

\* | 19,5 kW / 26,1 ch à 2.200 t/min

▲ | 3.660 kg

📏 | 3.025 - 3.155 mm



## DX35z | Equipement compact



# Pelle hydraulique DOOSAN DX35z :

## un nouveau modèle aux caractéristiques innovantes



La nouvelle pelle hydraulique (zero tail) DX35z offre une valeur ajoutée à l'opérateur.

La nouvelle DX35z a été conçue en vue "d'offrir une valeur optimale à l'utilisateur final". Concrètement, cela se traduit par :

- **Une production augmentée et une consommation réduite** obtenues grâce à l'optimisation du système hydraulique et de sa liaison électronique avec le moteur de nouvelle génération.
- **Une ergonomie améliorée**, un confort accru et une excellente visibilité panoramique rendent les conditions de travail agréables et sûres.
- **Une fiabilité accrue** par l'emploi de matériaux plus performants. Le développement de nouvelles méthodes de calcul des structures augmente la durée de vie des organes et réduit donc le coût d'utilisation.
- **Une maintenance réduite** augmente la disponibilité de la pelle et réduit les coûts d'exploitation.



# Spécifications techniques



## \* Moteur

### • Modèle

YANMAR, 3TNV88

### • Nombre de cylindres / Cylindrée

3 / 1.642 cc

### • Puissance nominale au volant

19,5 kW (26,1 ch) à 2.200 t/min (SAE J1349)

19,5 kW (26,5 Ps) à 2.200 t/min (DIN 6271)

### • Couple maxi

11,2 kgf.m (110 Nm) à 1.200 t/min

### • Alésage & course

88 mm x 90 mm

### • Alternateur

12 V / 40 Ah

## \* Environnement

### • Niveaux sonores (valeur dynamique)

#### LwA Externe

Niveau sonore garanti 94 dB(A) (2000/14/EC)

#### LpA Cabine

81 dB(A) (ISO 6396)

## \* Système hydraulique

Cette conception originale permet le pilotage indépendant ou combiné de toutes les fonctions; leviers de commande de type joystick.

### • Pompes principales

2 pompes à pistons axiaux à débit variable

Débit maxi : 2 x 38,5 l/min

### • Pompe pilote

Pompe à engrenages – débit maxi : 11,2 l/min

### • Pression maximale du système

Flèche/balancier/godet : 230 kgf/cm<sup>2</sup> (225 bar)

Translation : 230 kgf/cm<sup>2</sup> (225 bar)

Rotation: 200 kgf/cm<sup>2</sup> (196 bar)

## \* Mécanisme de rotation

Moteur à piston axial à couple élevé, avec réducteur planétaire immergé dans un bain d'huile. La couronne de rotation est de type palier à billes (une rangée) avec engrenage interne trempé par induction. Engrenage interne et pignon immergés dans un bain d'huile. Un verrouillage de rotation à deux positions maintient la tourelle pour le transport.

### • Rotation de tourelle

9,5 t/min

### • Rayon de rotation à l'arrière

850 mm

## \* Translation

Chaque chenille est entraînée par un moteur indépendant à piston axial, à couple élevé, via des réducteurs à engrenage planétaire. Les deux leviers de commande permettent d'effectuer une translation ou une contre-rotation sans à-coups.

### • Vitesse de translation (rapide/lente)

4,5/2,5 km/h

### • Force de traction maximale

4.500/2.400 kgf

### • Pente maximale

30° / 58 %

## \* Poids

Flèche 2.405 mm • Bras 1.200 mm • Godet SAE 0,11 m<sup>3</sup> • Patin 300 mm

	Poids opérationnel	Pression au sol
Canopy	3.600 kg	0,33 kgf/cm <sup>2</sup>
Cabine	3.700 kg	0,33 kgf/cm <sup>2</sup>

## \* Châssis

Châssis de type tracteur. Châssis à chenilles résistant, structure entièrement soudée à absorption des contraintes. Robustesse garantie grâce à l'utilisation de matériaux de première qualité. Les châssis latéraux sont soudés solidement au châssis des chenilles. Galets tendeurs, pignons avec joints flottants et galets de chenilles lubrifiés à vie. Ajusteurs de chenilles hydrauliques pourvus de ressorts de retour amortissants.

