

## CAPTEUR DE NIVEAU DE CARBURANT

Ce Capteur de niveau de carburant est conçu pour la **mesure précise du niveau de carburant** dans toutes sortes de réservoirs de véhicules ainsi que dans les réservoirs d'installations fixes (cuves, citernes).

Ce capteur peut être utilisé en complément ou en remplacement de la jauge existante du véhicule. Dans ce cas il peut être nécessaire de rajouter un indicateur numérique sur le tableau de bord du véhicule. Il existe 2 modèles d'indicateurs.



Ce capteur fonctionne couplé à boîtier télématique et permet :

- D'obtenir des informations fiables sur le volume de carburant contenu dans le réservoir ;
- De définir le volume d'alimentation en carburant du véhicule adapté au véhicule. (Optimisation des pleins)
- De détecter des vols de carburant à partir d'une baisse du niveau du réservoir (quel que soit le mode d'opération)
- D'effectuer la surveillance du réservoir à distance pour anticiper le remplissage ;
- De déterminer la consommation réelle de carburant du véhicule ou de la machine.

### Caractéristiques

- Compensation automatique en fonction de la température ambiante \*;
- Autodiagnostic pour contrôler la fiabilité des données \*;
- Conformité aux normes de l'automobile obligatoire de l'Union européenne
- Possibilité de réduire de 30% la longueur du capteur sans réétalonnage (DUT-E A5, DUT-E A10, DUT-E I);
- Possibilité de rallonger le capteur jusqu'à 6000 mm \*;
- Technologie type baïonnette de fixation pour gagner du temps de montage ;
- \* s'applique uniquement aux modèles DUT-E AF, DUT-E 232, E 485-DUT, DUT-E CAN.

### Principe de fonctionnement

### Capacitive

Incertitude de mesure en %, pas plus de

0,2% pour les réservoirs à combustible fixes et les véhicules à l'arrêt ;  
1 % pour les véhicules en mouvement

Tension d'alimentation en Volts

10-50 Volts

Protection contre les surtensions, V

Jusqu'à 100 Volts

Température de fonctionnement, °C

-40 à 85 °C

Consommation, mA

≤25 pour (24V)  
≤50 (12 V)

Signal de sortie des différents modèles

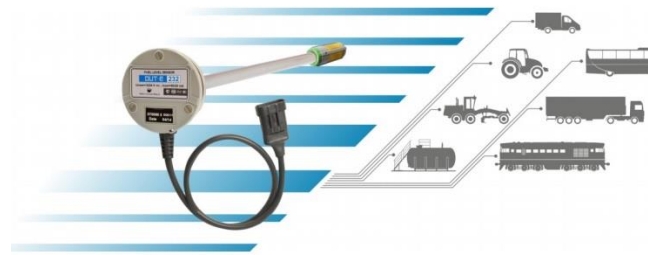
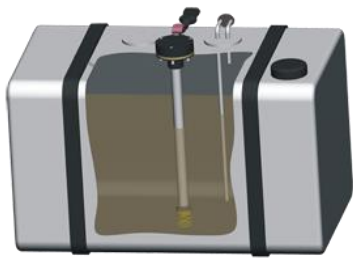
- DUT-E AF: sortie analogique fréquence 1-9 V / 500-1500 Hz;
- DUT-E A5: analogique, plage de tension de sortie 1,5-4,5 V;
- DUT-E A10: analogique, sortie plage de tension 2,5-9 V;
- DUT-E I: analogique, plage de courant de 6,7 à 20,0 mA;
- DUT-E 485: DUT-E protocole numérique;
- DUT-E 232: DUT-E protocole numérique;
- DUT-E CAN: numérique, protocole SAE J1939.

Longueur, mm

DUT-E A5 / A10 / I - 350, 500, 700  
DUT-E AF, 232, 485, CAN - 350, 700, 1000

Garantie

5 ans à compter de la date de fabrication



Le capteur est fixé par une bride boulonnée et peut être installé à la place de la jauge existante ou dans une ouverture séparée dans le réservoir de carburant. Tous les détails nécessaires pour l'installation et l'étanchéité du capteur sont présents dans le kit de montage.

Il est recommandé d'installer le capteur positionné au centre géométrique du réservoir autant que possible.

Une fois que l'installation est terminée, il est nécessaire d'effectuer l'étalonnage du capteur. L'étalonnage nécessite de disposer d'un récipient étalon de 10 ou 20 dm<sup>3</sup> avec une réserve de carburant accessible. Le capteur est connecté à un PC portable avec un logiciel d'étalonnage fourni avec le capteur.

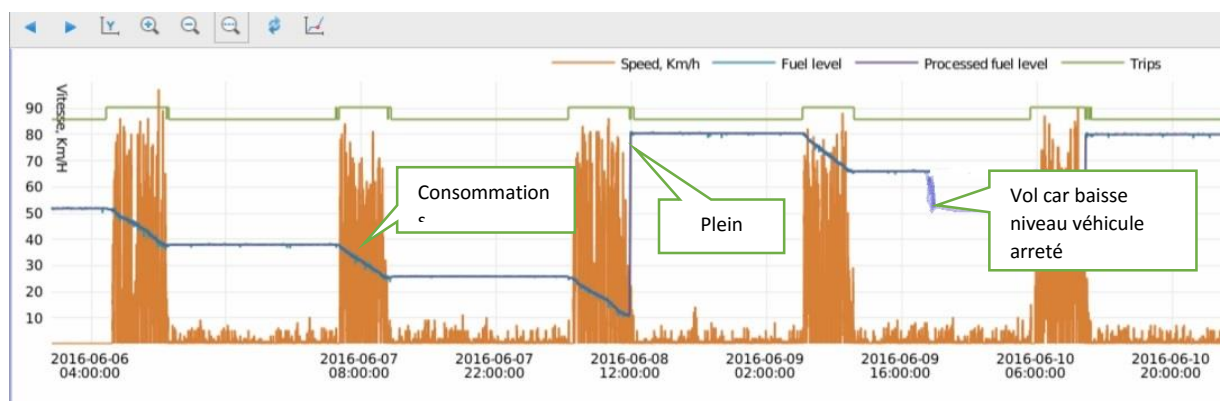
A la fin du processus d'étalonnage, les valeurs d'une table de correction sont téléchargées dans l'électronique du capteur en utilisant le kit de service SK DUT-E.

Les capteurs à sortie numériques DUT-E 232 et E 485-DUT sont en mesure de calculer le volume de carburant par eux-mêmes (soit en litres ou en pour cent du réservoir plein) et d'envoyer ces informations dans un message de sortie.

Une fois étalonné, Le capteur de niveau de carburant est connecté à un boîtier Télématique GPS qui va transmettre les informations du capteur ainsi que la position du véhicule à un serveur informatique.

Avec les informations remontées par le boîtier télématique, le logiciel installé sur le serveur détermine le lieu et le moment où un événement se produit (remplissage ou vol suspecté) et l'enregistre. L'utilisateur pourra recevoir et consulter les informations sur les événements et les paramètres du véhicule sous une forme de graphiques et de tableaux.

Exemple obtenu avec Geoweb 2.0



Pour plus d'information une Vidéo montrant l'installation et l'étalonnage est consultable en cliquant sur le lien ci-dessous.

<https://www.youtube.com/watch?v=X0gUSF3dRWk>