## DPU3050, DPU3060, DPU3070

## **Plaques Vibrantes réversibles**







## Polyvalent

Les modèles DPU avec une force centrifuge de 30kN comptent parmi les multi-talents pour les travaux de pavage, l'aménagement des jardins et des espaces verts ainsi que pour les travaux d'entretien des routes, des chemins et des aires de stationnement. Ils sont équipés, comme toutes les plaques vibrantes de la gamme 25-37 kN de Wacker Neuson, d'un jeu de roues intégré et robuste. Cette catégorie d'appareils garantit ainsi sur le chantier une mobilité unique. Grâce à ses dimensions compactes et son excellente manœuvrabilité, ces plaques vibrantes sont idéales pour le compactage de tranchées, de trottoirs et d'autres domaines restreints pour une utilisation professionnelle en continu. Cette plaque est disponible dans différents modèles en trois largeurs de semelle avec une multitude de détails sophistiqués :

- Extraordinaire! Jeu de roues intégré et particulièrement robuste
   : Même l'asphalte chaud et les chutes de bordures en pierre ne peuvent pas endommager les roues.
- Longévité extrême, même en cas de forte sollicitation : Semelle en GJS - 700. La meilleure combinaison d'une résistance à la rupture et d'une faible usure.
- Travail précis et sans fatigue grâce à l'amortissement de la poignée et au guidage latéral intégré.
- Transport sûr grâce au mécanisme de verrouillage automatique et sans jeu du timon.
- Moteur diesel puissant avec de grandes réserves de puissance.
   Modèles disponibles en option avec avance extrêment rapide et démarreur électrique.

