

ERGITR



Tracto(R)evolution

ERGIT R



MACH 4 R

TGF 10900 R

TRX 10900 R

SRX 10900 R

7 COMPACTS TOP

Voici la série R au grand complet, conforme aux normes en vigueur sur les émissions des moteurs diesel Phase (Stage) 3B. Malgré l'introduction des filtres anti-particules D.P.F. (Diesel Particulate Filter) et D.O.C. (Diesel Oxidation Catalyst), les encombrements et les dimensions des séries précédentes ont été maintenus.



Tracto(R)evolution



10900R

TRG 10900R

TTR 10900R

MACH 2R

Avec une puissance unique de 98 CV, il y a sept versions disponibles, toutes avec le numéro 10900 (TRX, TRG, TGF, TTR, SRX, Mach4 et Mach2) pour distinguer la configuration du châssis ACTIO™, Châssis Intégral Oscillant AC, dans toutes les déclinaisons : directeur, à barycentre bas, à voie large ou bien articulé, étroit. Tous les châssis sont dotés de conduite réversible, sauf le TGF, unidirectionnel.

Les caractéristiques typiques sont celles des tracteurs AC : roues isodiamétriques (sauf TGF), voie étroite, moteur « en porte-à-faux », barycentre bas, conduite réversible (sauf TGF), châssis ACTIO™ articulé ou directeur, qui unit la puissance et la polyvalence.



AC GAGNE LE DEFI !

SÉRIE R : QUAND LES DIMENSIONS COMPTENT

Mètre ruban en main, la nouvelle Série R figure comme la gamme de tracteurs la plus compacte, la plus basse et la plus étroite de sa catégorie, même avec la mise à niveau des nouveaux moteurs écologiques Phase (Stage) 3B dotés de filtres anti-particules. Les opérateurs agricoles spécialisés connaissent bien cette information car cela signifie que ce n'est pas l'opérateur au service de la machine, mais c'est la machine au service de l'opérateur. Voici la révolution R !



Série R : quand les dimensions comptent

Équipés de solutions techniques conçues pour que chaque moment de l'opérateur à bord devienne un moment de plaisir, les nouveaux tracteurs de la série R sont le résultat d'un travail subtil d'ingénierie réalisé par des techniciens AC qui ont gagné le défi au dernier centimètre : la hauteur du capot est la plus basse de la catégorie.

* AUTRES MARQUES

Les dimensions font référence au Mod. TGF 10900 R

Hauteurs min. avec roues arrière de 18" Hauteurs max. avec roues arrière de 24"



ERGIT R

Tracto(R)evolution

LES CLIENTS

Ce sont des producteurs de fruits, des vignerons, des opérateurs agricoles et des civils spécialisés du monde entier, accumulés dans l'engagement quotidien de produire quelque chose d'excellent, grâce à un dévouement pour le travail presque maniaque. Pour ce genre d'opérateurs agricoles, la hauteur du capot et du poste de conduite du tracteur est fondamentale,

tout comme la hauteur de l'arc ou de la cabine, la largeur de la voie, l'empattement. Des éléments qui déterminent le degré d'exploitabilité d'un tracteur engagé dans les situations les plus compliquées, en plaine ou en pente, dans les rangées plus étroites ou denses de végétation.



*Hauteur avec opérateur assis de stature moyenne (175 cm)

**Hauteur calculée avec siège à demi-excursion

Les dimensions font référence au **Mod. TGF 10900 R**

Hauteurs min. avec roues arrière de 18" Hauteurs max. avec roues arrière de 24"



Malgré l'introduction dans les moteurs diesel Phase (Stage) 3B des filtres anti-particules D.P.F. et D.O.C., les encombrements et les dimensions des séries précédentes ont été maintenus, y compris la hauteur du capot et du poste de conduite.

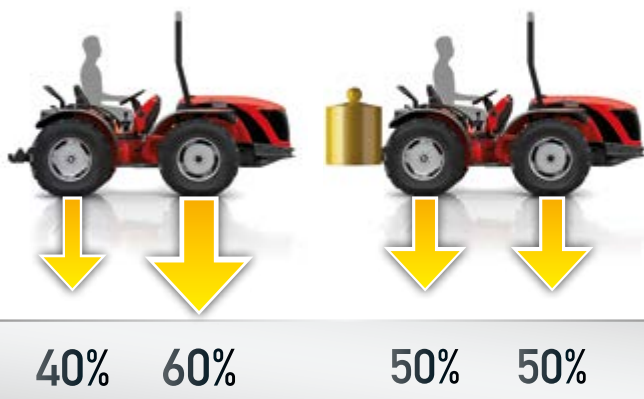
Visibilité à l'arrière toujours optimale ayant maintenu inchangée la hauteur du siège.

