

FENDT

Fendt 700 Vario





Le perfectionniste.

Le fait d'être bon ne suffit pas. L'adéquation parfaite entre le tracteur et son chauffeur est le seul moyen d'obtenir d'excellents résultats. Pour que votre travail au quotidien frise la perfection, nous avons réuni toutes les meilleures solutions dans le nouveau Fendt 700 Vario afin de créer une unité parfaite de puissance, de maniabilité, de précision, de fiabilité, de fonctionnalité et de confort.



Parfait pour tous les travaux.

Ce tracteur robuste et polyvalent, d'une puissance allant de 150 à 246 ch, est votre partenaire idéal pour toutes vos tâches, des petits travaux de fenaison, aux travaux dans les champs nécessitant une forte puissance de traction jusqu'au transport.

Moteur		714 Vario	716 Vario	718 Vario	720 Vario	722 Vario	724 Vario
Puissance nominale ECE R 120	kW/ch	106/144	120/163	133/181	148/201	163/222	174/237

Parce que la polyvalence est une facette de la perfection
Le Fendt 700 Vario est truffé de fonctions conçues pour faciliter votre travail quotidien.

- Grande capacité de relevage de 10 360 daN
- Jusqu'à 14 tonnes de PTAC
- Jusqu'à 6 200 kg de charge utile
- Système hydraulique Load-Sensing avec pompe à cylindrée variable de 109 l/min de série ou de 152 l/min voire 193 l/min en option
- Prise de force arrière 4 régimes
- PDF 1000E pour réduire le régime moteur et faire des économies de carburant
- Norme antipollution Stage V
- Essuie-glace à 300° pour un excellent champ de vision
- Phares LED nouvelle génération
- Terminaux Vario 7" et 10.4", type smartphone, avec commande tactile ou par touche
- Fonctions de guidage et de télémétrie Variotronic



Les points de performance et de confort

Le châssis du Fendt 700 Vario est parfaitement adapté aux travaux les plus difficiles et au transport rapide.

- Suspension avant avec correction automatique de l'assiette, course de 100 mm
- Système de freinage pneumatique à double circuit, avec une seule pédale ou deux pédales découplables
- Le mode pédale TMS ajuste la décélération en fonction de la poussée
- Blocage automatique de l'essieu suiveur de remorque
- Blocages de différentiel 100 % à l'avant et à l'arrière

Devenez perfectionniste
avec le Fendt 700 Vario.

POLYVALENCE ET FLEXIBILITÉ

Équipé à la perfection.

Le tracteur pour de parfaits résultats

La ligne idéale pour l'ameublissement des sols, la précision d'un passage à l'autre lors des semis, la coupe parfaite lors de la fauche – avec le Fendt 700 Vario, votre travail frise la perfection et vous serez extrêmement satisfait des résultats. Grâce aux nombreuses interfaces et aux fonctions automatiques, vous bénéficiez d'une polyvalence maximale pour l'attelage des outils. Un système hydraulique puissant facilite et élargit les zones d'application, pour une efficacité maximale et une productivité optimale.

Un système hydraulique ultra-performant

D'un débit de 193 litres par minute, la pompe à cylindrée variable du Fendt 700 Vario délivre un débit élevé d'huile hydraulique. Les pompes qui équipent les versions Profi et ProfiPlus s'acquittent parfaitement des travaux imposés par les outils les plus exigeants. Des pompes supplémentaires, d'un débit de 152 l/min et 109 l/min (Power et PowerPlus) font preuve de solides performances avec tous les outils. Ces débits de pompes permettent de maintenir un régime moteur peu élevé, afin d'économiser du carburant, même dans les conditions les plus sévères.

Un haltérophile au mieux de sa forme

Grâce à son excellente stabilité, le Fendt 700 Vario bénéficie d'une capacité de levage de 10 360 daN, ce qui lui permet de soulever des charges extrêmement lourdes. Sur le relevage avant confort avec report de charge, l'outil peut être abaissé à l'aide du distributeur double effet de relevage avant et le poids de l'outil peut être transféré au pont avant. Grâce à cette particularité, l'essieu avant, conçu pour d'excellentes performances en traction lors des travaux aux champs, reste toujours en contact suffisant avec le sol.

La transmission Vario et le chargeur Cargo : la symbiose parfaite

Le Fendt 700 Vario est idéal pour les travaux de manutention. Le pare-brise incurvé offre une vue panoramique avec un angle de vision vers le haut multiplié par trois. L'opérateur a le chargeur frontal sous les yeux, même lorsqu'il est levé. Il est possible d'ouvrir entièrement le pare-brise à tout moment, même pendant l'utilisation du chargeur frontal. Les travaux au chargeur frontal deviennent un véritable plaisir.

La vue panoramique procurée par les grandes surfaces vitrées ainsi que l'extrême maniabilité font du Fendt 700 Vario le tracteur idéal pour les travaux au chargeur frontal.



Le relevage peut être réglé via le terminal Vario et actionné à l'aide du module de commande du relevage, du joystick multifonction ou des commandes externes montées sur les ailes arrières ou à l'avant.



Le report de charge du relevage avant offre un atout indéniable en cas d'utilisation d'une lame à neige ou d'une faucheuse frontale, étant donné que le suivi de l'outil peut être réglé rapidement sur terrain accidenté.

Le Fendt 700 Vario repose sur un demi-châssis en fonte procurant un PTAC de 14 tonnes. Avec une charge utile élevée qui atteint 6 200 kg, ce tracteur compact de grande puissance regorge de réserves pour les outils les plus lourds.

LE MOTEUR DU FENDT 700 VARIO

Moteur et transmission en parfaite symbiose.

Puissance et fiabilité

Le moteur Deutz six cylindres, testé et éprouvé, qui équipe le Fendt 700 Vario développe entre 150 ch et 246 ch. Avec sa cylindrée de 6,1 litres, ses 4 soupapes par cylindre et son injection Common Rail, le moteur fournit un couple élevé pour une expérience de conduite exceptionnelle. Le tracteur compact de forte puissance est conçu pour une performance et une capacité de charge maximales. Le moteur et la transmission sont parfaitement coordonnés afin d'assurer une haute efficacité.

Économique et écologique

Chaque litre compte. Équipé de la technologie de dépollution SCR, le Fendt 700 Vario consomme particulièrement peu de carburant, conformément aux dispositions de la norme antipollution Stage V. Le filtre à particules passif économise également le carburant, car il ne nécessite aucune injection supplémentaire de GNR. Grâce à une parfaite symbiose entre le moteur et la transmission, le nouveau Fendt 700 Vario déploie toute sa performance sur champ comme sur route.

Économique et entretien réduit

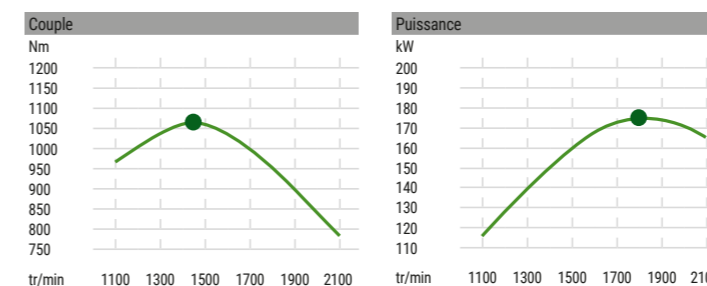
Le préfiltre à carburant avec vanne thermostatique assure des démarrages sans problème, même à des températures inférieures à zéro, étant donné que le carburant préchauffé retourne dans le préfiltre. Le radiateur et le filtre sont agencés pour faciliter la maintenance. L'indicateur de consommation de carburant et d'AdBlue indique non seulement les consommations réelles mais enregistre également les quantités consommées pour chacun des travaux. De plus, il aide le conducteur à adopter en permanence le meilleur style de conduite.

