

Le monobloc est une unité compacte qui s'installe sur le toit du véhicule et qui n'a besoin que d'une liaison électrique pour son fonctionnement après son installation.

Le groupe englobe tous les éléments d'une climatisation classique (compresseur, condenseur, ventilateur, filtre, pressostat, détendeur, évaporateur, etc.). Le compresseur est entraîné par un moteur électrique.

Le monobloc est doté d'un diffuseur d'air ainsi que des commandes. La platine de commandes peut être montée sur le diffuseur ou encore loin de l'unité (à l'endroit le plus commode pour l'opérateur).



<b>Puissance frigorifique</b>	3kW
<b>Alimentation</b>	12VDC ou 24VDC
<b>Consommation</b>	80A en 12VDC ou 40A en 24VDC
<b>Débit d'air</b>	550m <sup>3</sup> /h
<b>Gaz réfrigérant</b>	R134a
<b>Poids</b>	32kgs

