

# SPEEDSTILE FL<sup>S</sup>

BA | EV



FICHE PRODUIT

# SPEEDSTILE FL<sup>S</sup>

## Couloir rapide à vantaux pivotants pour installation intérieure

Vantaux motorisés

Une empreinte au sol minimale, un design tout en transparence et des performances de sécurité parfaitement efficaces : les couloirs SpeedStile FL<sup>S</sup> offrent la solution idéale pour les sites disposant d'un espace limité mais pour lesquels l'esthétique demeure une priorité. Avec leur fonctionnement souple et silencieux, ils sont disponibles en version BA (bords droits) ou version EV (bords arrondis) et peuvent être personnalisés au travers des longueurs de caisson, de la largeur et hauteurs des vantaux, des matériaux du capotage et d'un large choix d'autres finitions et options.

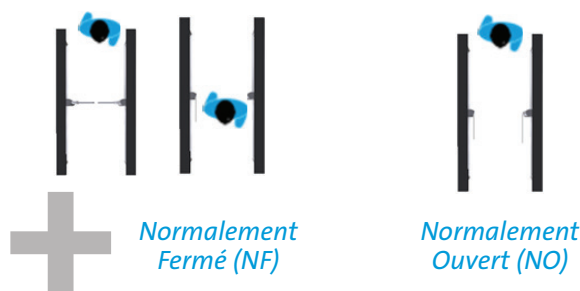
Un vantail motorisé appelé Service Gate est aussi disponible pour assurer des passages exceptionnels.



Parmi les nombreux types d'utilisateurs : centres de loisirs, bâtiments publics, agences bancaires, commerces, centres informatiques, établissements scolaires, etc.









### MODE DE FONCTIONNEMENT

Passage unidirectionnel ou bidirectionnel sous contrôle électronique. A réception d'un signal d'autorisation du passage en provenance du contrôle d'accès local ou distant, les vantaux s'ouvrent puis se referment (configuration NF – normalement fermé). Toute tentative de passage opportuniste ou en sens inverse est détectée par l'équipement et déclenche une alarme.

De même l'absence de passage effectif au-delà d'une temporisation paramétrable déclenche la refermeture du couloir et sa réinitialisation. La configuration NO (normalement ouvert) impose au contraire une ouverture des vantaux en position de repos : ils ne se referment qu'en cas de détection d'une intrusion ou d'une tentative de fraude.

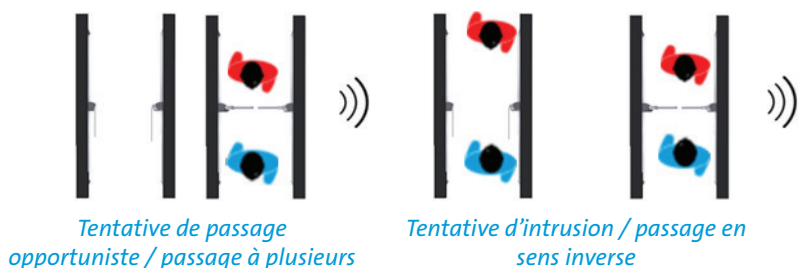


Utilisation normale (Affichage permanent)	Conditions d'alarme (affichage clignotant)
 <b>Flèche verte</b> Passage autorisé, sens de passage disponible ou accès libre permanent	Détection incendie / Sortie d'urgence
 <b>Croix rouge</b> (En cours d'utilisation ou passage non disponible) Passage non autorisé	Détection d'une tentative de fraude / alarme technique

											
<b>Version standard</b>	●	●	●	●	●	●	○	○			○
<b>Version large</b>	●	●	●	●	●	●	○	○	●	●	●

● : Fonctionnalité disponible ○ : Fonctionnalité disponible sous certaines conditions

### SECURITE



- Algorithme exclusif et amplement testé assurant les détections suivantes :
- Intrusion
  - Passage opportuniste
  - Passage à plusieurs
  - Passage en sens inverse
  - Dépassement du temps autorisé

### PROTECTION DE L'USAGER

- Limitation de la force motrice
- Barrière photo-électrique (en option)
- Détection de présence à l'intérieur du couloir
- Capteurs infrarouges émetteurs / récepteurs
- Logique 24 Vac
- Contact 0 volt pour système de détection incendie
- Configuration "Accès libre" en condition d'urgence : ouverture sur simple poussée manuelle
- Anti-panic sur poussée en fonctionnement
- Version large disponible pour les accès PMR / bagages encombrants
- Gestion des transits enfants et fauteuils roulants

Pour des raisons de sécurité évidentes, tout enfant empruntant le couloir doit toujours être accompagné d'un adulte. Ce dernier doit placer l'enfant devant lui au cours du transit et surveiller ses gestes dès l'approche de l'équipement.