Grâce à la technologie SCR, les gaz d'échappement sont post-traités à l'AdBlue®, une solution d'urée à 32,5 %, qui convertit les oxydes d'azote NO_x en azote non toxique et en eau. Le recyclage externe des gaz d'échappement (AGReX) réduit les oxydes d'azote avant même qu'ils atteignent la ligne d'échappement, de sorte que l'AdBlue® peut être utilisé avec parcimonie.



Filtre à particules diesel CSF (Coated Soot Filter)

Le filtre passif CSF se nettoie automatiquement pendant la conduite et n'a pas besoin d'être activé par l'utilisateur. Aucun carburant supplémentaire n'est nécessaire pour la régénération.



Caractéristiques du moteur - Fendt 724 Vario

Couple de 1 072 Nm (norme 97/68 EG), puissance maximum de 246 ch à 1 800 tr/min

LA TRANSMISSION SUR LE FENDT 700 VARIO

Plébiscitée, éprouvée, parfaite : la transmission du Fendt Vario.

La conduite parfaite en continu

Parce qu'avec la transmission à variation continue Fendt Vario, vous roulez toujours à la vitesse idéale pour le travail à accomplir. Vous pouvez rouler progressivement, et de manière ultra précise, entre 0,02 km/h et une vitesse maximale de 50 km/h. De plus, le joystick multifonction est très pratique pour manœuvrer votre tracteur. Les coûts de maintenance sont réduits grâce à l'allongement des intervalles entre les vidanges d'huile, soit toutes les 2000 heures, et ont un impact particulièrement positif. La séparation des huiles empêche tout mélange susceptible de provoquer une contamination de la transmission.

La juste vitesse avec la prise de force 1000E

Quel que soit l'outil attelé à la prise de force, le Fendt 700 Vario délivre la puissance nécessaire. Quatre régimes de prise de force sont disponibles : 540, 540E, 1000 et 1000E tr/min. La nouvelle prise de force 1000E assure une transmission optimale de la puissance nécessaire aux outils qui exigent en même temps une vitesse élevée et peu de puissance, par exemple les herse rotatives, les faucheuses arrière ou broyeurs de végétaux.

Équilibre et efficacité avec le TMS

Les changements fréquents d'opération sont le quotidien d'un tracteur polyvalent. Que ce soit pour le transport ou les travaux de traction lourds, le Fendt 700 Vario a été conçu pour des performances idéales, une faible consommation de carburant et une fiabilité à toute preuve. Le système de gestion du tracteur TMS contrôle le moteur et la transmission de manière à toujours fonctionner à l'optimum économique. Il vous suffit simplement de renseigner la vitesse désirée.

Atteignez les limites à pleine puissance

Des fonctions, comme le superviseur de sous-régime automatique 2.0, réduisent encore la consommation de carburant, car le moteur tourne toujours dans la plage idéale de puissance. La chute de régime moteur tolérée, qui varie en fonction des travaux, est réglée automatiquement. Plus besoin de régler manuellement cette valeur. De plus, le moteur et la transmission sont toujours coordonnés à la perfection. En mode kick-down, le tracteur accélère rapidement et convainc par sa nervosité.

La transmission Fendt Vario est un entraînement mécanique-hydrostatique à puissance partagée. Au fur et à mesure que la vitesse augmente, la part de puissance mécanique transmise à travers le train épicycloïdal augmente. L'excellent degré d'efficacité est assuré par les pompes hydrauliques pivotant à 45° et par la pression de service élevée de 550 bars maximum.



Le mode de conduite peut être sélectionné facilement :
La vitesse peut être contrôlée avec la pédale ou le joystick.



Le sens de la marche peut être inversé avec le joystick ou le levier inverseur sur la colonne de direction.
Extrêmement pratique : la fonction Stop-and-Go intégrée.



Grâce au système de gestion du moteur et de la transmission TMS et au superviseur de sous-régime automatique, le tracteur adapte automatiquement le régime moteur.

LA CABINE FENDT VISIOPUS

Le summum du confort.

Visibilité et espace

La cabine Fendt VisioPlus est très spacieuse afin que l'utilisateur s'y sente vraiment à l'aise. Cette sensation se découvre déjà en montant les larges marches d'accès à la cabine. Avec sa surface vitrée de plus de six mètres carrés, la cabine n'offre pas seulement une merveille de visibilité – votre impression d'espace est encore accrue par son volume de 2520 litres et par la disposition ergonomique bien pensée de tous les composants. De nombreux rangements sont à votre disposition.

Tout sous les yeux

Le pare-brise panoramique de la cabine VisioPlus s'incurve vers le toit pour dégager la vue vers le haut et le bas. Avec un angle de 77 degrés, vous avez une vue totale sur votre travail, même lorsque le chargeur frontal est levé. La large surface vitrée de 6,2 m² offre une vision panoramique parfaite, sans montant latéral dans le champ de vision. La pluie ne vous arrêtera pas : avec un rayon d'action de 300 degrés, l'essuie-glace assure une vision parfaite sur tout l'avant.

Équipements haut de gamme

La haute saison s'annonce : Le Fendt 700 Vario et sa suspension pneumatique de cabine veillent à votre confort. La suspension pneumatique trois points de la cabine compense à la perfection les irrégularités du terrain. Vous êtes assis très confortablement et détendu sur le siège grand confort « Evolution dynamic Dual Motion », qui assure un soutien lombaire idéal. Bénéficiant d'une suspension pneumatique alimentée par le compresseur du tracteur, le siège s'adapte automatiquement à votre poids. Le siège est proposé avec revêtement en tissu noir ou en cuir véritable.

Un poste de conduite sur mesure

Avec la colonne de direction réglable en profondeur et en inclinaison, vous pouvez à partir de la pédale dédiée, débloquer le volant et le tableau de bord, puis ajuster l'ensemble jusqu'à la position souhaitée. Grâce au système mains-libres avec haut-parleur et microphone mobile, vous pouvez téléphoner avec une excellente qualité audio, sans lever les mains du volant ou des commandes du tracteur. Les supports de la cabine VisioPlus ont été optimisés afin d'absorber les bruits désagréables de l'extérieur. La climatisation automatique offre une ventilation idéale et veille à faire régner une température parfaite dans la cabine. Le filtre au charbon actif purifie l'air que vous respirez, même dans les applications les plus poussiéreuses.

Le rétroviseur grand angle secondaire est intégré dans le rétroviseur principal et élargit considérablement le champ de vision.



Pare-brise monobloc et visibilité panoramique parfaite, sans montant latéral droit dans le champ de vision



Pare-brise panoramique offrant un angle de vision de 77° pour une vue totale vers le haut et sur les passages de roues.



L'essuie-glace à 300° élargit votre champ de vision avec une vue dégagée à l'avant du tracteur et sur les passages de roue.



Le système de suspension et le réglage individuel de l'accoudoir sont synonymes de confort de travail. Le siège passager grand confort intègre une tablette de grande dimension.



Les câbles peuvent facilement être introduits dans la cabine depuis l'extérieur, grâce au passe-câble à travers la lunette arrière fermée. La saleté et l'humidité restent dehors.



Le compartiment réfrigéré derrière le siège passager permet de garder au frais vos boissons et en-cas.

LES SOLUTIONS INTELLIGENTES DU FENDT 700 VARIO

Fonctionnement efficace et confort de conduite.



Avec le Fendt VarioGuide, vous pouvez suivre votre trajectoire avec deux niveaux de précision : avec une précision de l'ordre de -20 cm (VarioGuide Standard) ou jusqu'à -2 cm (VarioGuide RTK). Vous pouvez utiliser le récepteur et le service de correction de votre choix.