## DPU3050, DPU3060, DPU3070 Caractéristiques techniques

Caractéristiques techniques         Poids opérationnel kg         181         206         190         190           Force centrifuge kN         30         30         30         30         30           Épaisseur de la plaque mm         500 x 703         600 x 703         600 x 703         600 x 703           Épaisseur de la plaque mm         10         10         10         10           Hauteur (sens timon) mm         777         777         777         777           Largeur de travail mm         500         500         600         600           Fréquence Hz         90         90         90         90           Avance max. (en fonction du sol et des conditions environnantes) m/min         21         21         19         23           Flendement en surface max. (en fonction du sol et des conditions environnantes) m/min         630         630         684         928           Caractéristiques du moteur           Type de moteur         Moteur diesel mono-cylindre à refroidissement par air         Moteur diesel mono-cylindre à refroidissement par air         Noteur diesel mono-cylindre à refroidissement par air         Hatz         Hatz <t< th=""><th></th><th>DPU3050H</th><th>DPU3050H e-starter</th><th>DPU3060H</th><th>DF</th><th>PU3060H-TS</th></t<>		DPU3050H	DPU3050H e-starter	DPU3060H	DF	PU3060H-TS	
Force centrifuge kN   30   30   30   30   30   30   30	Caractéristiques techniques						
Dimensions de la plaque mm   500 x 703   500 x 703   600 x 703   600 x 703   600 x 703	Poids opérationnel kg	181	206	190	19	0	
Épaisseur de la plaque mm         10         10         10         10           Hauteur (sans timon) mm         777         777         777         777         777           Largeur de travail mm         500         500         600         600         600           Fréquence Hz         90         90         90         90         90           Avance max. (en fonction du sol et des environnantes) m/min         630         630         684         828           Rendement en surface max. (en fonction du sol et des conditions environnantes) m/min         630         630         684         828           Caractéristiques du moteur         Woteur diesel mono-cylindre à refroidissement par air         828         828           Fabricant du moteur         Hatz	Force centrifuge kN	30	30	30	30		
Hauteur (sans timon) mm	Dimensions de la plaque mm	500 x 703	500 x 703	600 x 703	60	0 x 703	
Largeur de travail mm   500   500   600   600   600   600	Épaisseur de la plaque mm	10	10	10			
Fréquence Hz         90         90         90         90         90           Avance max. (en fonction du sol et des conditions environnantes) m/min         21         21         19         23           Rendement en surface max. (en fonction du sol et des conditions environnantes) m²/n         630         630         684         828           Caractéristiques du moteur         Moteur diesel mono-cylindre à refroidissement par air         Moteur diesel mono-cylindre à refroidissement par air         Moteur diesel mono-cylindre à refroidissement par air           Fabricant du moteur         Hatz	Hauteur (sans timon) mm	777	777	777		7	
Avance max. (en fonction du sol et des conditions environnantes) m/min  Rendement en surface max. (en fonction du sol et des conditions environnantes) m²/h  Caractéristiques du moteur  Type de moteur  Moteur diesel monocylindre à refroidissement par air  Fabricant du moteur  Hatz  Hatz  Hatz  Hatz  Hatz  Hatz  Hatz  Hatz  Hoteur  Moteur diesel monocylindre à refroidissement par air  Fabricant du moteur  1 B 30	Largeur de travail mm	500	500	600	60	0	
sol et des conditions environnantes) my/min  Rendement en surface max. (en fonction du sol et des conditions environnantes) m <sup>2</sup> /h  Caractéristiques du moteur  Type de moteur  Moteur diesel mono-cylindre à refroidissement par air  Fabricant du moteur  Hatz Hatz Hatz Hatz Hatz Hatz Hatz Hat	Fréquence Hz	90	90	90			
(en fonction du sol et des conditions environnantes) m²/h  Caractéristiques du moteur  Type de moteur  Moteur diesel mono-cylindre à refroidissement par air  Fabricant du moteur  Hatz  Hatz  Hatz  Hatz  Hatz  Hatz  Hatz  Hatz  Hatz  Hoteur  1 B 30  2 Ju moteur max.  (DIN ISO 3046) kW  pour un régime 1/min  3.600  3.6	sol et des conditions	21	21	19 2			
