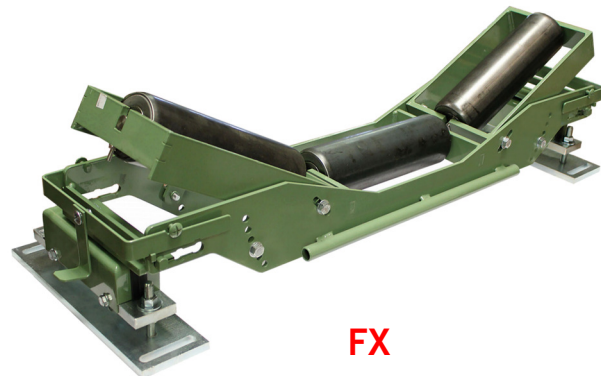


TWIN



FX

Les bascules FX et TWIN ont été conçues pour peser des produits en vrac dans les secteurs d'activités de l'industrie extractive, minérale, du ciment, de la production d'engrais ou phosphates, l'agro-industrie, la sucrerie, la filière bois, le recyclage et bien d'autres activités utilisant les convoyeurs à bande.

Les bascules peuvent être installées dans un nouveau convoyeur ou peuvent remplacer facilement une station de rouleaux d'un convoyeur existant. Ces infrastructures de pesage continu peuvent être associées à l'électronique PRECIA MOLEN I 400 BS (voir les fiches techniques réf. 04-32-81 FT et 04-32-82 FT).

La précision de ces bascules peut être de +/- 0,5 % à +/- 1 % pour un convoyeur ayant une largeur de bande jusqu'à 1200 mm pour le modèle FX et au delà pour le modèle TWIN.

Présentation générale

Les bascules FX / TWIN sont composées de 3 éléments :

- 2 blocs capteur à jauges de contrainte identiques, équipés d'une butée de surcharge intégrée et d'un bridage pour le transport.

Les blocs FX bénéficient d'un dispositif de réglage intégré permettant de régler la hauteur de l'auge pesée par rapport aux auges du convoyeur.

- 1 station de rouleaux spécifique fabriquée suivant la coupe courante du convoyeur à équiper. Pour les convoyeurs aux normes ISO 53300 et DIN 53301, cette station est dotée d'un dispositif de réglage permettant de choisir l'angle d'auge entre 20° et 45° en fonction de celui du convoyeur.

Quel que soit le profil du convoyeur, une station comprend :

-Des vis intégrées dans l'auge pesée qui permettent le réglage en hauteur des 3 rouleaux et l'alignement fin de chaque rouleau par rapport à ceux des stations amont et aval. Ce dispositif permet de réaliser un véritable plan de pesage et de supprimer les perturbations de mesure liées aux effets de bande.

-Deux support de poids étalons qui permettent de suspendre aisément les poids étalons et de réaliser un étalonnage en toute sécurité puisque les supports sont à l'extérieur du convoyeur.

-Une protection tubulaire pour le passage du câble capteur vers la boîte de raccordement ou le transmetteur de poids.

Habituellement, l'ajout d'une bascule sur un convoyeur oblige à caler toutes les stations amont aval de la zone d'influence du pesage afin de dissocier la partie pesée du châssis convoyeur. Grâce à la conception surbaissée de la station pesée, ce calage est supprimé et le montage simplifié. Cette infrastructure est commune aux modèles FX et TWIN.

La flexion sous charge des stations porteuses n'est pas pénalisante pour de la manutention simple mais devient source d'erreur dès lors que l'on souhaite peser. Les infrastructures FX / TWIN sont conçues spécialement pour le pesage continu et associent rigidité et légèreté afin de transmettre l'intégralité du poids sur les capteurs à jauges de contrainte. Si le besoin de précision ou de fidélité est moindre, il est possible de réutiliser une station du convoyeur et d'installer une bascule modulaire MBW sans infrastructure spécifique de pesage (voir la fiche technique réf. 11-01-13 FT).

La prise en compte de ces éléments constitue une bascule intégratrice robuste et fiable qui peut être installée sur tout type de convoyeur et dans les conditions d'utilisation les plus sévères.

Le modèle TWIN est particulièrement adapté pour les convoyeurs de grande largeur ou les produits à granulométrie élevée.