Un tracteur bien pensé, dans chacun de ses détails :

Le concept de fonctionnement Fendt

Le regroupement des éléments de commande Fendt sur l'accoudoir de droite, y compris le terminal Vario, le joystick multifonction, le levier en croix, les commandes en ligne de distributeurs et les touches confort, a depuis longtemps fait ses preuves. Deux versions de terminaux sont disponibles sur le Fendt 700 Vario pour commander le tracteur et l'outil : le terminal 7" et le terminal 10.4" plus large et plus complet. Les deux terminaux se commandent par écran tactile et pavé de touches.

Sur la voie idéale : VarioGuide Fendt

Le système de guidage VarioGuide vous garantit des résultats de travail optimum et un maximum de confort. Nous vous proposons le choix entre deux systèmes de récepteurs différents - NovAtel® ou Trimble®. Avec le récepteur NovAtel®, vous pourrez suivre votre trajectoire avec les signaux de correction SBAS, TerraStar-L & C et RTK. Optez pour un récepteur Trimble® si vous souhaitez utiliser les réseaux SBAS, RangePoint™ RTX™, CenterPoint RTX™ et RTK. Si vous perdez votre signal RTK en raison des conditions du terrain, le VarioGuide continue à travailler efficacement pendant encore 20 minutes grâce à la solution Trimble®-xFill™ ou NovAtel® RTK Assist.

De nouvelles lignes de guidage avec le Fendt Contour Assistant

Les machines Fendt dotées du terminal Vario 10.4 et du système VarioGuide avec les récepteurs NovAtel® ou Trimble® peuvent désormais exploiter le Fendt VarioGuide Contour Assistant. Ce dernier complète les types de lignes de guidage bien connues du VarioGuide avec les nouveaux types « segments de contour » et « ligne unique » et vous aide à travailler de façon encore plus efficace et confortable. Avec les « segments de contour », il vous suffit de faire un seul tour de champ pour enregistrer les différents segments, une façon rapide et facile d'ajouter des limites de champs. Avec la « ligne unique », vous devez rouler sur toute la longueur de jalonnage pour l'enregistrer sous forme de ligne de guidage pratiquement infinie.

Parfait pour tous les travaux

Pour le Fendt Variotronic, l'interface ISOBUS est le lien décisif vers les outils. Grâce à la commande d'outils Variotronic, tous les outils compatibles ISO 11783 peuvent être actionnés avec facilité et rapidité à l'aide du terminal Vario et, s'il est pris en charge, également avec le joystick multifonction. Le Fendt 700 Vario est livré avec la fonction TIM Variotronic en pré-équipement. Ce qui signifie qu'un outil compatible TIM commande automatiquement certaines fonctions du tracteur. Il peut par exemple s'agir de la vitesse d'avancement et d'un distributeur hydraulique sur une presse à balles compatible TIM.

L'utilisation d'une caméra sur vos machines augmente nettement le confort et la sécurité. Elle vous permet de mieux voir ce qui se passe autour de vous, notamment si vous travaillez avec de gros outils. Le grand terminal Vario 10.4" dispose de deux ports de caméra.



Grâce au système entièrement automatique Fendt SectionControl pour outils ISOBUS, vous pourrez appliquer des semences, des engrais ou des produits phytosanitaires sans aucun chevauchement. Les traitements en double sont évités et les zones à ne pas traiter sont automatiquement respectées. Avec l'aide de l'assistant SectionControl, vous pourrez régler rapidement et facilement les valeurs de correction de votre outil. Ainsi, les points de déclenchement et d'enclenchement sont définis de manière exacte dès le début pour obtenir automatiquement un épandage économique.



Le Variotronic™ de gestion des fourrières stocke le modèle de travail en bout de champ. Jusqu'à 5 déclencheurs, 13 fonctions enregistrables (y compris de guidage), ainsi que des opérations simples en poste fixe garantissent une qualité de travail supérieure constante en bout de champ. Vous pouvez déclencher les séquences en pressant simplement une touche du joystick. Vous économiserez jusqu'à 1920 mouvements de la main sur 160 manœuvres. La fonction Variotronic™ automatique est encore plus facile à utiliser et déclenche les séquences automatiquement et avec précision. Elle est également programmable à l'arrêt.

DES SOLUTIONS INTELLIGENTES ET ÉCONOMES

Parfait pour tous les travaux, essentiel dans la flotte : documentation et télémétrie.

Votre travail d'un seul coup d'œil avec le Fendt VarioDoc

La documentation constitue la base principale d'une gestion performante de toutes exploitations agricoles. Le système VarioDoc permet de collecter simplement et rapidement les données importantes, de les documenter dans le fichier de consultation et ensuite de les analyser. Les données sont transférées sans fil, du terminal Vario à la base de données parcellaire, avec la norme ISOBUS TC-BAS. Les données sur les quantités de semis ou d'engrais appliqués ou la consommation de carburant par hectare sont disponibles lorsque vous clôturez la tâche. De plus, des fiches peuvent être créées sur le PC puis transférées au terminal.

Fendt VarioDoc Pro : la surveillance des données en temps réel

VarioDoc Pro enregistre par ailleurs les données de position GPS et les transmet ces données en temps quasi réel. Un échange fluide et automatique avec le logiciel de gestion de parcelles compatible ISOXML et la cartographie en temps réel est par conséquent possible. Les données relatives aux intrants utilisés sont transférées conformément à la TC-Geo et peuvent être affichées au terminal Vario pendant le travail.

Modulation de dose grâce au VariableRateControl (VRC)

L'option de transfert de données VarioDoc Pro permet d'utiliser des débits variables en fonction des besoins du sol ou des cultures, pour économiser les intrants. Le système de documentation VarioDoc Pro offre ainsi une nouvelle solution d'agriculture de précision, avec une fonction de dosage variable (VRC). Les quantités précises de semences, d'engrais et de produits phytosanitaires s'affichent sur les cartes d'application. Elles sont ensuite appelées pendant le travail et appliquées automatiquement. Le gros avantage : les intrants peuvent être planifiés et définis dans la base de données parcellaire, avant d'être appliqués avec une extrême précision.

Du tracteur à la gestion des données, en toute efficacité

Quiconque investit dans un tracteur, investit également dans l'avenir. La capacité de votre parc est optimisée quand vos machines sont mises correctement en réseau. Les dernières solutions logicielles et d'interface permettent déjà de récupérer les données d'emplacement des machines indépendamment et de prendre des mesures immédiates en conséquence. De cette façon, vous pouvez augmenter la réactivité et l'efficacité de l'ensemble de votre parc d'une seule pression. Le nouvel ACM (AGCO Connectivity Module), l'unité de télémétrie pour le transfert complet de données, est le transmetteur central du tracteur et constitue ainsi l'interface entre le tracteur et le bureau.

Les paramètres des parcelles et la géométrie des outils peuvent être transférés à d'autres tracteurs Fendt à l'aide du port USB. Ce port peut également être utilisé pour charger des téléphones portables.



Le système VarioDoc permet de transférer sans fil les données entre le terminal Vario et le logiciel de gestion parcellaire du PC. Le dispositif VarioDoc Pro enregistre en continu la position et les données de la machine ; le transfert de ces données est ensuite possible par le biais d'un réseau mobile.



La commande d'outils ISOBUS est parfaitement intégrée au terminal Vario 7" et au terminal Vario 10.4" (non disponible sur la version Power). L'outil est commandé à partir du terminal et du joystick et aucun terminal ou joystick supplémentaire n'est nécessaire.



FUSE
SMART FARMING. SYNCHRONIZED.

HAUTE QUALITÉ ET VALEUR RÉSIDUELLE

D'excellentes perspectives pour l'avenir.

De la mise à jour à la mise à niveau

Restez à jour avec Fendt Variotronic, aujourd'hui comme demain. Comment est-ce possible ? Grâce à des mises à jour logicielles qui vous font bénéficier de nouvelles fonctionnalités supplémentaires, et que Fendt propose gratuitement deux fois par an. La façon la plus simple de mettre à jour votre Variotronic est de demander à votre concessionnaire de s'en charger à l'occasion d'un entretien (moyennant frais de main-d'œuvre). Vous aurez ainsi la certitude que votre machine Fendt fonctionnera toujours avec la toute dernière technologie, qu'elle conservera sa valeur et vous assurera un excellent retour sur investissement.