L'ergonomie des commandes et le poste de conduite, même en conduite réversible, ont été encore améliorés. À noter la position du volant et des pédales de frein et accélérateur suspendues. L'accès à bord est facilement accessible depuis les deux côtés droit et gauche.

ACTIO™: le châssis exclusif de la maison Antonio Carraro

ACTIO™, le Châssis Intégral Oscillant AC, est constitué d'une poutrelle massive, en acier et solidaire aux essieux, à l'intérieur de laquelle est logée la transmission du tracteur. De plus, il est doté d'une articulation centrale avec une oscillation longitudinale de 15 degrés. Les deux parties oscillantes suivent les sinuosités du terrain indépendamment l'une de l'autre assurant de la sorte la stabilité et la traction de la machine. L'adhérence constante des pneus sur le terrain permet de transmettre au sol toute la puissance du moteur tout en augmentant son rendement et sa sécurité.

La configuration d'un tracteur équipé du châssis ACTIO™ implique l'utilisation d'un moteur en porte-à-faux qui se révèle déterminant pour un centre de gravité bas et une répartition équilibrée du poids du tracteur : 60 % sur l'essieu avant et 40 % sur l'essieu arrière. Une répartition idéale une fois l'équipement monté, car la distribution des masses est de 50 % sur chaque essieu.



- + **Stabilité** : centre de gravité bas et 4 roues motrices
- + **Sécurité** : tranquillité opérationnelle
- + **Confort** : poste de conduite central par rapport à l'oscillation du châssis
- + **Maniabilité** : une articulation ample > un rayon de braquage réduit
- + **Adhérence** : répartition des poids équilibrée
- + **Traction** : 4 roues motrices toujours collées au sol





RGS™: les deux faces de la même médaille

RGS™ Rev-Guide System, le système de conduite réversible AC sur tourelle pivotante, permet de changer de direction de conduite en quelques secondes pour travailler aussi bien avec des équipements poussés que tractés. Il suffit de faire pivoter de 180° le monogroupe siège-volant-tableau de bord-pédalier pour se trouver dans la position de conduite opposée. Si le tracteur est équipé du joystick, toutes les commandes auxiliaires restent en position ergonomique. Le système RGS™ est une partie intégrante de la multifonction du tracteur: il facilite ses utilisations tout en améliorant la précision et la qualité du travail. Tous les modèles sont réversibles, à l'exception de TGF.

PLUS

- + **Confort** : système RGS™ simple et intuitif sans doubles commandes
- + **Visibilité sur l'équipement** : poste de conduite au centre de la machine dans les deux sens de conduite
- + **Polyvalence** : meilleur rendement du tracteur

180°



RGS™



MACHINE ET ÉQUIPEMENTS : un système technologique intégré

MOTEUR

Les nouveaux moteurs Kubota Phase 3B de 98 CH de puissance sont montés sur tous les modèles de la Série Ergit R. Ces nouveaux moteurs à injection électronique Common Rail, en plus d'assurer le fonctionnement optimal, permettent une intégration parfaite à la transmission d'autres techniques isolées, grâce au système CAN bus.



TRANSMISSION/BOÎTE DE VITESSES

La boîte de vitesses est de 16+16 rapports avec inverseur synchronisé. Les nouvelles transmissions renforcées dans les dimensions et dans la qualité des composants, sont conçues pour supporter des surcharges de puissance. Les embrayages de grandes dimensions assurent une fiabilité attestée.

La **PDF** (540/540E/1000 opt./Synchro indép. avec engagement à embrayage à bain d'huile) est à commande électrohydraulique progressive. Elle dispose de démarrage de sécurité sur inverseur et prise de force ; blocage du différentiel avant/arrière, simultané ou seulement arrière, à commande électrohydraulique ; embrayage transmission, à commande hydraulique.

L'**E-DRIVE*** est l'un des accessoires « intelligents » les plus requis: un inverseur de la marche et des commandes qui permet à l'opérateur de maintenir toujours les mains au volant et de bénéficier d'un confort amélioré grâce à l'élimination de deux leviers du tunnel central.



