

GAMME SP9

CHARRUES SEMI-PORTÉES MONOROUES



POUR TRACTEURS DE 120 À 350 CV

Charrue semi-portées

Maniabilité, robustesse et ergonomie

GAMME SP 9

Le savoir-faire et l'expérience Grégoire Besson font de la gamme SP9 des produits alliant adaptabilité et fiabilité.

Des charrues idéales pour débits de chantier élevés.



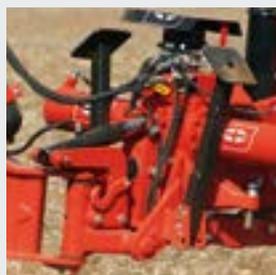
Retournement caractéristique

Système pignon crémaillière :

- Exclusivité Grégoire Besson
- Fiabilité éprouvée lors des différents records du Monde
- Plus de 15 000 en service

Souplesse d'utilisation :

- Retournement sans à-coups
- Inversion ou arrêt à tout moment sans risque
- Contrôle l'orientation de la roue : maniabilité
- Vitesse du retournement constante



Avant train articulé

- Angle de braquage : 110°
- Maniabilité et rétrécissement des fourrières
- Contrôle hydraulique du report de charge (Option, brevet Grégoire Besson), optimisation de l'adhérence en conditions difficiles, repousse les limites d'utilisation et optimise votre consommation



Caisson « Z » compact

Position optimale de la roue

Au champ :

- Reculée : report de charge
- Non débordante

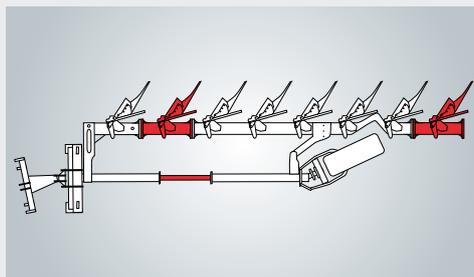
Au transport et au retournement, le centre de gravité est abaissé :

- Stabilité
- Diminution des contraintes sur les bras de l'attelage



Roue grand format

- Grand diamètre : facilite le franchissement d'obstacle
- Grande largeur : surface portante importante, stabilité
- Profil crampons : aisance en conditions difficiles
- Suspension par boule d'azote



Configuration adaptée à vos besoins

- Modularité : jusqu'à deux corps additionnels
- Exclusivité Grégoire Besson : Un corps additionnel monté sur caisson avant pour optimiser le report de charge quel que soit le nombre de corps



Une gamme moderne et complète

- Largeur de travail réglable (sabot multipositions) ou variable Hydraulique
- Coute circulaire (Option)
- Sélecteur de fonctions hydrauliques centralisé (Standard sur W9)

Charrue semi-portées

Maniabilité, robustesse et ergonomie

GAMME SP 9

Grégoire Besson propose aujourd'hui la gamme de charrue monoroue la plus large du marché, fruit d'analyse et d'écoute client.

- De 5 à 9 corps.
- Reglage de largeur de travail mécanique ou hydraulique.
- Labour en raie ou hors raie.



SP 9

- Labour en raie
- Déport sur glissière
- Bloc de roue double bras
- Roue diamètre 1000 à 1220 mm
- Distance intérieure entre pneus :
 - Mini. : 1,20 m
 - Max. : 1,80 m