Des avantages tout au long de la durée de vie

Profitez toute la vie des avantages réservés aux clients Fendt. Tout commence à l'achat de votre machine Variotronic et se poursuit simplement tout au long de la vie utile de votre machine. En effet, plutôt que de réserver les nouvelles fonctions aux nouvelles machines, nous les intégrons aux modèles actuels et plus anciens (sous réserve de compatibilité matérielle). La sécurité de fonctionnement, l'impact et la facilité d'utilisation conservent toute leur importance.

Mise à jour et rééquipement

Souhaiterez-vous profiter de certaines fonctions que vous aviez exclues au moment de l'achat ? Alors vous avez bien fait d'opter pour un Fendt doté du système Variotronic ! Qu'il s'agisse de la modulation de dose VariableRateControl, de la coupure de tronçons automatique SectionControl, du système de gestion des manœuvres en bout de champ Variotronic^{TI} ou de VarioDoc Pro – vous pouvez maintenant mettre votre machine à niveau avec toutes ces fonctions ! Vous bénéficierez ainsi d'une performance maximale tout en préservant proactivement la valeur de votre machine.



Le terminal Vario vous informe des dates de la prochaine maintenance et du prochain entretien, il possède même une fonction de rappel.

CHARGEUR FRONTAL FENDT CARGO

Fendt Cargo est synonyme de symbiose parfaite entre le tracteur et le chargeur frontal.



Touches confort pour le verrouillage de l'outil et l'activation de l'amortisseur.

Concept d'interface de commande optimal

Jamais la conduite d'un tracteur n'avait été aussi facile – la conduite d'un Fendt Cargo est un jeu d'enfant, car toutes les commandes sont parfaitement intégrées dans l'accoudeur de droite et le terminal Vario. Pendant que vous commandez le chargeur frontal de la main droite sur le levier en croix, votre main gauche est libre pour tenir le volant et faire des inversions de marche. Vous contrôlez la vitesse avec votre pied. Le CargoProfi est le nec-plus-ultra pour le travail au chargeur frontal.

Fonctions intelligentes du CargoProfi

Le nouveau Fendt CargoProfi* est l'évolution naturelle du tracteur et du chargeur frontal. Les nouveaux systèmes de mesure et de capteur d'inclinaison ainsi qu'un calculateur électronique offrent de nouvelles fonctions. Il s'agit notamment d'une fonction de pesée du poids individuel et total, par exemple, pour surveiller le chargement de céréales ou d'ensilage, ainsi que de la fonction mémo d'enregistrement des positions du bras et de l'outil, ou encore d'une fonction de secouage. Ces réglages sont faciles à effectuer et à visualiser sur le terminal Vario.

* Disponible sur les modèles à chargeur frontal 5X/85 et 5X/90



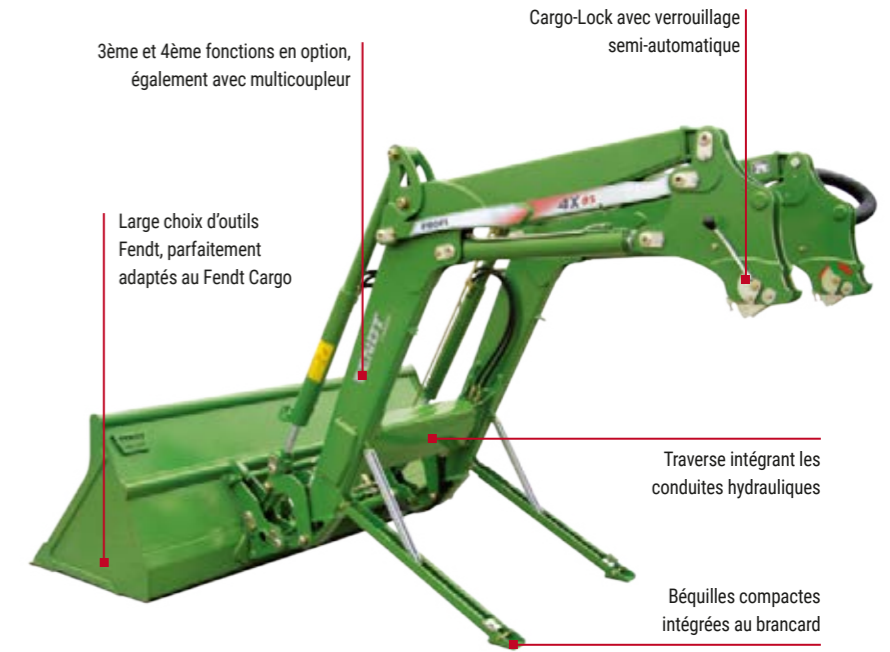
Multicoupleur de série pour un attelage et un dételage rapides.

Chargement rapide et facile ? Tout sous la main.

Les commandes du chargeur frontal sont parfaitement intégrées dans l'interface de commande générale sur l'accoudeur droit et dans le terminal Vario : vous commandez le chargeur frontal de la main droite sur le levier en croix, votre main gauche est libre pour braquer et faire des inversions de sens de marche. Vous contrôlez la vitesse avec votre pied. Le levier d'inversion du sens de marche permet de changer rapidement et facilement de direction, sans usure mécanique. La capacité hydraulique élevée du Fendt 700 Vario garantit des opérations de chargement et déchargement ultra rapides, avec une pompe Load Sensing débitant jusqu'à 193 l/min.

Systèmes de direction et d'amortissement idéaux

Moins de mouvements du volant et plus de plaisir pour travailler avec le chargeur frontal, grâce à la direction VarioActive. Avec le système de direction à amplification, vous pouvez accomplir un angle de braquage complet en tournant le volant seulement une seule fois. Les avantages sont évidents – en particulier dans les cours de ferme étroites, mais aussi en bout de champ. Sans oublier l'amortissement actif du chargeur frontal : les boules d'azote sous pression absorbent les vibrations et les oscillations, empêchant ainsi qu'elles ne se transfèrent au châssis du tracteur.

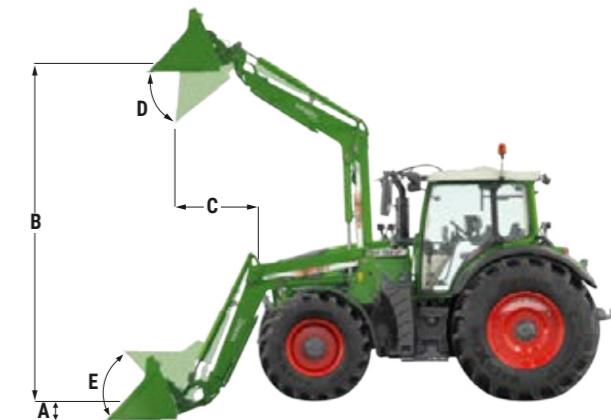


Sur le Fendt CargoProfi, par exemple, l'angle d'inclinaison peut être limité lors du chargement de remorques très hautes. La fonction mémo est particulièrement pratique pour les opérations récurrentes ; on peut obtenir automatiquement, par exemple, la position inférieure horizontale. La fonction de pesage permet de surveiller le poids du chargement.



Chargeur frontal Fendt Cargo			4X/85 ²	5X/85 ¹	5X/90 ¹
A	Distance de bennage (selon type de pneus)	mm	130	250	250
B	Hauteur de bennage (selon type de pneus)	mm	4150	4460	4460
C	Distance de bennage à 3,5 m de hauteur (selon type de pneus)	mm	1610	1910	1910
C	Largeur de fouille (selon type de pneus)	mm	980	1080	1080
D	Angle de déversement	degrés	55	55	55
E	Angle de cavage	degrés	48	48	48
	Capacité de levage continue	daN	2600	2600	2950
	Force de levage max.	daN	3000	3000	3460

¹ Certaines valeurs s'appliquent au Fendt CargoProfi
² Fendt 700 Vario (jusqu'à pneu Ø 1450 mm max.)