*en option





CONFORT

Le tableau de bord offre toutes les commandes disposées dans un ordre logique. L'écran antireflet affiche toutes les fonctions du tracteur, dont la fonction Cruise Control pour le contrôle électronique de la vitesse d'avancement et du régime de la prise de force avec 2 valeurs mémorisables. En outre, sur le même écran, on peut lire les données de la consommation instantanée de carburant, la puissance absorbée, la tension de la batterie et bien plus encore. **N.B.** > arcs de protection selon la nouvelle «Mother Regulation»: sont équipés de facilitateurs pour un rabattage pratique et rapide de la part de l'opérateur.



SYSTÈME HYDRAULIQUE

Le système hydraulique est doté de raccords DIN, synonyme de qualité, avec 3 distributeurs pour un total de 6 raccords rapides postérieurs. Il est à double circuit avec des pompes indépendantes pour les groupes de travail et l'échangeur de chaleur pour le refroidissement de l'huile de service. La pompe de service des groupes fournit environ 28 litres d'huile par minute, tandis que celle pour les distributeurs et l'élévateur peut arriver jusqu'à 49 litres d'huile par minute.

JMC* - Joystick Multi Controller

Le joystick JMC a été développé en suivant les critères de conception les plus novateurs pour améliorer l'ergonomie et la flexibilité électrohydraulique. Pratique et ergonomique, c'est l'instrument parfait pour réduire le stress opérationnel.

DAMPING

Tous les modèles sont dotés de système d'amortissement pour amortir les oscillations du relevage arrière et offrir un confort maximum dans les transferts avec l'équipement porté. Le relevage est disponible également avec commande électronique de projet (sauf TTR).



- + **Fiabilité** : longue durée de l'embrayage
- + **Performance** : vaste gamme de vitesses
- + **Confort** : enclenchement au moteur doux et sans à-coups
- + **Économie** : réduction de la consommation de carburant et réduction des coûts de gestion



*en option



CABINE AIR et PROTECTOR 100 pressurisée et certifiée Catégorie 4



Tous les modèles, aussi les Mach, sont équipés de cabines pressurisées et certifiées en Catégorie 4 garantissant l'isolement complet de l'opérateur des inhalations nocives, telles que poussières, gaz et vapeurs, selon les normes européennes « UNI-EN 15695-1 ».

La cabine **AIR** est dotée de double homologation Rops et Fops (impacts verticaux).

La super-low-profile **Protector 100** est destinée au modèle à barycentre bas TGF et mesure seulement 1 740 mm au sommet.

Cabine AIR



Cabine PROTECTOR 100



AIR



DESIGN > intégré au poste de conduite, insonorisé et isolé thermiquement.

VISIBILITÉ > sur tous les côtés grâce à la structure essentielle des montants, avec vitrage à 360°.

CONFORT CERTIFIÉ > le système de climatisation et de pressurisation (Certification Cat. 4 : protection de l'opérateur contre la poussière, les gaz et les aérosols) est contrôlé électroniquement et muni d'un écran positionné sur le toit de la cabine ; homologation FOPS et ROPS.

PRESSURISATION > chaque acheteur peut choisir le degré de protection optimale qui lui convient jusqu'à la catégorie 4 (niveau maximum d'isolation de l'opérateur contre les inhalations nocives telles que les poussières, les gaz ou les aérosols).

