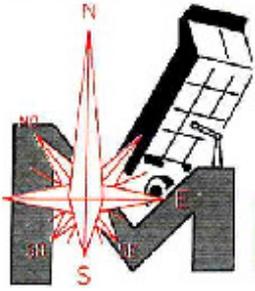


**GROUPE MANJOT**



**BENNES MANJOT SAS**

**BENNE PARABOLIC *COMPAS***



**BENNES MANJOT**

9 Rue Yves TOUDIC  
69200 VENISSIEUX

Tél : 04.72.50.31.40 Fax : 04.72.50.34.50 Site : [www.groupemanjot.com](http://www.groupemanjot.com)

Email : [bennes.manjot@bennesmanjot.fr](mailto:bennes.manjot@bennesmanjot.fr)

*Une société du GROUPE MANJOT*



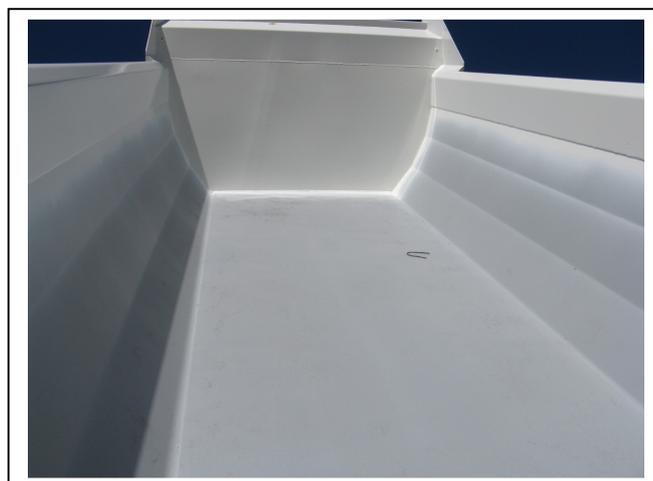
1 - **Porte hydraulique à grand passage**



2 – **Vérins de porte hydrauliques protégés, fermeture type « guillotine »**



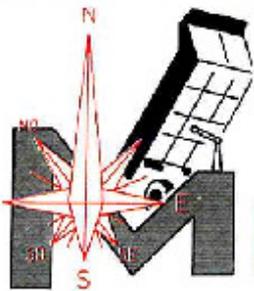
3 – **Vérin compas double effet : Vitesse et Stabilité**



4 – **Corps de caisse elliptique pour l'écoulement des matériaux**  
**Fond plat facilitant le transport de matériel**



5 – **Compatibilité au finisseur avec barre anti-encastrement**  
**appropriée**

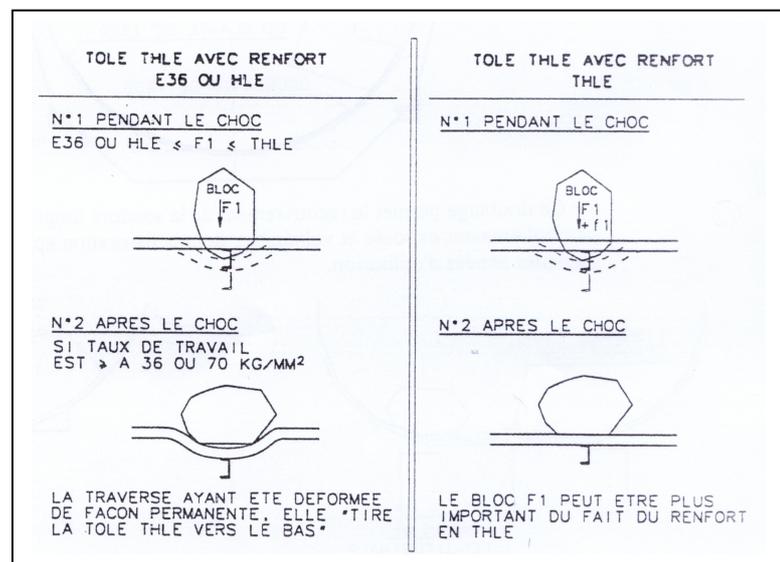


# **BENNES MANJOT SAS**

## **BENNE PARABOLIC COMPAS**

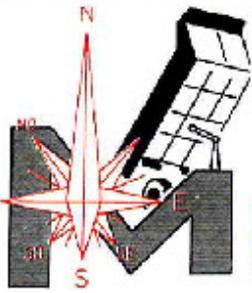
- Une **conception modulaire** faisant appel à un large choix de tôle et d'épaisseur, adapté et personnalisé pour chaque besoin : de 4 mm sans pour une utilisation sablière à 10 mm pour les travaux intensifs, **exigez votre version.....**
- Une construction de la **caisse totalement réalisée en acier anti-abrasion** (dureté de 440 HB) et à très haute limite élastique, y compris le panneau avant, la porte arrière, les bordures de rive, les chasse-pierres, la ceinture arrière, ainsi que les longerons : l'ensemble est assemblé par soudures en continu, pour une construction mécano-soudée monobloc parfaitement homogène
- Un corps de caisse **arrondi** pour un meilleur écoulement des matériaux.
- Un fond plat à longrines encastées permettant le transport de matériel et surtout une parfaite répartition des enrobés sur toute la largeur de la trémie des finisseurs.

- La caisse est « ceinturée » par les bordures de rives et **les longerons sous caisse**. Ces sous ensembles sont absolument nécessaires pour assurer une **rigidité inégalée à la flexion et à la torsion**. Ils sont réalisés dans la **même nature d'acier (THLE) que la coquille de benne** afin de se préserver des problèmes d'homogénéité d'une structure mécano soudée constituée de plusieurs types d'acier :



- La benne **PARABOLIC** est équipée d'une porte AR **hydraulique double effet, à verrouillage mécanique de type « guillotine »** qui exclue tout composant hydraulique au contact du chargement.
- La benne **PARABOLIC** procure une **parfaite accessibilité à la chaîne cinématique** du porteur grâce à la conception de son faux châssis qui ne comporte pas de berceau ou de renforts gênants

**GROUPE MANJOT**



**BENNES MANJOT SAS**

**BENNE PARABOLIC *COMPAS***

- Un « bennage » assuré par un **vérin compas double effet** dont l'ensemble des articulations est bagué bronze :  
Une **vitesse de basculement** qui à fait ses preuves, tant à la montée qu'à la descente  
L'alimentation double effet **s'oppose aux risques d'auto basculement** (charge devenant motrice)  
Le principe d'un mono vérin **élimine tous les risques de désynchronisation** de vérins travaillant en parallèle.
- Montage d'origine d'un ensemble de **silentblocs amortisseurs** de chocs positionnés entre le cadre et le basculeur de la benne
- **De part sa forme elliptique**, le seuil de chargement a été optimisé et est inférieur à celui de nombreuses bennes
- **Toutes les options et accessoires** peuvent être ajoutés sur simple demande (voir doc accessoires) et permettent une parfaite adéquation de la carrosserie à votre travail ou à vos envies.....