Fendt 700 Vario Power/PowerPlus.



Le terminal Vario 7"

Le terminal Vario 7" à rétro-éclairage LED réunit toutes les fonctions du tracteur et de l'outil en un seul terminal. Les outils compatibles ISOBUS peuvent également être commandés directement à l'aide du terminal Vario. La hiérarchie de menu plate et l'affichage clair facilitent la navigation. Pour sélectionner les options de menu, il suffit de les effleurer directement à l'écran tactile ou de cliquer sur une touche. L'écran LCD, type Smartphones, brille de couleurs éclatantes et d'une haute résolution de 480 x 800 pixels. Il est totalement inrayable et facile à nettoyer. L'intensité de l'affichage diminue automatiquement de nuit, pour ne pas vous éblouir.

Tout sous la main avec le joystick multifonction

Le joystick multifonction est conçu pour le contrôle aisé et précis du tracteur. Le joystick multifonction 4 voies accélère le Fendt 700 Vario de manière progressive. Le joystick très ergonomique permet d'activer directement de nombreuses fonctions, y compris Tempomat, mémorisation des régimes moteur, fonctions hydrauliques et d'autres automatismes comme la gestion des manœuvres en bout de champ. Les distributeurs peuvent être attribués librement à l'aide du terminal Vario et déclenchés par un simple clic sur le joystick multifonction.

Fendt 700 Vario Profi/ProfiPlus.



Terminal 4 en 1 : Le terminal Vario 10.4"

Les commandes du tracteur et de l'outil, la fonction caméra ainsi que le guidage et la documentation sont entièrement intégrées dans le terminal Vario 10.4". L'écran très pratique offre une disposition conviviale, des modes d'affichage plein écran et demi-écran, ainsi que quatre affichages individuels, chacun avec une fonction différente. L'écran tactile haute qualité en verre inrayable se caractérise par une résolution de 800 x 600 pixels et 16 millions de couleurs, pour vous faire bénéficier d'images ultra nettes, même en mode nuit. L'écran tactile réagit rapidement, avec sensibilité. Un pavé de touches est également disponible.

25 mémoires d'outil

Tous les réglages effectués dans le terminal Vario peuvent être sauvegardés sous un nom unique et réutilisés ultérieurement. Par exemple, si vous avez paramétré le régime moteur ou la vitesse du régulateur de vitesse, ou si vous avez configuré le système hydraulique ou le relevage, ces réglages spécifiques peuvent aisément être rappelés et ajustés si nécessaire. De plus, l'opérateur peut également sauvegarder ses réglages personnels.

FENDT 700 VARIO

Cabine.



Le microphone flexible monté sur col de cygne permet de téléphoner avec une haute qualité audio tout en gardant les mains libres.



De nombreuses prises sont disponibles pour le branchement d'appareils électriques externes.



■ Vous trouverez dans une cabine Fendt de nombreux espaces et compartiments de rangement, pour que chaque chose soit à sa place.



□ Le tableau de bord, y compris le volant, peut être réglé en hauteur séparément.



□ Accès confortable, suspension optimale, disposition ergonomique des commandes, ainsi que plus de visibilité et d'espace grâce au grand pare-brise panoramique avec essuie-glace à 300 degrés, un éclairage LED, et bien plus encore - voilà la cabine Fendt VisioPlus.



□ La climatisation intégrée garantit un refroidissement optimal – à commande manuelle en version Power, commande entièrement automatique sur le Fendt 700 Vario PowerPlus, Profi et ProfiPlus.



Le terminal Vario peut être réglé dans toutes les directions, grâce à un nouveau support à rotule.



□ Le siège passager peut être rabattu pour se transformer en tablette avec une pince pour maintenir les documents.



□ Le support peut être réglé pour s'adapter aux différents modèles de téléphones.



□ Une radio avec fonction CD et MP3 et quatre haut-parleurs stéréo diffusent une qualité sonore exceptionnelle dans la cabine.



□ Le toit ouvrant assure lui aussi une ventilation supplémentaire.



□ La suspension de cabine pneumatique compense activement le tangage et le roulis ce qui réduit les vibrations au minimum et assure un excellent confort de conduite. Elle est soutenue en trois points et comporte une fonction de mise à niveau intégrée (disponible sur le Fendt 700 Vario Profi et ProfiPlus).



□ En plus des caractéristiques du siège confort dual motion Evolution, le siège grand confort Evolution dynamic Dualmotion est également équipé d'une suspension active. Le siège peut être revêtu de tissu noir ou de cuir souple assorti au cuir du volant.



□ Le siège passager grand confort avec ceinture de sécurité garantit sécurité et confort aux passagers pendant les longues journées de travail.



■ La suspension pneumatique de cabine réduit efficacement les vibrations et assure un excellent confort de conduite. Elle est soutenue en quatre points avec mise à niveau automatique intégrée : la cabine repose sur deux amortisseurs coniques à l'avant et deux amortisseurs pneumatiques à l'arrière.



□ Le siège à suspension pneumatique super confort est équipé d'un chauffage, d'une embase rotative, d'une suspension basse fréquence, d'un support lombaire pneumatique et d'un dispositif de réglage de l'accoudoir très facile à utiliser. Ceinture de sécurité trois points disponible.



■ Le siège confort est à suspension pneumatique et le réglage de l'accoudoir est d'une simplicité enfantine.

FENDT 700 VARIO

Systeme hydraulique et attelages.



□ Conduite de pilotage et d'alimentation Power Beyond pour une gestion efficace de l'outil.



□ Les volets de distributeurs à fermeture automatique assurent une excellente protection contre les infiltrations de poussière ou d'eau.



■ Prise de force arrière 540, 540E, 1000 et 1000E tr/min. La commande externe de prise de force à l'arrière est particulièrement pratique.



■ Les distributeurs hydrauliques du Fendt 700 Vario peuvent toujours être accouplés sous pression. Les doubles raccords DCUP (dual couple-under-pressure) facilitent considérablement l'attelage et le dételage des outils.



Connexions à l'arrière : Prise signal ISOBUS, troisième point hydraulique, cinq distributeurs double effet, retour libre arrière, frein pneumatique, conduites de pilotage et d'alimentation Power Beyond, frein hydraulique de remorque, prise à 7 broches, butée de bras inférieur, prise ABS, prise de force arrière (540 / 540E / 1000 / 1000E), chape sur échelle, attelage bas et essieu suiveur automatique.



Connexions à l'avant : Bras supérieur, deux distributeurs double effet, retour libre à l'avant, prise à 7 broches, prise de force avant (1 000 tr/min), vanne de verrouillage, butée de bras inférieur, bras inférieur repliable, relevage avant EHR, y compris compensateur d'oscillations



□ Prise ISOBUS pour la connexion des commandes d'outil.



□ En utilisant les commandes montées sur les deux ailes, vous pouvez actionner la prise de force, le relevage arrière et le distributeur hydraulique que vous avez affecté préalablement aux commandes extérieures à partir du terminal.

FENDT 700 VARIO

Éclairage.



■ Rentrez chez vous en toute sécurité : Les phares à extinction différée intégrés permettent à l'utilisateur de descendre du tracteur en toute sécurité, même dans l'obscurité. Les phares restent allumés un peu plus longtemps après l'extinction du moteur du tracteur.



Avec le Fendt 700 Vario, vous travaillerez efficacement, et en toute sécurité même de nuit. Profitez de plus de lumière pour travailler, grâce au concept d'éclairage LED 360° d'une intensité lumineuse supérieure totale de 49 000 lumens. L'éclairage du marchepied procure à lui seul un profond sentiment de sécurité. Les phares haute qualité transforment la nuit en jour. Les feux de route et de croisement des phares bi-LED offrent une vue très large et renforcent la sécurité sur route. Ils se caractérisent par une puissance lumineuse particulièrement forte, une basse consommation d'énergie et une longue durée de vie.



