



MOTEUR

Marque, modèle	: ISUZU-AI-4HK1X
Type	: Moteur diesel refroidi par eau, 4 temps, 4 cylindres en ligne Injection directe, suralimenté et intercooler
Emission classe	: Stage III-A (Tier 3), (UNECE R96)
Puissance	: 162 CV / 2000 tr/min SAE J1349 (Net)
	: 172 CV / 2000 tr/min SAE J1995 (Brut)
Couple maximal	: 656 Nm 1500 tr/min (Net)
	: 677 Nm 1500 tr/min (Brut)
Cylindrée	: 5193 cc
Alésage x course	: 115 mm x 125 mm
Ce nouveau moteur est conforme aux normes des Emissions U.S EPA Tier III et EU Stage III-A	

CHASSIS AUXILIAIRE

Construction	: Châssis inférieur en « X », châssis latéral en caisson pentagonal
Patin	: Triple nervure
Nb de patins	: 2 x 49 pcs
Nb de rouleaux inférieurs	: 2 x 9 pcs
Nb de rouleaux supérieurs	: 2 x 2 pcs
Tendeur de chenille	: Hydraulique, avec amortisseur à ressort

CABINE

- Améliore la visibilité panoramique de l'opérateur
- Augmente l'espace intérieur de la cabine
- Utilisation de 6 silent-blocs sur la cabine pour amortir les vibrations.
- Grande capacité d'air conditionné
- Compartiment réfrigéré
- Porte gobelet, boîte à gants
- Tapis de sol anti dérapant
- Améliore le confort de l'opérateur à travers le siège multi réglables
- Cabine redessinée de façon ergonomique en relocalisant le tableau de bord et redessinant les leviers et pédales de transport

LUBRIFICATION

Un système de lubrification centrale est disponible afin de lubrifier les points difficiles à atteindre, la flèche et le bras, par exemple.

DEPLACEMENT ET FREINS

Déplacement	: Entièrement hydrostatique
Moteur de déplacement	: Moteur à pistons axiaux avec 2 paliers de vitesse et plateau incliné
Réducteur	: Système à engrenage planétaire à 2 étages
Vitesse de déplacement	
Elevée	: 5,8 km/h
Faible	: 3,8 km/h
Traction max.	: 18.435 kgf
Pente admissible	: 35° (%70)
Frein de stationnement	: Hydraulique, à disque, avec avertissement automatique
La pression au sol (Patin 600 mm)	: 0,50 kgf/cm ²

SYSTEME HYDRAULIQUE

Pompe principale	
Type	: 2 pompes à pistons axiaux avec double cylindrée variable et plateau incliné
Débit max.	: 2 x 234 Lt/min
Pompe pilote	: A engrenage, 20 Lt/min
Pressions de fonctionnement	
Cylindres	: 330 kgf/cm ²
Augmentation de la puissance	: 350 kgf/cm ²
Travel	: 350 kgf/cm ²
Swing	: 240 kgf/cm ²
Pilot	: 40 kgf/cm ²
Cylindres	
Flèche	: 2 x ø 125 x ø 85 x 1.325 mm
Bras	: 1 x ø 140 x ø 100 x 1.640 mm
Godet	: 1 x ø 125 x ø 85 x 1.060 mm

Opera Control System

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Utilisation facile du tableau de bord et des menus • Améliore la consommation carburant et la productivité • Efficacité maximum par la sélection des différents modes de puissance et de travail • Prévention de la surchauffe et protection du système sans interruption du travail • Powerboost automatique avec position marche/arrêt • Arrêt automatique du circuit électrique • Information sur la maintenance et du système de prévention • Visualisation des erreurs et système de prévention • Système antiviol avec code personnel • Caméra de recul et sur le bras (en option) | <ul style="list-style-type: none"> • Hidromek Smartlink (en Option) • Pré-chauffage automatique • Palenti automatique et décélération automatique du système • Possibilité d'enregistrer 26 différentes heures de fonctionnement • Sélection multi-langages sur le tableau de bord • Surveillance en continue des paramètres opérationnels tel que pression, température, charge du moteur • Powershift automatique pour améliorer les performances |
|---|--|

SYSTEME DE ROTATION

Motor	: Moteur à pistons axiaux à cylindrée constante et plateau incliné
Réducteur	: A engrenage planétaire à 2 étages
Frein de rotation	: Hydraulique, à disque, avec avertissement
Vitesse de rotation	: 10,8 tr/min

CAPACITES DE REMPLISSAGE

Réservoir	: 354 L Huile moteur	: 20,5 L
Réservoir hydraulique	: 155 L	Engrenage de réduction d'oscillation : 5 L
Système hydraulique	: 295 L	Engrenage de réduction de déplacement : 2x5,3 L
Système de refroidissement du moteur		: 29,3 L