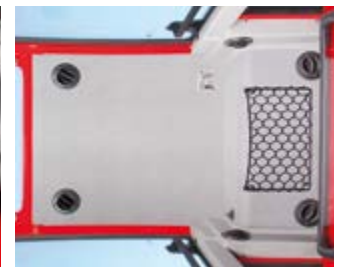
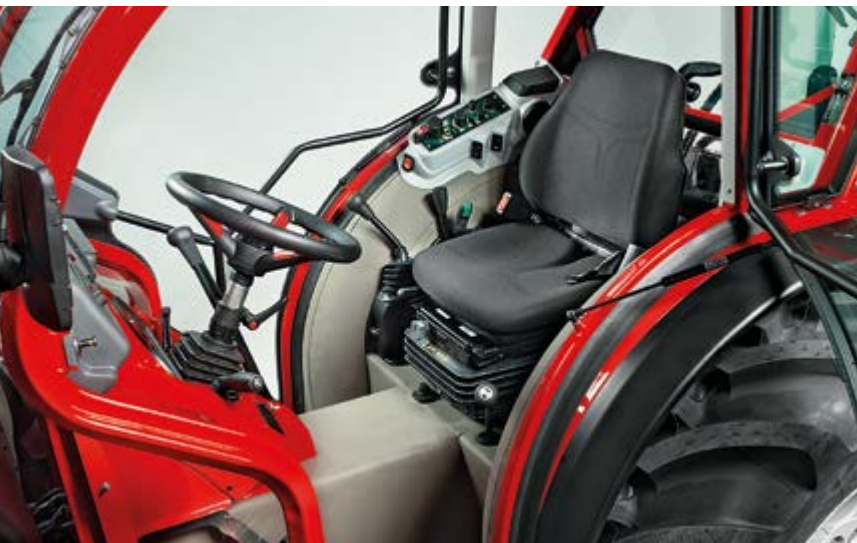
ÉCONOMIE DE FONCTIONNEMENT > système d'éclairage interne et externe à leds qui garantit une consommation d'énergie minimum.





PROTECTOR 100

La hauteur des cabines AC « **super-low profile Protector 100** » ne dépasse pas 1740 mm. Ces cabines ont été conçues non seulement pour protéger l'agriculteur dans les cultures difficiles d'accès, celles en rangs obliques ou encore sur des terrains très pentus, mais aussi pour le protéger pendant les traitements phytosanitaires. La fermeture hermétique de l'habitacle ainsi que la pressurisation contrôlée représentent la sécurité absolue de travailler dans un milieu sain et sans la moindre infiltration de fumées nocives. Aucun obstacle n'entrave l'accès très aisé à la cabine compacte Protector 100. Toutes les commandes sont disposées en séquence logique et ergonomique. **Trois choix s'offrent à l'acheteur** : Protector S, la cabine super low profile Cat. 1, la cabine Protector 100 avec la pressurisation certifiée Cat. 1 (protection contre les poussières et les pollens avec la climatisation automatique à contrôle électronique) ou bien la cabine **Protector 100 avec la pressurisation certifiée Cat. 4** (protection contre les poussières, les aérosols et les vapeurs avec la climatisation automatique à contrôle électronique).



ERGIT R

Tracto(R)evolution



TGF 10900 R

TGF R

CHÂSSIS Intégral Oscillant ACTIO™ • Roues directrices
4 roues motrices de différentes dimensions

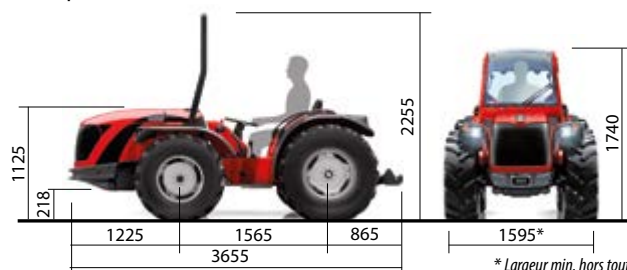
MOTEUR KUBOTA - 4 Cylindres - 16 Soupapes - TURBO
Phase 3B - Common rail - Injection et EGR à contrôle électronique
72,1 kW / 98 CH - 2400 rpm - 3769 CC

PRISE DE FORCE Indépendante, 540/540E tr/min et synchronisée

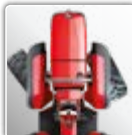
FREINS AV/AR à disque à bain d'huile et directeurs à l'arrière à
commande hydraulique

POIDS (kg) 2120 ÷ 2370 avec arceau
2325 ÷ 2405 avec cabine Protector

DIMENSIONS Avec pneus 260/70 R16 AV - 340/65 R18 AR



ACTIO



TRANSMISSION

16+16
INVERSEUR SYNCH.