En mode nuit, la luminosité de l'écran est atténuée pour maintenir l'éclairage à un niveau agréable pour l'opérateur. Grâce à l'affichage alternatif, les réglages et les icônes sont faciles à voir.



■ L'éclairage est facile à régler et à ajuster grâce à son agencement simple et clair. Le système à une seule touche permet d'allumer facilement et rapidement tous les projecteurs de travail préalablement réglés en touchant tout simplement un bouton situé sur le panneau de commande du clavier à membrane.



□ Et grâce aux feux d'angle, vous avez une excellente vue sur les passages de roue, même de nuit. Les feux d'angle sont également disponibles en version LED.



□ Les faisceaux lumineux des projecteurs de travail se croisent entre eux. Toutes les ombres et tous les reflets sont ainsi éliminés pour que le champ de vision du conducteur soit éclairé à la perfection.

FENDT 700 VARIO

Confort de conduite et systèmes d'attelage.

Course de suspension de +/- 50 mm

Angle de palonnage 8°



■ Le pont avant est doté de série d'un système de suspension, dont les caractéristiques sont spécialement adaptées aux travaux dans les champs nécessitant une forte puissance de traction. En évitant les sauts de puissance, il est possible d'augmenter la puissance de traction de 7 % sur le pont avant (par rapport aux modèles sans suspension).

La conception de la suspension assure un confort de conduite maximal, au champ comme sur route. La combinaison des suspensions de pont avant, de cabine et de siège, offrant un confort comparable à celui des automobiles, est issue des gammes de tracteurs Fendt de forte puissance.

Le compensateur d'oscillations empêche au tracteur et à l'outil de rebondir en contrecarrant activement les mouvements à l'aide du système hydraulique. Il réduit le mouvement de tangage, ce qui permet de bénéficier d'une plus grande sécurité de direction et d'un confort de conduite accru.

Sans VarioActive

1 tour de volant = 26,6°

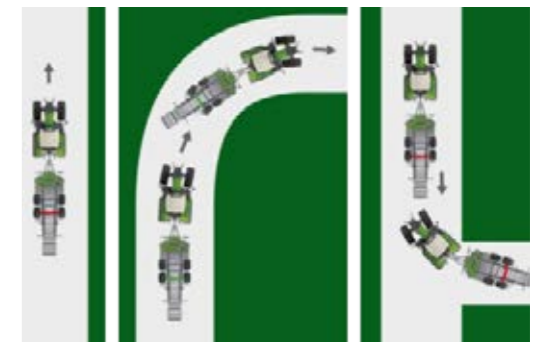


Avec VarioActive

1 tour de volant = 43,3°



Avec le système VarioActive, il faut faire 60 % de tours de volant en moins pour braquer les roues du même angle. Avec VarioActive, vous bénéficiez d'une réaction plus rapide de la direction lorsque vous faites des manœuvres serrées en bout de champ ou lors des travaux au chargeur. Par mesure de sécurité, ce système peut uniquement être utilisé de 0 à 25 km/h.



Le blocage automatique de l'essieu suiveur en option bloque et débloque automatiquement l'essieu suiveur à des vitesses prédéfinies sur les remorques dotées de ce type d'essieu. En ligne droite, l'essieu suiveur bloqué assure la stabilité. L'utilisateur n'a pas besoin de verrouiller l'essieu suiveur manuellement en dehors de la plage de vitesse présélectionnée ni lorsqu'il passe en marche arrière.



FENDT SERVICES

Le meilleur produit – Les meilleurs services.

Fendt vous propose un produit de haute technologie pour vous permettre de relever les plus grands défis. C'est pourquoi vous pouvez compter sur ce petit quelque chose en plus de la part du réseau de concessionnaires professionnels agréés Fendt.

- Des moyens de communication rapides entre vous et l'équipe de service formée
- Une disponibilité 24 h/24 et 7 j/7 des pièces de rechange tout au long de la saison
- Garantie de 12 mois sur les pièces d'origine Fendt et leur montage

100 % de qualité. 100 % de service : Fendt Services
Nous proposons des services exceptionnels qui vous offrent une fiabilité d'utilisation et une efficacité maximales de votre machine Fendt :

- Service Fendt Demo
- Formation des opérateurs lors de sessions Fendt Expert
- AGCO Finance – Financement et crédit-bail
- Fendt Care – Entretien et extensions de garantie
- Fendt Certified – Programme de machines d'occasion



FENDT
CUSTOMER
HOTLINE

24
7

+33 3 44 11 32 57

Vos concessionnaires Fendt sont toujours à votre service lorsque vous en avez besoin, avec un seul objectif : veiller à ce que vos machines Fendt restent à tout moment en parfait état de fonctionnement. Si un problème survient pendant la récolte, il vous suffit de contacter le centre de service agréé 24h/24, 7j/7 au numéro d'urgence.

FENDT SERVICES

Dormez sur vos deux oreilles, votre machine sera toujours en parfait état de fonctionnement demain.

Service Fendt Demo

Est-ce un nouvel achat ? Vous allez adorer nos solutions Fendt et notre efficacité générale. Laissez le service Fendt Demo simplifier les décisions.

Formation des opérateurs lors de sessions Fendt Expert

Nous vous aidons à tirer le meilleur parti de votre véhicule. Grâce à notre programme exclusif de formation des opérateurs Fendt Expert, vous pourrez optimiser encore davantage l'efficacité de vos machines Fendt et vous familiariser avec toutes les fonctions conçues pour vous simplifier le travail quotidien. Notre équipe de formateurs spécialisés vous propose une formation complète, pour vous aider à utiliser tout le potentiel de votre machine Fendt.

Financements personnalisés et offres de crédit-bail

L'investissement dans la technologie représente une mise de fonds énorme. Le financement de crédit par AGCO Finance garantit des conditions attractives et un échéancier flexible. Du montant pour la mise de fonds jusqu'aux échéances mensuelles et au paiement du solde, c'est vous qui fixez les conditions générales de financement de votre Fendt. Si vous avez besoin de ressources supplémentaires en cas d'urgence ou si vous souhaitez utiliser des tracteurs à long terme sans les acheter, votre concessionnaire Fendt pourra vous proposer la solution idéale avec des offres de crédit-bail sur mesure.

Fendt Certified – Programme de machines d'occasion
Fendt, voir plus loin – aussi valable sur les machines d'occasion. Machines agricoles d'occasion de qualité garantie et certifiée Fendt : la solution idéale pour les agriculteurs soucieux des coûts ou pour compléter un parc de machines en évolution.

Les avantages :

- Certification selon des standards de qualité extrêmement stricts
- Contrôle minutieux à l'arrivée (technique, usure, aspect)
- Entretien approfondi des pièces d'usure
- En cas de nécessité, remplacement, nettoyage et peinture de composants
- Garantie d'un an Fendt (renouvelable)

Fendt Care – Entretien et extensions de garantie

Pour que vous puissiez compter à tout moment sur une machine en parfait état de fonctionnement, nous vous proposons un service personnalisé de maintenance et de réparation qui dépasse la garantie légale, qui couvre uniquement le risque de réparation d'une machine neuve lors des 12 premiers mois suivant la livraison. C'est ici que Fendt Care intervient. Avec des durées et des taux flexibles et sans franchise, vous pouvez bénéficier d'une garantie sur la machine même après la première année.

Votre concessionnaire Fendt utilise exclusivement des pièces originales Fendt. Leur qualité et leur fonctionnalité sont sûres et éprouvées. Cela garantit que votre machine Fendt conservera sa valeur de manière optimale.