## DESIGN / HABILLAGE

Deux modèles de bâti : modèle BA (bords droits) et modèle EV (bords arrondis), tous deux en acier inoxydable et disponibles pour les longueurs de caissons et hauteurs de vantaux suivantes :

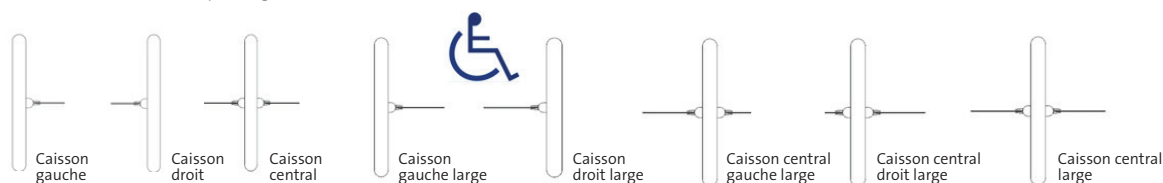
**Caisson de 1,2 m de longueur**  
**Caisson de 1,4 m de longueur**  
**Caisson de 1,87 m de longueur**

**Hauteur de vantaux : 880, 1200, 1500 et 1800 mm disponibles pour toutes les longueurs**

Passage **standard** (600 mm) et passage **large** (900 mm) disponibles. Egalement disponible en configuration **Combi** : un caisson central avec un passage étroit (600 mm) d'un côté et un

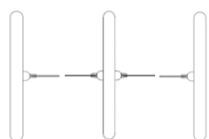
passage large (900 mm) de l'autre côté.

Des pictogrammes LED, encastés sur la colonne du rotor, permettent de guider l'utilisateur.

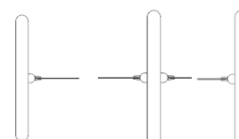


Tout couloir nécessite au moins la mise en place d'un caisson à gauche et d'un caisson à droite. Pour davantage de couloirs, vous pouvez utiliser un ou plusieurs caissons centraux (versions "Standard", "Large" ou "Combi"). Le choix des caissons dépend donc précisément de vos besoins.

Configuration 2 couloirs standards comprenant 1 caisson gauche, 1 caisson central et 1 caisson droit



Configuration 2 couloirs combi comprenant 1 caisson gauche large, 1 caisson central gauche large et 1 caisson droit



## FINITIONS / PERSONNALISATION

Les versions BA et EV ont en commun le même socle, châssis, colonne de rotor et montants externes avec une finition acier inoxydable AISI 304, les mêmes panneaux vitrés d'épaisseur 10 mm et les mêmes vantaux en verre clair trempé d'épaisseur 10 mm.

Finitions standards :  
**Capot, finitions en option**

**BA**

*Trespa® noir (bords droits)*  
*Un large choix de couleurs*

**EV**

*/ Trespa® noir (bords arrondis)*  
*/ Sélection "Solid Corian"*



*Détail du capot FL5 EV à bords arrondis*



## OPTIONS &amp; ACCESSOIRES

- Autres matières et finitions
- Kit barrière photo-électrique
- Intégration de vos lecteurs
- Portillon motorisé 1 vantail : Service Gate
- Pupitres et autres dispositifs déportés
- Modèles disponibles en préassemblé ou en kit
- Un vantail Service Gate peut être associé à un caisson FL5

## PERFORMANCES D'ACCES

Insertion	Flux par type de lecteur (1)		Accès PMR	Sortie d'urgence
	Magnétique	Proximité		
20 PASSAGES / MIN	30 PASSAGES / MIN	40 PASSAGES / MIN	● (2)	● (3)

(1) Chiffres estimatifs

(2) Largeur de passage nette 900 mm et algorithme de détection / gestion des fauteuils roulants