Galets inférieurs (par côté)	4
Patins de chenilles	Caoutchouc
Largeur des chenilles	300 mm
Longueur totale des chenilles	2.123 mm

## \* Capacités de remplissage

Réservoir de carburant	42 l
Système de refroidissement (capacité du radiateur)	5 l
Huile moteur	6,3 l
Réducteur de translation (par côté)	0,5 l
Réservoir hydraulique	40 l

# Performance

**La plus haute performance est garantie dans toutes les conditions de travail.**

**Le système hydraulique de technologie avancée combiné à un moteur puissant offre les plus grandes forces de traction et d'excavation pour un travail efficace.**

**Par conséquent, la DX35z offre des performances et une efficacité de travail exceptionnelles, ainsi que la capacité de s'adapter à tout environnement de travail.**

## Levier de commande moteur thermique

La bonne position du levier d'accélération du régime moteur permet une commande aisée du moteur.

## Moteur 3TNV88

La DX35z possède un moteur puissant et respectueux de l'environnement, qui offre toujours une grande efficacité d'utilisation ainsi que des conditions de travail agréables.

## Force d'excavation puissante (godet)

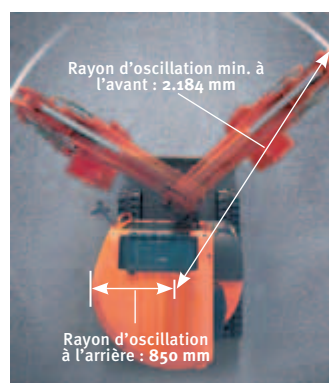
Force d'excavation puissante, efficace et accrue.  
Force d'excavation du godet : 3,0 kgf

## Lame avant

La lame soudée monobloc offre une grande durabilité, même dans des conditions de travail difficiles.

## Flèche oscillante

La flèche oscillante permet de travailler dans les endroits exigus. Le support de flèche de conception nouvelle et le vérin de flèche surdimensionnés assurent d'excellentes performances et un mouvement d'oscillation stable.



# Confort

**La cabine a été conçue de manière ergonomique en pensant au confort.**

**La DX35z de conception entièrement neuve offre à l'opérateur un confort maximum ainsi que différentes caractéristiques des plus commodes. La DX35z est le résultat d'une conception technique innovante ! La cabine est plus confortable que dans toute autre excavatrice de sa classe.**

## Cabine confortable

Une cabine ROPS-TOPS spacieuse, amortie de manière indépendante et insonorisée, avec vitres en verre de sécurité, offre une excellente visibilité périphérique. La vitre latérale droite s'ouvre pour assurer une ventilation et la vitre avant coulisse vers le haut.

## Le tableau de bord

Le tableau de bord central offre des informations complètes à propos de l'engin dans un format facile à lire. Le tableau de bord de haute qualité résiste à l'eau et toutes les informations sont visibles en un coup d'oeil.

La position ergonomique des interrupteurs maximise le confort de l'opérateur.

## Commandes

Les commandes gauches et droites ont une position ergonomique pour faciliter leur utilisation. Les commandes comprennent suffisamment d'espace pour installer différents interrupteurs en option. Leur conception offre à l'opérateur une cabine spacieuse et confortable.

## Mono leviers

Les leviers de commandes hydrauliques ont des poignées très confortables qui permettent un travail facile et de précision.

## Siège

Un siège à suspension entièrement réglable assure le confort de l'opérateur durant les longues journées de travail.

## Porte-gobelet

Le porte-gobelet installé contribue au confort de l'opérateur.

## Dégivrage

Le dégivrage grande capacité, élimine très efficacement le givre et l'humidité, rendant les conditions de travail plus sûres pour l'opérateur. (Engins équipés d'une cabine uniquement).

## Confort

La pédale du concasseur (gauche) et la pédale d'oscillation de la flèche (droite) sont installées dans un endroit spacieux et commode. En outre, les tapis de sol en caoutchouc contribuent également au confort de l'opérateur. L'ouverture de la porte a été augmentée en enlevant le bord inférieur, ce qui permet de nettoyer aisément l'intérieur.



Siège coulissant confortable



Fonction d'inclinaison du support de commandes

# Maintenance

**L'état de tous les composants peut être vu en un coup d'oeil.  
La maintenance aisée et pratique est vraiment parfaite.**

La technologie la plus avancée développée par Doosan Infracore Co. Ltd. a été intégrée à la DX35z pour qu'elle atteigne des performances puissantes et une maintenance simple et aisée. L'opérateur bénéficie ainsi de points d'entretien pratiques, ce qui maximise l'efficacité de la DX35z.

## Maintenance

L'accès aux différents radiateurs est très aisé pour faciliter le nettoyage. La batterie et le niveau de liquide lave-glace peuvent être contrôlés facilement.