Grâce à l'application pour smartphone « AGCO Parts Books to Go », trouvez et commandez directement les pièces de rechange Fendt, de la manière la plus rapide et la plus facile qui soit. Cette application est disponible via App Store ou Google Play Store. Veuillez contacter votre concessionnaire Fendt pour vos données d'accès personnelles.



Maîtrise totale des coûts et sécurité de planification

Fendt Care	Bronze	Silver			Gold ¹	Platinum ¹
Service	Maintenance régulière, frais de maintenance fixes	Protection contre les risques liés aux réparations (hors usure normale)			Tous les frais sont couverts (hors usure normale)	Les frais et la disponibilité sont couverts (hors usure normale)
Avantages	Fiabilité d'utilisation	Protection contre les dommages importants	Couverture complète avec des conditions sensationnelles	Protection complète assortie d'une vraie maîtrise des coûts	Protection contre tous les risques liés aux réparations imprévues y compris tous les coûts secondaires	Pour les clients qui ne peuvent pas se permettre d'avoir leurs outils à l'arrêt
Maintenance régulière	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Frais de réparation		✓	✓	✓	✓	✓
Franchise		490€	190€	0€	0€	0€
Frais de déplacement, enlèvement/remorquage, dépannage avec des outils de diagnostic supplémentaires, tests de performance, huiles et filtres, en cas de réparation du moteur/de la boîte de vitesse					✓	✓
Supplément nuit et week-end						✓
Machine de remplacement						✓

¹ Valable pour le Royaume-Uni, l'Allemagne et la France. Offre Platinum disponible uniquement chez les concessionnaires participants.



= 8 ans /
8 000 heures
d'utilisation

Avec les nouveaux tarifs de Fendt Care, Fendt offre une couverture étendue des risques liés à la fiabilité et aux réparations des machines neuves. Fendt Care vous permet de maîtriser tous vos coûts tout en bénéficiant du meilleur service qui soit. Du contrat de service à l'offre « entretien facile » complète prévoyant une machine de remplacement, chez Fendt, vous trouverez assurément la solution flexible taillée sur mesure pour votre parc.

FENDT 700 VARIO

Entretien simple et rapide.



Le capot relevable et les panneaux latéraux amovibles assurent un accès aisé au compartiment moteur. Cela signifie que vous pouvez retirer le filtre à air rapidement et facilement.



Le radiateur est également facile d'accès, ce qui facilite le nettoyage.

Les produits complémentaires Fendt.



Les produits complémentaires de Fendt sont d'excellentes acquisitions pour votre machine Fendt. Choisissez dans notre vaste gamme de produits qui comprend des lubrifiants, de l'AdBlue, des kits d'entretien, des accessoires de cabine, etc. Tous ces produits complémentaires sont disponibles en exclusivité chez votre concessionnaire Fendt.



FOIRE AUX QUESTIONS.

TOUT CE QUE VOUS DEVEZ SAVOIR À PROPOS DE FENDT.

Que pouvons-nous faire pour vous ?

Comment le Service Fendt fait-il toute la différence ?

Pour nous, le service client signifie connaître et comprendre votre travail afin de répondre à vos besoins en termes de fiabilité et de sécurité, et d'agir au mieux de vos intérêts financiers. Nous avons développé nos produits avec l'objectif de répondre aux demandes les plus exigeantes et de garantir une longue durée des produits que nous soutenons. Notre service vous accompagne tout au long de votre travail.

Comment puis-je télécharger une mise à jour du logiciel ?

Le logiciel Fendt fait l'objet de mises à jour pour que votre machine Fendt bénéficie toujours des avancées de la technologie. Vous aurez ainsi la certitude que votre machine Fendt fonctionnera toujours avec la toute dernière technologie, qu'elle conservera sa valeur et vous assurera un excellent retour sur investissement. Veuillez contacter votre concessionnaire Fendt pour plus d'informations.

Qu'est-ce que Fendt Expert ?

Nos formations Fendt Expert vous aideront à devenir un conducteur pro de votre Vario : et vous familiariseront avec toutes les fonctionnalités que la technologie Fendt a à vous offrir. Profitez de la technologie dont chaque Fendt Vario est truffé et apprenez à exploiter au maximum toutes les fonctionnalités avec un Expert Fendt. Notre équipe de formateurs spécialisés vous propose une formation complète, pour vous aider à rentabiliser le plein potentiel de votre tracteur Fendt. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire et inscrivez-vous.

Contactez Fendt.

fendt.com

Vous trouverez tout en ligne, des brochures aux spécifications techniques, les témoignages clients ou les actualités de l'entreprise, ainsi que le calendrier des événements de Fendt.

Configurateur Fendt

Avec le configurateur de véhicule Fendt, vous pouvez choisir et configurer un véhicule parfaitement équipé pour votre structure dans toutes les variantes d'équipements disponibles. Le configurateur Fendt est disponible en ligne sur www.fendt.com, où vous trouverez un lien rapide sur la page d'accueil.

fendt.tv

24/7 Fendt : nos solutions multimédias renforcent vos compétences. Notre chaîne de télévision par Internet vous donne des nouvelles et des informations sur Fendt 24 h sur 24, 7 jours sur 7.

Essais de conduite

Allez sur fendt.com et sélectionnez « Fendt Services » sur la page « Service », sélectionnez ensuite « Demo Service », puis réservez un essai de conduite avec le tracteur de votre choix.



FENDT 700 VARIO

Variantes d'équipements.

Power
PowerPlus
Profi
ProfiPlus

Moteur	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Préfiltre réchauffeur à carburant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kit de réchauffage (huile moteur, transmission, système hydraulique)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Frein sur échappement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Transmission

Inverseur, fonction Stop and Go	■	■	■	■
Avertisseur sonore de marche arrière		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Commande Vario

Joystick multifonctions avec vitesses Tempomat, régimes moteur, Teach In et commandes hydrauliques	■	■	■	■
Terminal Vario 7" à écran tactile et pavé de touches	■	■	■	
Terminal Vario 10,4" à écran tactile et pavé de touches			<input type="checkbox"/>	■
Pilotage des outils ISOBUS		<input type="checkbox"/>	■	■
Variotronic TM - Système de gestion des manœuvres en bout de champ	■	■	■	■
Système d'autoguidage VarioGuide Novatel/Trimble		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Système de documentation VarioDoc (seulement avec terminal Vario 10.4")			<input type="checkbox"/>	■
Système de documentation VarioDoc Pro				■
Coupage de tronçons automatique Section Control				<input type="checkbox"/>
Modulation de dose Variable Rate Control				<input type="checkbox"/>
Antidémarrage électronique	■	■	■	■
Sans antidémarrage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Cabine

Filtre à charbon actif	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Suspension pneumatique de cabine	■	■	■	■
Suspension pneumatique de cabine, 3 points avec correction d'assiette intégrale		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Siège grand confort avec ceinture de sécurité 3 points	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Siège confort à suspension pneumatique	■	■	■	■
Siège super confort à suspension pneumatique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Siège super confort Evolution Dynamic	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Siège super confort Evolution Dynamic DualMotion	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Siège super confort Evolution Dynamic DualMotion cuir			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Siège passager confort			■	■
Climatisation	■	■	■	■
Climatisation automatique intégrée			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pare-brise ouvrant et porte à droite	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pare-brise mono-bloc	■	■	■	■
Vitre arrière dégivrante	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Essuie-glace rotatif à l'avant	■	■	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Essuie-glace à balayage vertical	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Essuie-glace avant 300° (avec pare-brise monobloc)			■	■
Essuie-glace et lave-glace arrière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rétroviseur grand angle	■	■	■	■
Pré-équipement radio avec deux haut-parleurs stéréo	■	■	■	■
Système mains libres radio CD MP3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôle actif de patinage par radar			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Châssis

