

SYSTÈME DE PROTECTION DES PASSAGES PIETON

DALLES LUMINEUSES PLUS SYSTEME DE DETECTION

SMART CITY



CONTEXTE

Les passages piétons constituent un point clé dans les villes, c'est dans cet environnement où piétons et véhicules se rencontrent que la plupart des incidents se produisent. En 2015, selon les données de la Sécurité Routière, 67% de tous les piétons décédés dans des accidents de la route se trouvaient en zone urbaine. Selon une étude de la Fundación MAPFRE, environ 15% des infractions graves ou mortelles se produisent sur les passages piétons.

Actuellement, le système conventionnel utilisé pour la signalisation horizontale, réalisé en peignant sur la route, subit une détérioration importante en peu de temps, nécessitant un entretien important, et ne parvient pas toujours à informer correctement les conducteurs, d'où les nombreux accidents qui peuvent être aggravés quand l'environnement est dégradé par un aspect permanent ou transitoire.

À ce qui précède, il faut ajouter que sur de nombreux tronçons routiers, afin de ne pas densifier le trafic, il est déconseillé d'installer des feux de signalisation, ce qui accroît la vulnérabilité des piétons sur les passages pour piétons statiques qui ne soit pas sécurisés.

LE SYSTEME

La solution proposée par EMS consiste à éclairer les marques horizontales du passage pour piétons, ainsi que les signaux verticaux adjacents, lorsqu'un piéton s'approche de la zone de franchissement, dans le but d'avertir de manière plus significative du risque des conducteurs et les piétons qui s'en approchent.

Ce système implique la mise en œuvre de plusieurs marques d'éclairage installées sur le revêtement de la route (en affleurement sans éléments en saillie), à éclairer en blanc, régulées par un système de détection volumétrique dans l'environnement.

En ce qui concerne l'installation, celle-ci est minime, nécessitant un petit travail d'adaptation et pouvant alimenter le système à partir du point lumineux le plus proche, du réseau d'éclairage public ou de l'alimentation propre du feu installé sur la route).

CARACTÉRISTIQUES

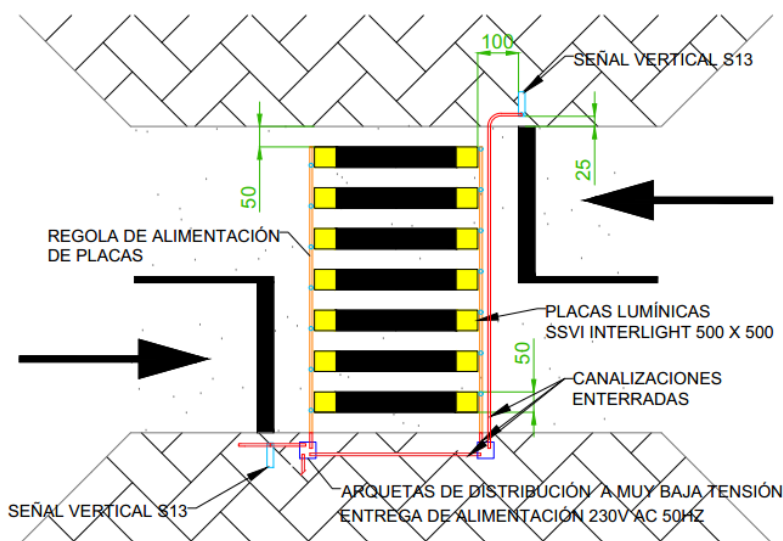
MISE EN OEUVRE

Les travaux de mise en œuvre comprennent l'installation de marquages horizontaux, de capteurs de présence et de mouvement, de panneaux de signalisation verticale, d'interconnexions électriques, de la fourniture de matériaux de construction jusqu'à la fin et de la configuration jusqu'à ce que le système soit complètement opérationnel.

Type de plaque lumineuse standard: SSVI 500 , 500 x 500 mm, couleur blanche

Morphologie des conduits, au moyen d'un tuyau enterré de D63mm, d'une largeur de 80mm et d'une profondeur de 100mm.

SCHEMA DE POSE



CAPTEURS

Capteurs volumétriques, ne nécessitant pas de manipulation électronique pour l'étalonnage.

ALIMENTATION

Consommation électrique réduite, 20W / carte, + 15W de contrôle électronique.
Système complet proposé: 295W (puissance réglable en fonction de la configuration).

Alimentation du panneau central à basse tension du réseau 230VAC, 50Hz.

Alimentation distribuée aux marquages horizontaux et aux capteurs avec une sécurité très basse tension ≈ 12-24VDC.

COMMUNICATIONS

Intégrable dans les systèmes de gestion BIGDATA dans les projets Smart City, via une plateforme de gestion en ligne.

DELAIS DE MISE EN OEUVRE

Installation et mise en service du système, 1 - 2 mois, à partir de la formalisation de la commande.

GARANTIE

Garantie gratuite de deux ans pour défaut d'installation, d'installation ou de mise en service.