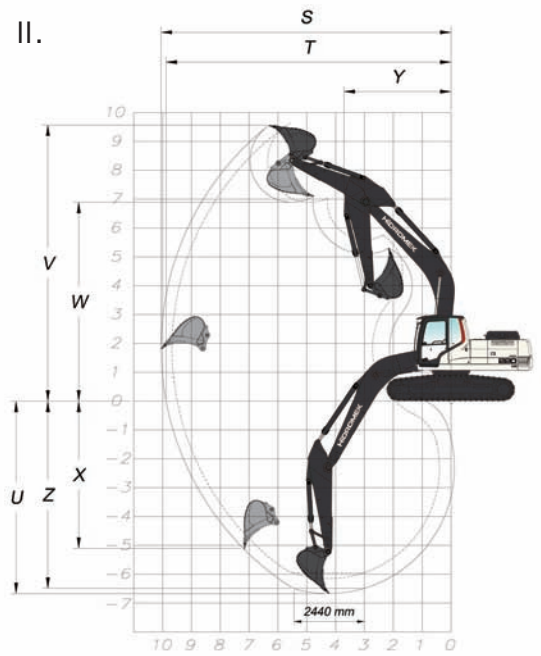
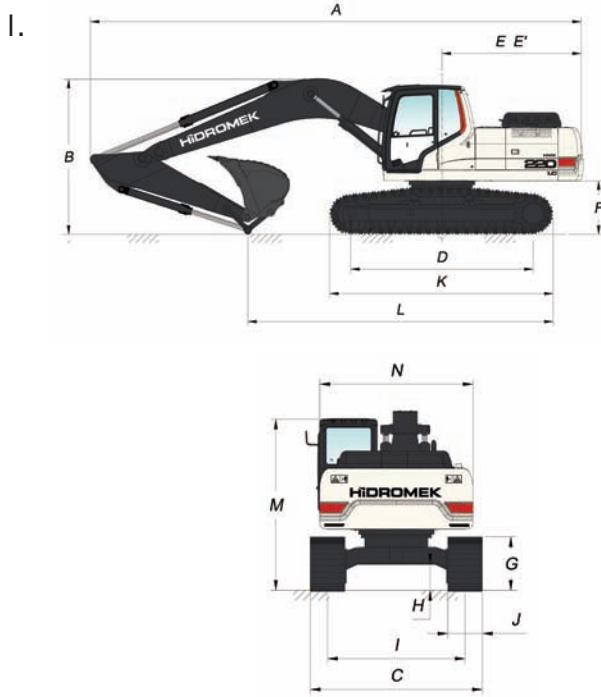
SYSTEME ELECTRIQUE

Tension	: 24 V
Batterie	: 2 x 12 V / 100 Ah
Alternateur	: 24 V / 50 A
Démarrateur	: 24 V / 5,0 kw

POIDS

Poids en ordre de marche de la machine en série	: 23.350 kg
---	-------------

HMK 220 LC



I. DIMENSIONS GENERALES

Dimension de la flèche	5.800 mm	
Dimension du balancier	2.400 mm	*2.920 mm
A - Longueur totale	9.800 mm	9.790 mm
B - Hauteur de la sêche (expédition)	3.150 mm	3.090 mm
C - Largeur du châssis inférieur (LC)	*2.990 / 3.090 / 3.190 mm	
C* - Largeur du châssis inférieur (NLC)	2.540 mm	
D - Longueur de la base de la chenille	3.640 mm	
E - Distance Contrepoids	2.820 mm	
E* - Rayon de travail au contrepoids	2.840 mm	
F - Garde au sol du châssis supérieur	1.065 mm	
G - Hauteur de la chenille	935 mm	
H - Garde au sol	465 mm	
I - Ecartement des chenilles (NLC/LC)	2.040 mm / 2.390 mm	
J - Largeur du patin (LC)	*600 / 700 / 800 mm	
J - Largeur du patin (NLC)	500 / 600 / 700 / 800 mm	
K - Longueur du châssis inférieur (à partir du patin)	4.460 mm	
L - Longueur d'expédition	5.420 mm	
M - Hauteur de la cabine	2.985 mm	
N - Largeur du châssis supérieur	2.660 mm	

* De série

II. DIMENSIONS EN FONCTIONNEMENT

Dimension de la sêche	5.800 mm	
Dimension du balancier	2.400 mm	*2.920 mm
S - Portée maximale	9.640 mm	10.050 mm
T - Portée maximale au niveau du sol	9.460 mm	9.880 mm
U - Profondeur d'excavation maximale	6.150 mm	6.670 mm
V - Hauteur d'excavation maximale	9.530 mm	9.550 mm
W - Hauteur de déchargement maximale	6.810 mm	6.890 mm
X - Profondeur d'excavation verticale maximale	5.070 mm	5.250 mm
Y - Rayon de rotation minimale	3.790 mm	3.750 mm
Z - Profondeur d'excavation horizontale de 2440 mm	5.950 mm	6.490 mm

* De série

III. CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Godet de série	1,0 m ³ (SAE)
Puissance d'excavation du godet (augmentation de la puissance)	15.800 (16.700) kgf
Puissance d'arrachement du bras (augmentation de la puissance)	11.600 (12.300) kgf



HIDROMEK®

USINE-SIEGE SOCIALE

Ahi Evran OSB Mahallesi Osmanlı Caddesi No:1
06935 Sincan / ANKARA / TURQUIE
Phone: (+90) 312 267 12 60 Fax: (+90) 312 267 21 12
www.hidromek.com

Avertissement
HIDROMEK a le droit de modifier les caractéristiques techniques et la conception du modèle indiquées dans cette brochure sans préavis.