Suspension de l'essieu avant à correction d'assiette automatique verrouillable	■	■	■	■
Simple circuit de freinage, 2 pédales		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Système de freinage à double circuit pneumatique grande vitesse 1 pédale	■	■	■	■
Système de freinage à double circuit pneumatique grande vitesse 2 pédales		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Blocage automatique de l'essieu suiveur de remorque			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Coupleur pneumatique Duomatic	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

4RM

Blocage des différentiels avant / arrière avec blocage de disques à 100 % et capteurs d'angle de braquage	■	■	■	■
---	---	---	---	---

Relevage

Relevage avant double effet avec commandes externes (distributeur indépendant)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Relevage avant double effet confort avec contrôle de position et commandes externes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Relevage avant double effet confort avec contrôle de position, report de charge et commandes externes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stabilisateurs hydrauliques			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Prise de force

Avant : 1000 tr/min	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Arrière : régimes de 540E/1000/1000E tr/min	■	■	■	■

Système hydraulique

Levier en croix pour pilotage de deux distributeurs, joystick multifonctions	■	■	■	■
Module linéaire d'actionnement de distributeurs hydrauliques			■	■
Commandes externes de distributeur hydraulique à l'arrière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Système LoadSensing à pompe à cylindrée variable (109 l/min)	■	■		
Système LoadSensing à pompe à cylindrée variable (152 l/min)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	■	■
Système LoadSensing à pompe à cylindrée variable (193 l/min)			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Connexion hydraulique Power Beyond	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Retour arrière	■	■	■	■
Retour libre sans filtre	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Distributeurs arrière avec leviers de déconnexion sous pression	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Distributeurs arrière avec accouplement sous pression	■	■	■	■
Huile hydraulique biologique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Équipement supplémentaire

Crochet sur échelle	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Crochet sur échelle standard	■	■	■	■
Attelage à rotule 80 mm sur échelle	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Attelage à rotule 80 mm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Attelage à rotule long sur la partie inférieure de l'attelage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Piton fixe renforcé	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Barre oscillante	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Piton fixe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lestage confort pour masse avant (pas disponible avec relevage avant)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Masses de roues arrière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rotules traction essieux suiveurs (1 ou 2 côtés)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Garde-boue avant pivotants	■	■	■	■
Prises de remorque ABS			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Chargeur frontal

Potences pour chargeur frontal	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Chargeur frontal Cargo 4X/85	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Chargeur frontal Cargo 5X/85	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Chargeur frontal Cargo Profi 5X/85			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Chargeur frontal Cargo 5X/90	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Chargeur frontal Cargo Profi 5X/90			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

FENDT 700 VARIO

Spécifications techniques.



Moteur		714 Vario	716 Vario	718 Vario	720 Vario	722 Vario	724 Vario
Puissance nominale ECE R 120	kW/ch	106/144	120/163	133/181	148/201	163/222	174/237
Puissance maximale ECE R 120	kW/ch	110/150	126/171	138/188	154/209	168/228	181/246
Nombre de cylindres	Nombre	6	6	6	6	6	6
Alésage cylindre/course	mm	101/ 126	101/ 126	101/ 126	101/ 126	101/ 126	101/ 126
Cylindrée	cm³	6056	6056	6056	6056	6056	6056
Régime nominal	tr/min	2100	2100	2100	2100	2100	2100
Couple max. à 1450 tr/min	Nm	650	725	804	911	988	1072
Réserve de couple	%	43.0	40.0	39.0	39.0	39.0	38.0
Réservoir à carburant	litres	400.0	400.0	400.0	400.0	400.0	400.0
Réservoir AdBlue	litres	38.0	38.0	38.0	38.0	38.0	38.0

Transmission et prise de force

Type de transmission		ML 140	ML 140	ML 180	ML 180	ML 180	ML 180
Plage de vitesses 1	km/h	0,02-28	0,02-28	0,02-28	0,02-28	0,02-28	0,02-28
Plage de vitesses 1 - arrière	km/h	0,02-17	0,02-17	0,02-17	0,02-17	0,02-17	0,02-17
Plage de vitesses 2	km/h	0,02-50	0,02-50	0,02-50	0,02-50	0,02-50	0,02-50
Plage de vitesses 2 - arrière	km/h	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33
Vitesse max.	km/h	50	50	50	50	50	50
Prise de force arrière		540/ 540E / 1000/ 1000E	540/ 540E / 1000/ 1000E	540/ 540E / 1000/ 1000E	540/ 540E / 1000/ 1000E	540/ 540E / 1000/ 1000E	540/ 540E / 1000/ 1000E
Prise de force avant option 1		1000	1000	1000	1000	1000	1000

Relevage et système hydraulique

Pompe à débit variable	l/min	109	109	109	109	109	109
Pompe à débit variable option 1	l/min	152	152	152	152	152	152
Pompe à débit variable option 2	l/min	193	193	193	193	193	193
Pression de service / pression de commande	bars	200+20	200+20	200+20	200+20	200+20	200+20
Distributeurs max. (avant/centre/arrière) Power / Power Plus	Nombre	1/0/4	1/0/4	1/0/4	1/0/4	1/0/4	1/0/4
Distributeurs max. (avant/centre/arrière) Profi / Profi Plus	Nombre	2/0/5	2/0/5	2/0/5	2/0/5	2/0/5	2/0/5
Volume max. d'huile hydraulique exportable	litres	64	64	64	64	64	64
Capacité de levage max. du relevage arrière	daN	10360	10360	10360	10360	10360	10360
Capacité de levage max. du relevage avant	daN	4418	4418	4418	4418	4418	4418

Pneus

Pneus avant standard		480/70R28	540/65R28	540/65R28	540/65R30	540/65R30	540/65R30
Pneus arrière standard		580/70R38	650/65R38	650/65R38	650/65R42	650/65R42	650/65R42
Pneus avant option 1		540/65R30	540/65R30	540/65R30	600/65R28	600/65R28	600/65R28
Pneus arrière option 1		580/70R42	580/70R42	650/65R42	710/70R38	710/70R38	710/70R38

Dimensions

Largeur de voie avant (pneus standard)	mm	1950	1950	1950	1950	1950	1950
Largeur de voie arrière (pneus standard)	mm	1920	1920	1920	1920	1920	1920
Largeur hors tout avec pneus standard	mm	2550	2550	2550	2550	2550	2550
Longueur hors tout	mm	5240	5240	5240	5240	5240	5240
Hauteur hors tout de cabine avec pneus standard, sans VarioGuide	mm	2946	2946	3050	3050	3050	3050
Hauteur hors tout de cabine avec pneus standard, avec VarioGuide	mm	2980	2980	3099	3099	3099	3099
Garde au sol max.	mm	506	506	506	506	506	506
Empattement	mm	2783	2783	2783	2783	2783	2783

Masses

Poids à vide (tracteur de base avec cabine - réservoirs pleins sans conducteur)	kg	7735.0	7735.0	7790.0	7980.0	7980.0	7980.0
PTAC jusqu'à 40 km/h, dans la limite fixé par la législation du pays	kg	12500.0	12500.0	14000.0	14000.0	14000.0	14000.0
PTAC jusqu'à 50 km/h, dans la limite fixé par la législation du pays	kg	12500.0	12500.0	14000.0	14000.0	14000.0	14000.0
Charge max. sur l'attelage de remorque	kg	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0

FENDT

It's Fendt. Parce que nous comprenons l'agriculture.



www.fendt.com

AGCO GmbH - Fendt-Marketing
87616 Marktberdorf, Allemagne

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt est une marque mondiale d'AGCO.
Toutes les données concernant l'étendue de la livraison, l'aspect, les performances, les dimensions, la consommation et les coûts d'utilisation des véhicules correspondent aux informations les plus récentes disponibles à la date d'impression. Elles peuvent varier jusqu'au moment de l'achat du tracteur. Votre concessionnaire Fendt ne manquera pas de vous informer des éventuelles modifications. Les équipements présentés sur les véhicules varient en fonction des pays de commercialisation.