(3) En cas de rupture d'alimentation, les vantaux pivotants restent dans la position où ils se trouvent

## CARACTERISTIQUES DE FONCTIONNEMENT

Alimentation	Consommation		Détection incendie	Températures admissibles	Classe IP	Emissions sonores
23 0VAC 50HZ (1)	20 VA AU REPOS	120 VA EN FONCTION	ENTREE 0 VOLT DISPONIBLE	DE +5°C A + 40°C HR 95% SANS CONDENSATION	IP 20	MOINS DE 55dB (2)

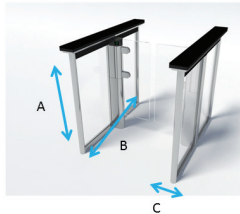
(1) Alimentation 115 Vac 60Hz également disponible

(2) Note : le bruit de fond moyen dans un environnement de bureau est 50-55dB

## DIMENSIONS &amp; POIDS

	Hauteur totale	Largeur de passage	A Hauteur caisson	B Longueur caisson	C (1) Largeur caisson	Poids (kg)	
						Caisson latéral	Caisson central
PASSAGE STANDARD 1200	880/1200/1 500/1800	600	940	1200	120	60	75
PASSAGE LARGE 1200	880/1200/1 500/1800	900	940	1200	120	63	81
PASSAGE STANDARD 1400	880/1200/1 500/1800	600	940	1400	120	65	80
PASSAGE LARGE 1400	880/1200/1 500/1800	900	940	1400	120	68	86
PASSAGE STANDARD 1800	880/1200/1 500/1800	600	940	1870	120	75	90
PASSAGE LARGE 1800	880/1200/1 500/1800	900	940	1870	120	78	96

(1) Ajouter 65 mm par côté ou 130 mm au total pour prendre en compte la colonne rotor, soit une largeur totale standard de 970 mm et 1270 mm en passage large.



Dimensions en mm, poids net en kg.

Peut nécessiter un équipement de levage.

Pour les détails d'installation, Cf. schémas spécifiques fournis

## INSTALLATION &amp; MAINTENANCE

Livraison	Installation	Préparation de site (1)	Câbles et fourreaux (2)	Logique de contrôle	Intégration de systèmes externes (5)	Accès maintenance	MTTR (3)	MCFB (4)
EN KIT	INTERIEURE	SOL PLAT et DE NIVEAU +/- 5 mm SUR ZONE D'INSTALLATION	TIRAGE PAR LE SOL	DANS LA COLONNE DU ROTOR	27 INTERFACES NUMERIQUES ENTREE/SORTIE RS232 RS485 CONNEXIONS PARAMETRABLES	CAPOT ET COLONNE DU ROTOR	MOINS DE 30 MINUTES	4 MILLIONS (5 M en config. NO)

(1) Profondeur d'ancrage min. 70 mm - Dalle en béton de résistance min. 30 N/mm<sup>2</sup>

Dimension conseillée de la dalle : 1300 (1500 ou 2000 selon la longueur du caisson) x 400, épaisseur de 150 mm

(2) Distance min. du niveau de sol définitif : 140 mm. Prévoir un tirage avec dépassement min. de 50 mm

(3) Mean time To Repair = Temps moyen de réparation / remise en service

(4) Mean Cycle Between Failure = Nombre moyen de cycles entre deux pannes

(5) Contact sec 0 Volt pour l'entrée d'un lecteur de cartes ou badges

Nouvelle plateforme électronique intégrant une interface de connexion RS485 et COM R1

Le client demeure responsable de la vérification de l'intégrité structurelle du sol et de sa capacité de résistance adéquate à l'équipement.  
Les dimensions de la présente Fiche Produit ne sont fournies qu'à titre indicatif. Pour obtenir des informations détaillées et la documentation nécessaire à l'installation, veuillez contacter notre service clients.

THE JOURNEY TOWARDS A SAFER WORLD STARTS AT THE ENTRANCE

## POUR PLUS D'INFORMATIONS

Fichet Security Solutions France

7 rue Paul Dautier - CS. 50011  
78141 Vélizy-Villacoublay Cedex

Tél. 0 810 000 800

Email info.fr@fichetgroup.com

Web www.fichetgroup.fr

For a safer world