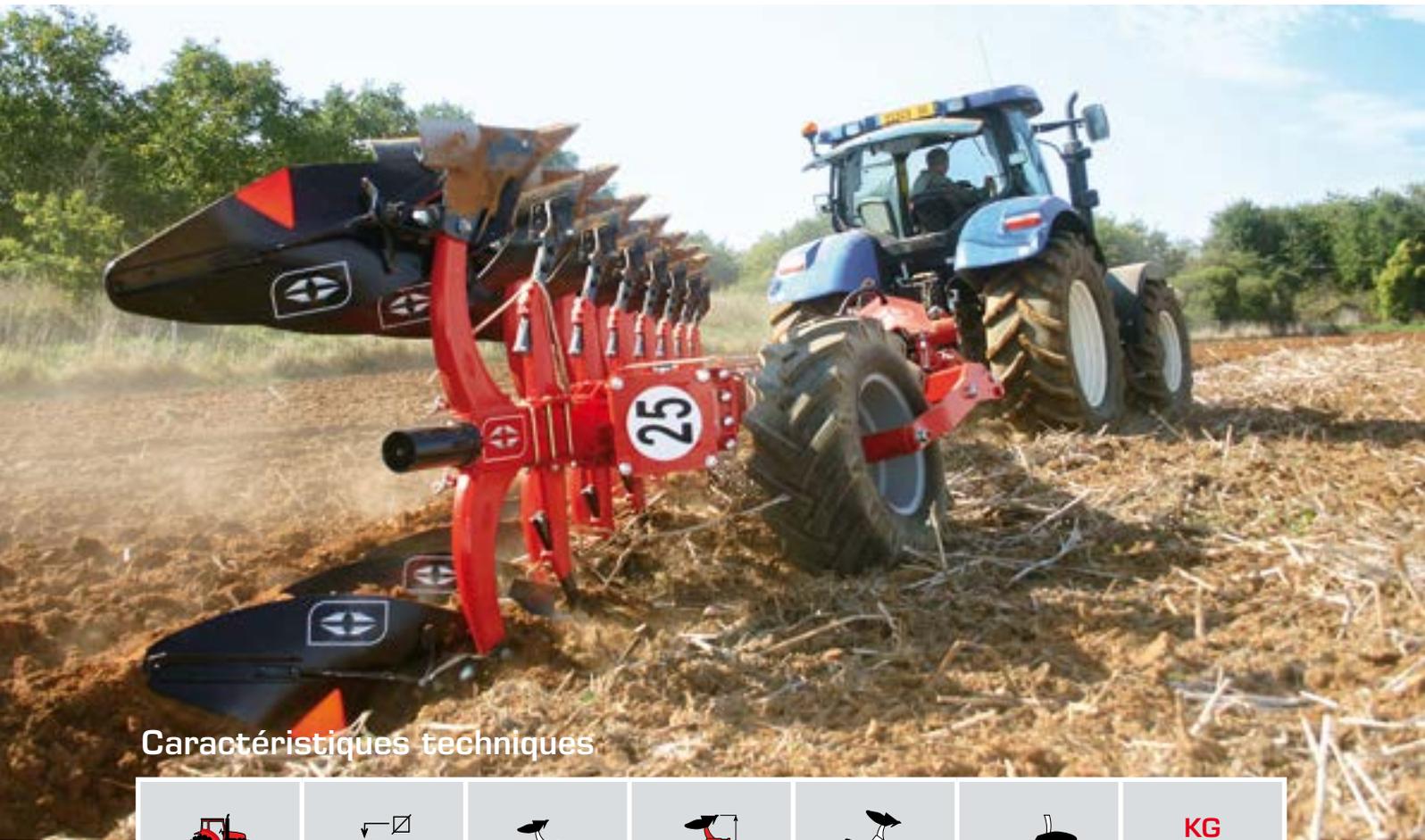
SPMF 9 / SPMFW 9

- Labour en raie
- Déport par compas
- Bloc de roue « monobras » :
 - Accès à la roue facilité
- Possibilité d'effacer totalement le premier corps
- Roue diamètre 1220 mm
- Distance intérieure entre pneus :
 - Mini. : 1,20 m
 - Max. : 2,00 m



SPLM 9 / SPLMW 9

- Exclusivité Grégoire Besson :
 - Labour en raie et / ou hors raie
 - Déport par compas
 - Roue diamètre 1 220 mm
 - Bloc de roue « monobras »
 - Accès facile à la roue
- Largeur hors tout du tracteur : Jusqu'à 3,50 m (Labour hors raie)
- Distance intérieure entre pneus :
 - Mini. : 1,40 m



Caractéristiques techniques

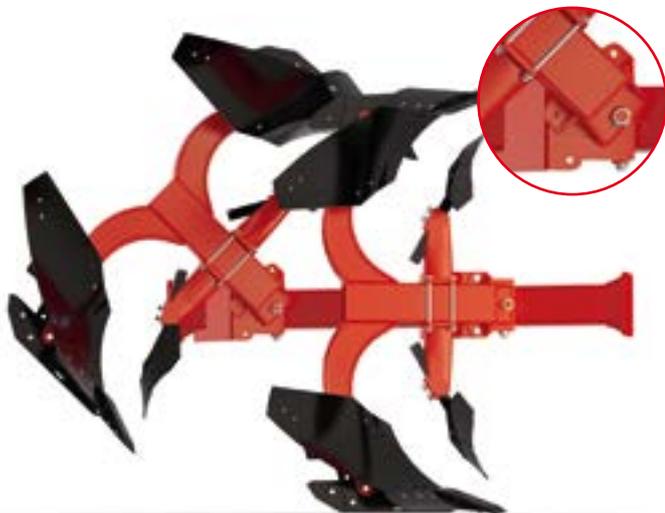
 min						KG max
SP9						
130 CV	180 x 180 mm	5	160/ 170/ 180 cm	B, X, Y, Z	12 à 20"	2750
160 CV		6				3050
210 CV		7				3350
260 CV		8				3650
300 CV		9		B		3950
SPMF 9 - SPMFW 9 / SPML 9 - SPMLW 9						
140 CV	180 x 180 mm	5	160/ 170/ 180 cm	B, X, Y, Z	12 à 20"	3900
170 CV		6				4200
220 CV		7				4500
270 CV		8				4800
310 CV		9*		B		4950

Poids et puissances donnés à titre indicatif, sujet à variation selon options et types de sols
* uniquement SPMFB9

