

Série 922 - Tombereau.

922F 922F 2.55



Le choix évident pour une conduite sur terrain meuble et dans les zones exigeant la plus basse pression au sol possible.

Version routière: 922F 2.55 - seulement 2,55 m de large.

Capacités

- Dumper à articulation pendulaire de 20 tonnes, avec trois essieux.
- Bogie avec grand angle de basculement.
- Pression au sol la plus basse possible.
- Poids à vide le plus faible du marché.
- Le meilleur rapport puissance/poids.
- Une stabilité inégalée.
- Extrêmement faible consommation de carburant - stop automatique du moteur.

Spécifications techniques.

Châssis

Châssis à direction articulée, avec vérin pendulaire et doubles stabilisateurs hydrauliques dans l'articulation. Les deux stabilisateurs assurent une grande stabilité aussi bien en conduite que lors du basculement. La structure en acier à haute résistance garantit la plus grande robustesse et le plus faible poids à vide. Réservoir: carburant 300 l./AdBlue 19 l. Angle d'oscillation: +/- 12°.

Essieux

Avant: Essieu rigide équipé d'une suspension à commande électronique-hydraulique et d'un réglage de niveau. Réglage de niveau indépendant pour chaque côté permettant de redresser la machine lors de la circulation rapide dans les virages ou d'une charge inégale. Blocage de différentiel sur l'essieu avant avec blocage à 75%. **Arrière:** Essieu-bogie Heavy Duty avec réducteurs épicycloïdaux dans les moyeux. Construction simple et sans entretien. Grand angle de pendulaire. La structure du bogie offre de bonnes performances hors route parce que toutes les roues ont constamment un contact maximum avec le terrain.

Système hydraulique

Le système hydraulique comprend 4 pompes indépendantes hydrauliques. **Pompe 1:** pompe constante 26 l/min pour freins, stabilisateur, blocage différentiel et suspension. **Pompe 2:** pompe variable 150 l/min pour direction articulée. **Pompe 3:** pompe constante 170 l/min pour la fonction de bascule. **Pompe 4:** pompe variable 64 l/min pour direction de secours. (actionnée par les roues).

Transmission

ZF ERGOPOWER 6 WG 210 Aut. à 6 vitesses avant et 3 arrière. La transmission est équipée d'un "lock-up" 100% (verrouillage) pour toutes les vitesses. Le différentiel intermédiaire a un blocage de différentiel avec manèment manuel. Changement de vitesse automatique ou manuel. Vitesse max., avant: 50 km/h / arrière: 31 km/h. Force de traction max.: 207 KN.

Freins / Ralentisseur (Retarder)

Système de freinage à 2 circuits indépendant avec freins à disque à bain d'huile sur les 6 roues. Frein à main Fail-Safe intégrée sur l'essieu avant. Freins ne nécessitant pas d'entretien. Ralentisseur actionné manuellement avec frein.

Moteur

Cummins QSB, 6,7 litres, 6 cyl. étape 4, avec DOC et SCR catalyseur et additif AdBlue. Le moteur Common Rail à 24 soupapes est équipé d'un turbocompresseur variable électronique et d'un EGR avec échangeur ou intercooler. 218 kW/296 cv à 2100 t/min. Couple max. 1044 Nm à 1500 t/min.

Direction

Direction servo à activation hydrostatique. Pompe variable séparée pour la fonction de direction. Le piston est protégé grâce à la localisation du cylindre de direction. Angle de direction max. +/- 38°.

Benne tombereau

Benne du tombereau en acier Hardox 450 à haute résistance soudée par robot. Sans nervures à côté. Les vérins de bascule à double effet sont placés sous la benne pour une protection maximale. Grand angle de basculement pour une vidange rapide. En option, la benne du tombereau peut être équipée d'un dispositif de chauffage à partir de l'échappement et d'un hayon (Tail Gate) automatique. Temps de bascule à la vitesse maximale du moteur. Montée: 7,5 sec. Descente: 5,5 sec. Angle de bascule: 70°.

Cabine

Cabine ROPS / FOPS spacieuse avec suspension visco-élastique et visibilité exceptionnelle. Siège à suspension pneumatique, volant entièrement réglable et commande par multi-joystick.

Système électrique

Système électrique standard 24V avec alternateur 70 A. Batterie 2x12V, 100Ah.

Dimensions

		922F	922F 2.55	922F
Pneus standard		600/60-30.5	EM 20.5R25	800/45-30.5
Poids à vide	kg	15.900	16.600	16.400
Charge max.	kg	20.000	20.000	20.000
Largeur sur pneus	mm	2930	2550	3180
Hauteur (cabine)	mm	3440	3440	3440
Garde au sol	mm	480	480	480
Empattement, essieux bogie	mm	1636	1636	1636
Empattement, avant/arrière	mm	3720	3720	3720
Longueur	mm	9140	9140	9140
Capacité de la benne	m ³	12	12	12
Rayon de braquage, max.	m	8,37	8,18	8,52
Pression au sol (chargé)	kPa	131	146	98