KM/H

40

OPT



TRX 10900 R

TRX R



CHÂSSIS Intégral Oscillant ACTIO™ • Roues directrices Réversibilité RGS™ • 4 roues motrices de même dimensions

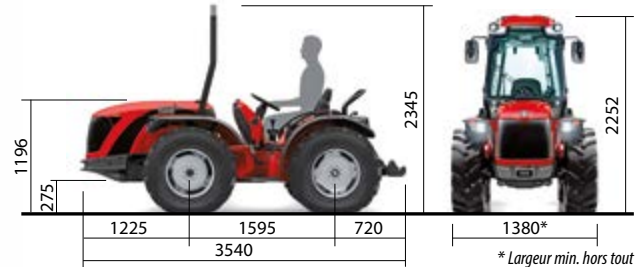
MOTEUR KUBOTA - 4 Cylindres - 16 Soupapes - TURBO Phase 3B - Common rail - Injection et EGR à contrôle électronique 72,1 kW / 98 CH - 2400 rpm - 3769 CC

PRISE DE FORCE Indépendante, 540/540E tr/min et synchronisée

FREINS AV/AR à disque à bain d'huile et directeurs à l'arrière à commande hydraulique

POIDS (Kg) 2130÷2230 avec arceau
2320÷2420 avec cabine AIR

DIMENSIONS Avec pneus 250/80-18 AV/AR



TRANSMISSION
16+16
INVERSEUR SYNCH.

KM/H
40



TRG 10900 R

TRG R



CHÂSSIS Intégral Oscillant ACTIO™ • Roues directrices Réversibilité RGS™ • 4 roues motrices de différentes dimensions

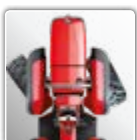
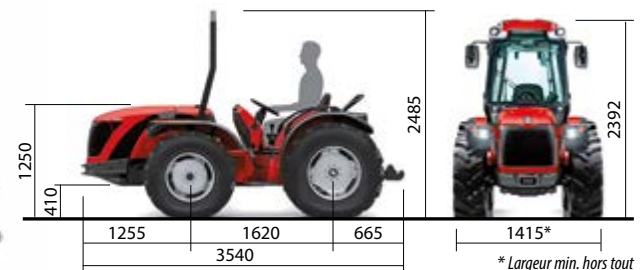
MOTEUR KUBOTA - 4 Cylindres - 16 Soupapes - TURBO Phase 3B - Common rail - Injection et EGR à contrôle électronique 72,1 kW / 98 CH - 2400 rpm - 3769 CC

PRISE DE FORCE Indépendante, 540/540E tr/min et synchronisée

FREINS AV/AR à disque à bain d'huile et directeurs à l'arrière à commande hydraulique

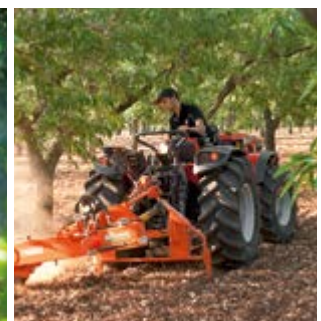
POIDS (Kg) 2225÷2405 avec arceau
2415÷2595 avec cabine AIR

DIMENSIONS Avec pneus 280/85 R20 AV - 320/85 R24 AR



TRANSMISSION
16+16
INVERSEUR SYNCH.

KM/H
40



TTR 10900 R

TTR R



CHÂSSIS Intégral Oscillant ACTIO™ • Roues directrices
Réversibilité RGS™ • 4 roues motrices de même dimensions

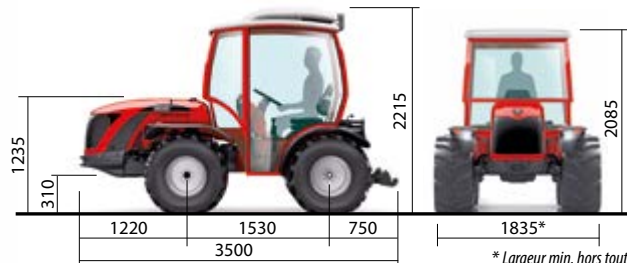
MOTEUR KUBOTA - 4 Cylindres - 16 Soupapes - TURBO
Phase 3B - Common rail - Injection et EGR à contrôle électronique
72,1 kW / 98 CH - 2400 rpm - 3769 CC

PRISE DE FORCE Indépendante, 540/540E tr/min et synchronisée

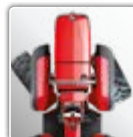
FREINS AV/AR à disque à bain d'huile et directeurs à l'arrière à commande hydraulique

POIDS (kg) 2165÷2355 avec châssis
2295÷2485 avec cabine ExtraComfort

DIMENSIONS Avec pneus 31x15.50-15 Terra AV/AR



ACTIO



TRANSMISSION

16+16
INVERSEUR SYNCH.