Maîtrise de la puissance en toutes circonstances

Conditions difficiles et mauvais coups

Sécurité B



- Par boulons dégageants
- Deux boulons de cisaillement
- Point de pivot dans l'axe de la pointe
- Choix du boulon de sécurité classe 8.8 ou 10.9

Sécurité X



Pour conditions extrêmes, système anti déboîtement

- Capacité d'effort à la pointe (700 à 2800 kg)
- Levée sous pointe : 78 cm

Sécurité Y



Exclusivité Grégoire-Besson

- Sécurité montée 4 rotules indépendantes (Dégagements haut/bas et gauche/droite)
- Capacité à la pointe de 620 à 1 600 kg
- Axes d'articulation avec graisseur pour une meilleure longévité
- Montage sur double tringlerie, levée sous pointe 85 cm

Sécurité Z



Pour conditions extrêmes

- Entre-axes de la sécurité redimensionnés pour augmenter la capacité d'effort à la pointe (700 à 2800 kg)
- Levée sous pointe : 78 cm

Les pièces d'usure d'origine Grégoire-Besson

Gage de rendements élevés en toute sérénité

Pour ses pièces d'usure, Grégoire-Besson utilise les meilleures technologies pour obtenir une qualité supérieure.

La conception et l'étude des formes optimisent la puissance de traction tout en garantissant qualité de labour et pénétration en terre en toutes conditions. Les pièces d'usure d'origine Grégoire Besson bénéficient d'un traitement thermique pour une plus longue utilisation.

Pièce d'usure d'origine Grégoire Besson : utilisez ce que vous avez payé !

ex : pointe trois trous d'origine Grégoire Besson : "2Kg à l'achat, 400g au rebut, 80% utilisé !"

Soc renforcé/carbure

Soc renforcé

d'origine, permettant le cas échéant une utilisation avec ou sans pointe



Contre-sep réversible



4 positions pour une utilisation optimale



Cale de contre-sep réversible étudiée pour augmenter la durée de vie du contre-sep

Pointe "trois trous"/carbure

4 positions permettant une utilisation optimale de la matière (spécificité Grégoire-Besson)

Moins tirante et moins agressive, cette pièce est particulièrement adaptée aux conditions pierreuses



Barre auto-affûtante

- **ø 35 x 35 mm** de série
- **Réglable et réversible**
- **Permet d'adapter** les pièces d'attaque indépendamment des pièces d'usure



Versoirs

Large choix permettant de s'adapter à toute situation.

Courts ou longs, pleins ou à claire-voie, de forme hélicoïdale, cylindrique ou mixte (versoirs américains)



Versoir cylindrique



Versoir hélicoïdal



Versoir à claire-voie



Versoir plastique

Rasettes

Choix en fonction du volume de matière à enfouir



Rasette universelle



Rasette maïs



Rasette mixte



Rasette fumier



Rasette prairie

les pièces d'usure d'origine Grégoire Besson bénéficient de la Garantie constructeur Grégoire Besson pour la casse et la déformation



A l'épreuve du temps

GRÉGOIRE-BESSON

49230 Montfaucon-Montigné - France
Tél. (+33) 2 41 64 72 67
Fax (+33) 2 41 64 67 73
contactfr@gregoirebesson.fr

GREGOIRE-BESSON UK LIMITED

Spalding Road
Bourne
Lincs. PE10 0AU - England
Tel : 01778 423787
Fax. : 01778 394431
enquiries@gregoire-besson.co.uk

GRÉGOIRE-BESSON CANADA INC

4480, Rue Martineau
St Hyacinthe (P. Québec) J2R 1V1 - Canada
Tel (1) 450 799 56 15
info@gregoirebesson.ca

GREGOIRE-BESSON GmbH

Am Rabewerk 1
D - 49152 Bad Essen - Germany
Tel (+49) 5472-771 0 / (+49) 5472-771 190
E-mail : info@rabe-agri.eu

ГРЕГУАР-БЕССОН ВОСТОК

Россия 308006 г. Белгород,
ул. Корочанская, 132а
Тел/факс: +7(4722) 58 70 36
Тел: +7(4722) 58 70 35

ТОВ «ГРЕГУАР-БЕССОН УКРАЇНА»

18028, Україна, Черкаська обл.,
м. Черкаси, вул. Рози Люксембург, буд. 202.
UKRAINE
тел. : +38 (0472) 71-28-23
факс: +38 (0472) 71-28-23
gregoirebesson.ua@yandex.ua

GREGOIRE-BESSON POLSKA Sp.zo.o.

Kowanówko
ul. Obornicka 1a
64-600 Oborniki - Polska
Tel/fax : 067 261 97 79
gbesson@poczta.onet.pl

GREGOIRE-BESSON BEIJING OFFICE

法国格力格尔-贝松公司北京代表处
100025北京市朝阳区延静里中街3号 长信大厦220室
Tel: 010-65 08 06 40; Fax: 010-65 08 06 41.

www.gregoire-besson.com

GAMME SP9