## Filtre à air

Le filtre à air renforcé de grande capacité élimine plus de 99% des particules. Les intervalles de nettoyage et de changement de cartouches sont augmentés, ce qui réduit le risque de contamination du moteur.

## Pressurisation du réservoir

Le système hydraulique a été conçu pour empêcher la cavitation de la pompe.

## Flèche

La forme de la flèche a été optimisée grâce à l'étude des résultats en éléments finis et la simulation informatique en 3 dimensions. Cette méthode permet de mieux répartir les contraintes à travers la structure. L'épaisseur des matériaux est augmentée. La fiabilité et la durabilité s'en trouvent accrues en limitant la fatigue des éléments.

## Balancier

Dans l'assemblage du balancier, une plus grande résistance est obtenue ainsi qu'une plus grande longévité par l'emploi d'éléments coulés et des renforcements autour des bossages.

## Châssis en X

La section du châssis en X a été conçue grâce à l'étude des résultats en éléments finis et la simulation informatique en 3 dimensions,

garantissant une plus grande durabilité et une intégrité optimale de la structure. L'engrenage de rotation est solide et stable.

## Châssis en D

Le châssis et le contour du caisson de châssis en D augmentent la résistance et minimisent les déformations dues aux chocs.

## Moteur

Le compartiment moteur a été conçu pour faciliter l'entretien, et l'insonorisation de qualité à l'intérieur du capot moteur réduit le bruit, offrant ainsi un environnement plus confortable pour l'opérateur et les résidents des zones urbaines.

## Godet

Les dents de godet trempées offrent une grande durabilité et peuvent aisément être déboulonnées pour les enlever, les réajuster ou les remplacer.

## Niveau d'huile

Le niveau d'huile hydraulique peut être contrôlé facilement à l'aide de la jauge située sur le côté du réservoir hydraulique.

## Graissage

Une canalisation de graissage intégrée est destinée à faciliter l'entretien du palier de rotation et de la couronne de rotation.

## Chenilles en caoutchouc

Les chenilles en caoutchouc offrent une meilleure adhérence et ne patinent pas, elles endommagent moins les trottoirs et la surface des routes dans les zones urbaines. Ces patins en caoutchouc s'installent et s'enlèvent aisément avec les galets, pignons et autres pièces importantes.

# Equipement standard et optionnel

## \* Equipement standard

### • Cabine & intérieur

- Cabine insonorisée
- Siège à suspension (ajustable/poids)
- Vitre avant coulissante et rabattable en deux parties
- Plafonnier
- Allume-cigare
- Porte-gobelet
- Chauffage et dégivrage
- Filtre de climatisation
- Espace de rangement

### • Sécurité

- Cabine ROPS & TOPS
- Coupure Pilotage
- Vitres en verre de sécurité
- Marteau brise-glace de sécurité
- Rétroviseurs latéraux

## \* Equipement optionnel

### • Sécurité

- Canopy ROPS & TOPS (4 piliers)
- Gyrophare
- Accumulateur
- Alarme de déplacement

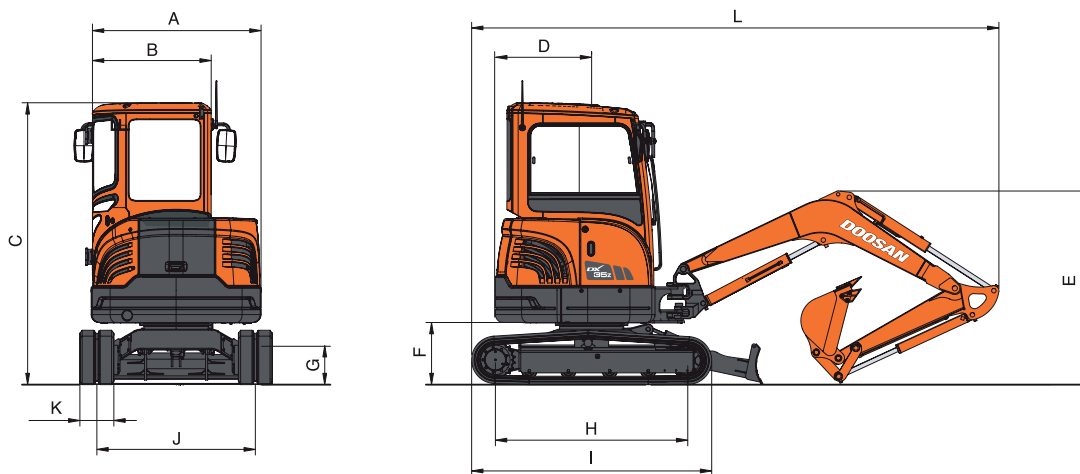
### • Divers

- Filtre à air à double élément
- Séparateur d'eau (pour éviter la contamination de la pompe à injection)
- Alternateur (12V, 40 ampères)
- Avertisseur sonore électrique
- Projecteurs
  - sur la flèche
  - sur la cabine / le canopy
- Ligne hydraulique pour marteau (une voie) et pour rotation (deux voies)
- Patins en caoutchouc
- Batterie sans entretien