▼ Finition

- Acier peint (au four ou peinture époxy).
- Acier Inox 304L ou 316L.
- Infrastructure en aluminium pour le pesage de produits de faible masse volumique.

Application

Pesage de produit en vrac, mesure de débit, totalisation d'une production journalière ou cumulée, lors de phases d'extraction, de traitement, de pré stockage, etc.

Certification métrologique européenne et internationale

- Directive 2004/22/CE.
- Recommandation OIML R50.

Conformité européenne et internationale

- Directive 2004/108/CE relative à la compatibilité Électromagnétique.
- Directive 94/9/CE relative aux atmosphères ATEX*.

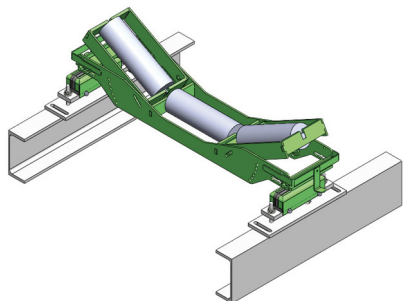
* Version ATEX sur demande.

Installation

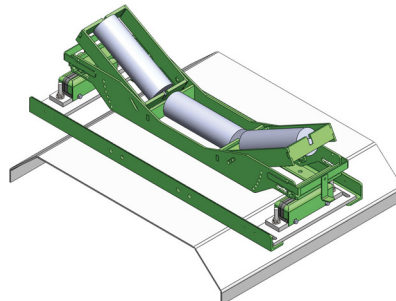
Les bascules intégratrices FX / TWIN peuvent être installées sur tout type de convoyeur à bande en auge ayant une ossature lourde ou légère, en profilés, en coque, en treillis ou tubulaire.

▼ Exemples d'installation

Sur châssis profilé



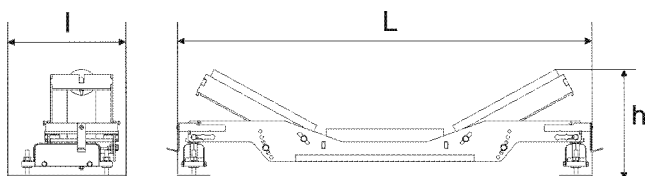
Sur châssis coque



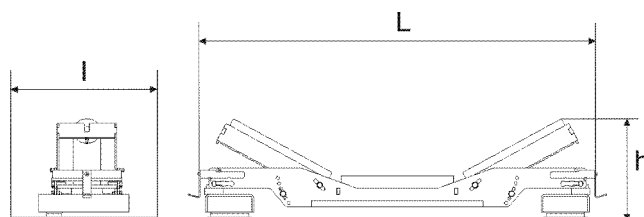
Les bascules sur bande FX / TWIN sont très facile à installer en remplacement d'une station de rouleaux existante puisqu'il s'agit uniquement de percer deux trous de chaque côté du châssis ou sur le plat du caisson.

Dimensions et poids

Modèle FX



Modèle TWIN



larg. bande	ø rouleaux	L	l	h	Poids (kg)
500	89	760	364	290	29
650	89	910	364	320	32
800	89	1060	364	390	34
1000	89/133	1280	364	415	36
1200	89/133	1470	364	480	60

larg. bande*	ø rouleaux	L	l	h	Poids (kg)
1000	89/133	1320	470	420	36
1200	89/133/159	1440	470	480	60
1400	133/159	1560	470	540	64

* Largeur possible jusqu'à 2400 mm sur demande.
Toutes les dimensions sont en mm.

Options

Construction en acier inox 304 L ou 316 L

Sablage SA 2 ½

ATEX 3D - Autres zones sur demande

Basse température - 20 ° + 60 °C

Rouleaux

Masses étalons

Votre spécialiste

Illustrations non contractuelles. Precia-Molen se réserve le droit de modifier, à tout moment, les caractéristiques du matériel décrit dans cette brochure.

Siège social & Usine PRECIA-MOLEN
 BP 106 - 07000 Privas - France
 Tel. 33 (0) 475 664 600
 Fax 33 (0) 475 664 330
 E-MAIL webmaster@preciamolen.com

RCS: 386 620 165 RCS Aubenas

**PRECIA
MOLEN™**
WORLDWIDE WEIGHING