DPU3050, DPU3060, DPU3070

Plaques Vibrantes réversibles

Polyvalent

Les modèles DPU avec une force centrifuge de 30kN comptent parmi les multi-talents pour les travaux de pavage, l'aménagement des jardins et des espaces verts ainsi que pour les travaux d'entretien des routes, des chemins et des aires de stationnement. Ils sont équipés, comme toutes les plaques vibrantes de la gamme 25-37 kN de Wacker Neuson, d'un jeu de roues intégré et robuste. Cette catégorie d'appareils garantit ainsi sur le chantier une mobilité unique. Grâce à ses dimensions compactes et son excellente manœuvrabilité, ces plaques vibrantes sont idéales pour le compactage de tranchées, de trottoirs et d'autres domaines restreints pour une utilisation professionnelle en continu. Cette plaque est disponible dans différents modèles en trois largeurs de semelle avec une multitude de détails sophistiqués :

- Extraordinaire ! Jeu de roues intégré et particulièrement robuste : Même l'asphalte chaud et les chutes de bordures en pierre ne peuvent pas endommager les roues.
- Longévité extrême, même en cas de forte sollicitation : Semelle en GJS - 700. La meilleure combinaison d'une résistance à la rupture et d'une faible usure.
- Travail précis et sans fatigue grâce à l'amortissement de la poignée et au guidage latéral intégré.
- Transport sûr grâce au mécanisme de verrouillage automatique et sans jeu du timon.
- Moteur diesel puissant avec de grandes réserves de puissance. Modèles disponibles en option avec avance extrêment rapide et démarreur électrique.

DPU3050, DPU3060, DPU3070 Caractéristiques techniques

	DPU3050H	DPU3050H e-starter	DPU3060H	DPU3060H-TS
Caractéristiques techniques				
Poids opérationnel kg	181	206	190	190
Force centrifuge kN	30	30	30	30
Dimensions de la plaque mm	500 x 703	500 x 703	600 x 703	600 x 703
Épaisseur de la plaque mm	10	10	10	10
Hauteur (sans timon) mm	777	777	777	777
Largeur de travail mm	500	500	600	600
Fréquence Hz	90	90	90	90
Avance max. (en fonction du sol et des conditions environnantes) m/min	21	21	19	23
Rendement en surface max. (en fonction du sol et des conditions environnantes) m^2/h	630	630	684	828
Caractéristiques du moteur				
Type de moteur	Moteur diesel mono-cylindre à refroidissement par air	Moteur diesel mono-cylindre à refroidissement par air	Moteur diesel mono-cylindre à refroidissement par air	Moteur diesel mono-cylindre à refroidissement par air
Fabricant du moteur	Hatz	Hatz	Hatz	Hatz
Moteur	1 B 30	1 B 30	1 B 30	1 B 30
Cylindrée cm^3	347	347	347	347
Puissance du moteur max. (DIN ISO 3046) kW	5,4	5,4	5,4	5,4
pour un régime 1/min	3.600	3.600	3.600	3.600
Consommation de carburant l/h	0,6	0,6	0,6	0,6
Réservoir de carburant l	5	5	5	5
Transmission de force	Du moteur d'entraînement directement à l'excitatrice par embrayage centrifuge et courroie trapézoïdale.	Du moteur d'entraînement directement à l'excitatrice par embrayage centrifuge et courroie trapézoïdale.	Du moteur d'entraînement directement à l'excitatrice par embrayage centrifuge et courroie trapézoïdale.	Du moteur d'entraînement directement à l'excitatrice par embrayage centrifuge et courroie trapézoïdale.
CO2 (NRSC) * g/kWh	986	986	986	986

	DPU 3060H-TS e-starter	DPU 3070H
Caractéristiques techniques		
Poids opérationnel kg	215	195
Force centrifuge kN	30	30
Dimensions de la plaque mm	600 x 703	700 x 703
Épaisseur de la plaque mm	10	10

	DPU 3060H-TS e-starter	DPU 3070H
Hauteur (sans timon) mm	777	777
Largeur de travail mm	600	700
Fréquence Hz	90	90
Avance max. (en fonction du sol et des conditions environnantes) m/min	23	18
Rendement en surface max. (en fonction du sol et des conditions environnantes) m^2/h	825	756
Caractéristiques du moteur		
Type de moteur	Moteur diesel mono-cylindre à refroidissement par air	Moteur diesel mono-cylindre à refroidissement par air
Fabricant du moteur	Hatz	Hatz
Moteur	1 B 30	1 B 30
Cylindrée cm^3	347	347
Puissance du moteur max. (DIN ISO 3046) kW	5,4	5,4
pour un régime 1/min	3.600	3.600
Consommation de carburant l/h	0,6	0,6
Capacité du réservoir (Carburant) l	5	5
Transmission de force	Du moteur d'entraînement directement à l'excitatrice par embrayage centrifuge et courroie trapézoïdale.	Du moteur d'entraînement directement à l'excitatrice par embrayage centrifuge et courroie trapézoïdale.
CO2 (NRSC) * g/kWh	986	986

*Determined value of the CO2 emission during engine certification without consideration of the application on the machine.

Remarque: Nous attirons votre attention sur le fait que l'offre produits peut varier d'un pays à l'autre. Dans ces conditions, les informations et les produits pourraient ne pas être valables dans votre pays. Vous pouvez consulter le manuel d'utilisation pour plus d'informations concernant la puissance du moteur ; la puissance effective peut varier selon des conditions d'utilisation spécifiques. Sous réserve de modifications et d'erreurs. Images similaires.
Copyright © 2020 Wacker Neuson SE.