### • Divers

- Protections de chenilles (avant)
- Ligne pour raccord rapide
- Clapet de changement de position du levier
- Air conditionné

# Dimensions et rayons d'action



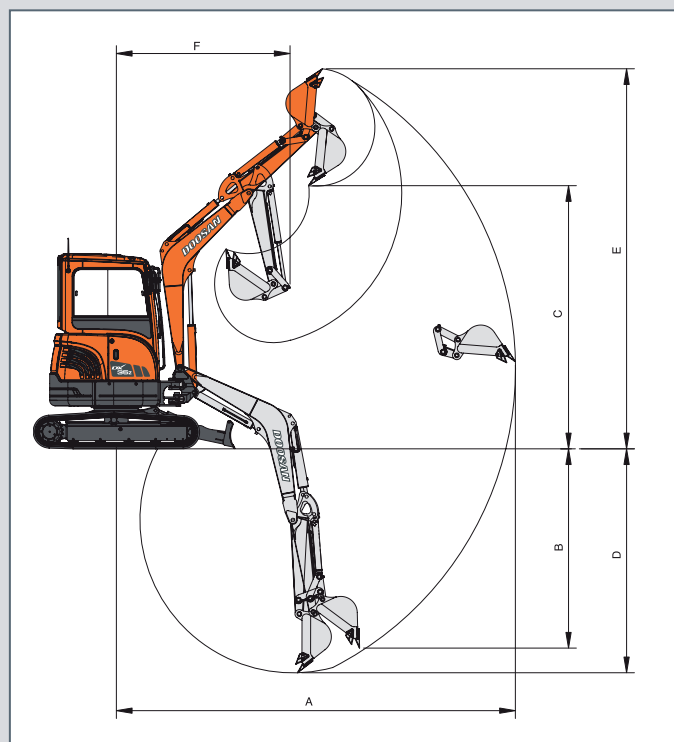
## \* Dimensions

Type de flèche	2.405 mm
Type de balancier	1.200 mm
A Largeur totale de la tourelle	1.500 mm
B Largeur totale de la cabine	1.030 mm
C Hauteur totale de la cabine	2.515 mm
D Rayon de rotation arrière	850 mm
E Hauteur totale	1.720 mm
F Garde sous contrepoids	575 mm
G Garde au sol	310 mm
H Distance entre barbotins	1.700 mm
I Longueur des chenilles	2.123 mm
J Ecartement du châssis	1.400 mm
K Largeur des patins	300 mm
L Longueur totale	4.645 mm

## \* Force d'excavation (ISO)

<b>Godet (PCSA)</b>	<b>0,11 m<sup>3</sup></b>	
Force d'excavation	3,00 kgf	29,43 kN
<b>Balancier</b>	<b>1.200 mm</b>	<b>1.330 mm</b>
Force d'excavation	2,1 kgf 20,6 kN	1,9 kgf 18,63 kN

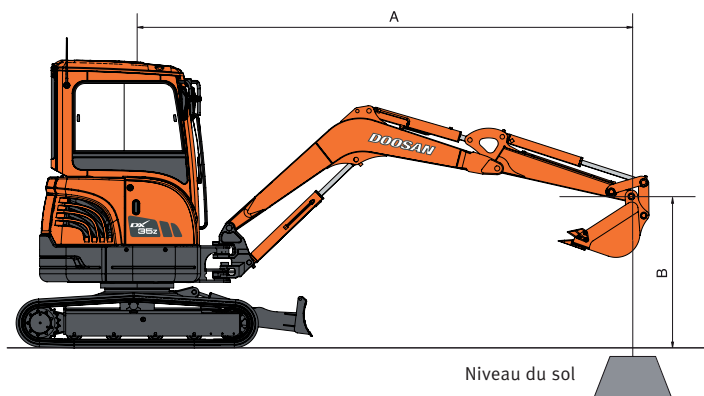
A la puissance max. (ISO)



