

# Silencieux en spirale **TENOR**

Système amortisseur acoustique pour les compartiments moteur de petite taille



## EN BREF

- Série compact des plus élevées atténuation
- Série TSE avec amortissement jusque 28 dB(A)
- Série TSB avec amortissement jusque 33 dB(A)
- Disponible en acier aluminé ou en acier inoxydable 1.4301 (V2A) / 1.4571 (V4A)
- Revêtement (laque) résistant à la chaleur jusqu'à 600 °C
- Isolation thermique facultative pour éviter la chaleur de rayonnement

Le silencieux en spirale « **TENOR** » est la solution optimale pour une application à un emplacement où des performances d'atténuation élevées doivent être accomplies dans de petits espaces. Le conduit des gaz d'échappement en forme de spirale à l'intérieur du silencieux en spirale entraîne la formation d'une surface incurvée aussi importante que possible, sur laquelle se brisent les ondes sonores rectilignes.

Le domaine d'application du système est presque illimité. Que ce soit pour une application dans les

véhicules ou les machines ou dans les installations stationnaires, le système de silencieux Tenor ne présente aucune difficulté d'adaptation. Ainsi, les émissions sonores des moteurs diesel, à essence et à gaz peuvent être réduites avec efficacité et durabilité.

Nous proposons notre silencieux en spirale **TENOR** pour les puissances de moteur allant de 8 à 850 kW, avec une atténuation pouvant atteindre 28 ou

## NOS PRODUITS

Filtre à particules avec régénération actif  
Filtre à particules avec régénération passif  
Système SCR

• **Silencieux**  
Isolation  
Tuyaux de gaz d'échappement

Catalyseur  
Pare-étincelles  
Technique de connexion

[www.tehag.com](http://www.tehag.com)

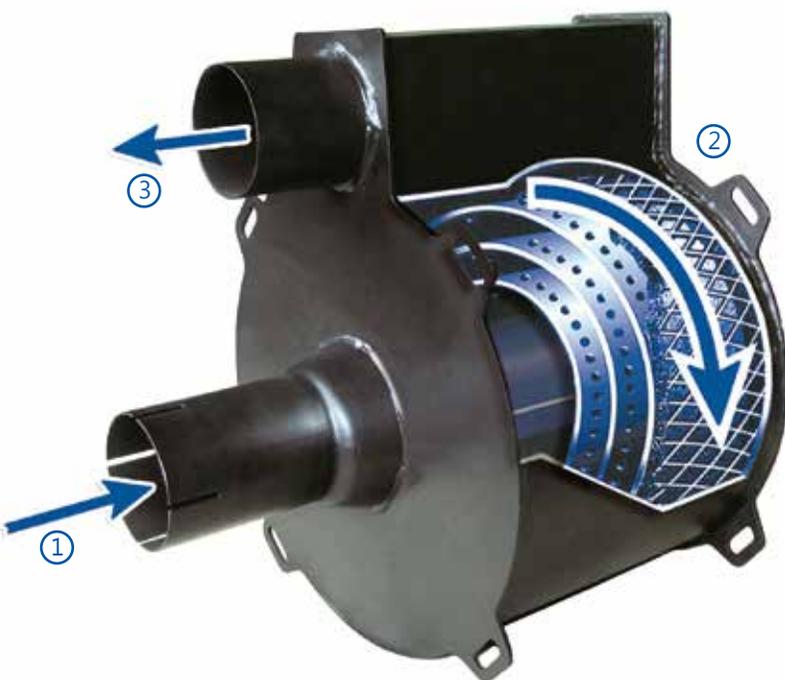
33 dB(A). Néanmoins, seul un tiers du compartiment du moteur est nécessaire par rapport à un amortisseur acoustique industriel conventionnel. Notre silencieux est disponible dans 15 tailles et 9 modèles, en fonction de vos besoins en termes de puissance d'atténuation, de disposition, de trajet des câbles et des possibilités de fixation.

Nous avons tenu compte des consignes du fabricant de moteurs, ainsi que des différents compartiments moteur. De plus, nous vous proposons d'éventuelles prolongations de conduit, des supports, des raccordements avec de l'ensemble du système.

Nous livrons d'après les normes le silencieux en spirale TENOR revêtu de feuilles d'acier d'une épaisseur de 1,5 mm jusqu'à la grandeur de construction 60 et de 2,0 mm pour les grandeurs de construction plus grande que 60.

Le revêtement noir mat est résistant à la chaleur jusqu'à 600 °C et brûlé et scellé pendant le processus de fabrication. Cela permet d'éviter l'oxydation pendant le stockage ou avant la mise en service du moteur. Nous pouvons fabriquer sur demande le système aluminé (argent) ou en acier inoxydable (V2A 1.4301 ou V4A 1.4571).

## SCHÉMA DE CONSTRUCTION Silencieux en spirale TENOR



- 1 Entrée de gaz d'échappement
- 2 Évacuation des gaz brûlés en spirale du centre vers l'extérieur
- 3 Gaz d'échappement  
(Ici décrit d'exemplaire, construction TSM)



Suisse

Tehag Engineering AG  
Ratihard 1  
CH-8253 Diessenhofen  
Tel.: +41 52 646 0110  
Fax: +41 52 646 0111  
Email: info@tehag.com



Allemagne

Tehag Deutschland GmbH  
Gutenbergstraße 42  
DE-47443 Moers  
Tel.: +49 2841 887850  
Fax: +49 2841 8878569  
Email: info@tehag.de