KM/H

40

OPT

**EXTRA
COMFORT**
CAB

SRX 10900 R

SRX R



CHÂSSIS Intégral Oscillant ACTIO™ • Articulé
Réversibilité RGS™ • 4 roues motrices de même dimensions

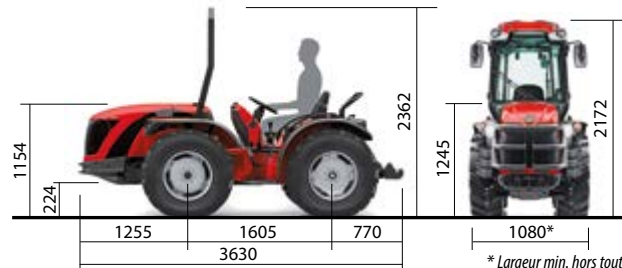
MOTEUR KUBOTA - 4 Cylindres - 16 Soupapes - TURBO
Phase 3B - Common rail - Injection et EGR à contrôle électronique
72,1 kW / 98 CH - 2400 rpm - 3769 CC

PRISE DE FORCE Indépendante, 540/540E tr/min et synchronisée

FREINS AV/AR à disque à bain d'huile à commande hydraulique

POIDS (kg) 2125 avec arceau
2260 avec cabine AIR

DIMENSIONS Avec pneus 9.5 R20 AV/AR



ACTIO



TRANSMISSION

16+16
INVERSEUR SYNCH.

KM/H

40

OPT

CAB
AIR

MACH 2 R

MACH 2 R



CHÂSSIS Intégral Oscillant ACTIO™ • Roues directrices • Réversibilité RGS™
2 chenilles AR et 2 roues motrices directrices AV

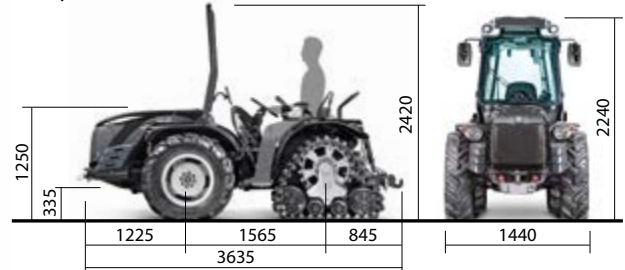
MOTEUR KUBOTA - 4 Cylindres - 16 Soupapes - TURBO
Phase 3B - Common rail - Injection et EGR à contrôle électronique
72,1 kW / 98 CH - 2400 rpm - 3769 CC

PRISE DE FORCE Indépendante, 540/540E tr/min et synchronisée

FREINS AV/AR à disque à bain d'huile et directeurs à l'arrière à commande hydraulique

POIDS (Kg) 2980 avec arceau
3130 avec cabine AIR

DIMENSIONS Avec pneus 250/80 R20 AV



		16+16 INVERSEUR SYNCH.	35	

MACH 4 R

MACH 4 R



CHÂSSIS Intégral Oscillant ACTIO™ • Articulé
Réversibilité RGS™ • Quatre chenilles motrices

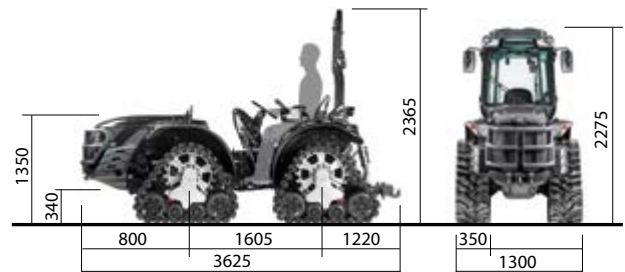
MOTEUR KUBOTA - 4 Cylindres - 16 Soupapes - TURBO
Phase 3B - Common rail - Injection et EGR à contrôle électronique
72,1 kW / 98 CH - 2400 rpm - 3769 CC

PRISE DE FORCE Indépendante, 540/540E tr/min et synchronisée

FREINS AV/AR à disque à bain d'huile à commande hydraulique

POIDS (Kg) 3080 avec arceau
3230 avec cabine AIR

DIMENSIONS



		16+16 INVERSEUR SYNCH.	30 40 OPT	



ANTONIO CARRARO SPA
Via Caltana, 24
35011 Campodarsego Padova ITALY
info@antoniocarraro.it
antoniocarraro.com