## \* Rayon d'action

Type de flèche	<b>2.405 mm</b>	
Type de balancier	<b>1.200 mm</b>	<b>1.330 mm</b>
Capacité du godet (SAE)	<b>0,11 m<sup>3</sup></b>	<b>0,11 m<sup>3</sup></b>
A Portée d'excavation max.	5.090 mm	5.200 mm
B Prof. d'excavation max. sur mur vertical	2.560 mm	2.630 mm
C Hauteur de chargement max.	3.350 mm	3.410 mm
D Profondeur d'excavation max.	3.025 mm	3.155 mm
E Hauteur d'excavation max.	4.840 mm	4.880 mm
F Rayon de rotation min.	2.210 mm	2.060 mm

# Capacité de levage



**DX  
35z**

**LAME LEVÉE — Flèche : 2.405 mm - Balancier : 1.200 mm - Godet : SAE 0,11 m<sup>3</sup> (CECE 0,094 m<sup>3</sup>) - Patins : 300 mm**

**Unité : 1.000 kg**

A (m) \ B (m)	2		3		4		Portée max.		A(m)
4							*0.77	*0.77	2.76
3			*0.67	*0.67			0.48	0.47	3.76
2			0.70	0.69	0.43	0.42	0.39	0.38	4.21
1			0.67	0.65	0.42	0.41	0.36	0.36	4.34
0 (sol)	1.23	1.18	0.64	0.63	0.41	0.40	0.38	0.38	4.18
-1	1.25	1.20	0.64	0.63			0.47	0.46	3.68
-2	1.30	1.25					*0.84	0.83	2.59

**LAME LEVÉE — Flèche : 2.405 mm - Balancier : 1.330 mm - Godet : SAE 0,11 m<sup>3</sup> (CECE 0,094 m<sup>3</sup>) - Patins : 300 mm**

**Unité : 1.000 kg**

A (m) \ B (m)	2		3		4		Portée max.		A(m)
4							*0.71	*0.71	2.95
3							0.46	0.45	3.89
2			0.71	0.69	0.43	0.42	0.37	0.36	4.33
1			0.67	0.65	0.42	0.40	0.35	0.34	4.45
0 (sol)	1.22	1.18	0.64	0.62	0.41	0.40	0.36	0.36	4.30
-1	1.24	1.19	0.64	0.62			0.44	0.43	3.82
-2	1.28	1.24					0.74	0.73	2.80

**LAME ABAISSÉE — Flèche : 2.405 mm - Balancier : 1.200 mm - Godet : SAE 0,11 m<sup>3</sup> (CECE 0,094 m<sup>3</sup>) - Patins : 300 mm**

**Unité : 1.000 kg**

A (m) \ B (m)	2		3		4		Portée max.		A(m)
4							*0.77	*0.77	2.76
3			*0.67	*0.67			*0.73	0.47	3.76
2			*0.88	0.69	*0.75	0.41	*0.74	0.38	4.21
1			*1.18	0.65	*0.84	0.40	*0.78	0.36	4.34
0 (sol)	*1.29	1.18	*1.34	0.63	*0.89	0.39	*0.82	0.38	4.18
-1	*2.17	1.20	*1.26	0.63			*0.87	0.46	3.68
-2	*1.31	1.25					*0.84	0.83	2.59

**LAME ABAISSÉE — Flèche : 2.405 mm - Balancier : 1.330 mm - Godet : SAE 0,11 m<sup>3</sup> (CECE 0,094 m<sup>3</sup>) - Patins : 300 mm**

**Unité : 1.000 kg**

A (m) \ B (m)	2		3		4		Portée max.		A(m)
4							*0.71	*0.71	2.95
3							*0.69	0.45	3.89
2			*0.82	0.69	*0.71	0.42	*0.71	0.36	4.33
1			*1.14	0.65	*0.81	0.40	*0.74	0.34	4.45
0 (sol)	*1.46	1.18	*1.33	0.62	*0.88	0.40	*0.79	0.36	4.30
-1	*2.26	1.19	*1.28	0.62			*0.85	0.43	3.82
-2	*1.49	1.24					*0.86	0.73	2.80

1. Les puissances nominales sont fondées sur SAE J1097.

2. Le point de charge est le crochet à l'arrière du godet.

3. \* Les charges nominales sont basées sur la capacité hydraulique.

4. Les charges nominales ne dépassent pas 87% de la capacité hydraulique ou 75% de la capacité de basculement de la rotation.

: A l'avant

: Sur le côté ou 360 degrés



**Doosan Infracore**  
Construction Equipment