Type de moteur  Moteur diesel monocylindre à refroidissement par air  Fabricant du moteur  Hatz  Hatz  Hatz  Hatz  Hatz  Hatz  Hatz  Hatz  Hoteur diesel monocylindre à refroidissement par air  Fabricant du moteur  Hatz  Hatz  Hatz  Hatz  Hatz  Hatz  Hoteur  1 B 30  2 Ji B 30  1 B 30  1 B 30  1 B 30  1 B 30  2 Ji B 30  3 J	(en fonction du sol et des	630	630	684		8	
cylindre à refroidissement par air refroidissement par	Caractéristiques du moteur						
Moteur 1 B 30 1	Type de moteur	cylindre à		cylindre à		lindre à	
Cylindrée cm³ 347 347 347 347  Puissance du moteur max. (DIN ISO 3046) kW  5,4 5,4 5,4 5,4 5,4 5,4 5,4 5,4 5,4 5,4	Fabricant du moteur	Hatz	Hatz	Hatz		utz	
Puissance du moteur max. (DIN ISO 3046) kW  pour un régime 1/min 3.600 3.600 3.600 3.600  Consommation de carburant I/h  Réservoir de carburant I 5 5 5 5  Transmission de force Du moteur d'entraînement directement à l'excitatrice par embrayage centrifuge et courroie trapézoïdale.  Du moteur d'entraînement directement à l'excitatrice par embrayage centrifuge et courroie trapézoïdale.  CO2 (NRSC) * g/kWh 986 986 986 986 986	Moteur	1 B 30	1 B 30	1 B 30		3 30	
pour un régime 1/min 3.600 3.600 3.600 3.600 3.600  Consommation de carburant I/h  Réservoir de carburant I 5 5 5 5  Transmission de force  Du moteur d'entraînement directement à l'excitatrice par embrayage centrifuge et courroie trapézoïdale.  Du moteur d'entraînement directement à l'excitatrice par embrayage centrifuge et courroie trapézoïdale.  CO2 (NRSC) * g/kWh 986 986 986 986 986 986	Cylindrée cm³	347	347	347		7	
Consommation de carburant I/h  Réservoir de carburant I 5 5 5 5  Transmission de force  Du moteur d'entraînement directement à l'excitatrice par embrayage centrifuge et courroie trapézoïdale.  Du moteur d'entraînement directement à l'excitatrice par embrayage centrifuge et courroie trapézoïdale.  Du moteur d'entraînement directement à l'excitatrice par embrayage centrifuge et courroie trapézoïdale.  Du moteur d'entraînement directement à l'excitatrice par embrayage centrifuge et courroie trapézoïdale.  CO2 (NRSC) * g/kWh  986  986  986  986  986		5,4	5,4	5,4		4	
Réservoir de carburant I 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	pour un régime 1/min	3.600	3.600	3.600		600	
Transmission de force  Du moteur d'entraînement directement à l'excitatrice par embrayage centrifuge et courroie trapézoïdale.  Du moteur d'entraînement directement à l'excitatrice par embrayage centrifuge et courroie trapézoïdale.  Du moteur d'entraînement d'entraînement directement à l'excitatrice par embrayage centrifuge et courroie trapézoïdale.  Du moteur d'entraînement d'entraînement directement à l'excitatrice par embrayage centrifuge et courroie trapézoïdale.  CO2 (NRSC) * g/kWh  986  986  986  986  986		0,6	0,6	0,6		6	
d'entraînement directement à l'excitatrice par embrayage centrifuge et l'excitatrice par embrayage centrifuge et courroie trapézoïdale.  CO2 (NRSC) * g/kWh  directement à l'excitatrice par embrayage centrifuge et courroie trapézoïdale.  d'entraînement directement à l'excitatrice par embrayage centrifuge et courroie trapézoïdale.  l'excitatrice par embrayage centrifuge et courroie trapézoïdale.  l'excitatrice par embrayage centrifuge et courroie trapézoïdale.  986  986  986  986	Réservoir de carburant I	5	5	5	5		
	Transmission de force	d'entraînement directement à l'excitatrice par embrayage centrifuge et courroie	directement à l'excitatrice par embrayage centrifuge et	d'entraînement directement à l'excitatrice par embrayage centrifuge et courroie		entraînement ectement à xcitatrice par nbrayage centrifuge et	
DPU 3060H-TS e-starter DPU 3070H	CO2 (NRSC) * g/kWh	986	986	986	98	6	
Caractéristiques techniques	Caractáristiques techniques		DPU 3060H-TS e-starter	I	DPU 3070	Н	
Poids opérationnel kg 215 195	-		215		105		
Force centrifuge kN 30 30	-						
Dimensions de la plaque mm 600 x 703 700 x 703	-						
Épaisseur de la plaque mm 10 10						(100	

	DPU 3060H-TS e-starter	DPU 3070H	
Hauteur (sans timon) mm	777	777	
Largeur de travail mm	600	700	
Fréquence Hz	90	90	
Avance max. (en fonction du sol et des conditions environnantes) m/min	23	18	
Rendement en surface max. (en fonction du sol et des conditions environnantes) ${\rm m^2/h}$	825	756	
Caractéristiques du moteur			
Type de moteur	Moteur diesel mono-cylindre à refroidissement par air	Moteur diesel mono-cylindre à refroidissement par air	
Fabricant du moteur	Hatz	Hatz	
Moteur	1 B 30	1 B 30	
Cylindrée cm³	347	347	
Puissance du moteur max. (DIN ISO 3046) kW	5,4	5,4	
pour un régime 1/min	3.600	3.600	
Consommation de carburant I/h	0,6	0,6	
Capacité du réservoir (Carburant) I	5	5	
Transmission de force	Du moteur d'entraînement directement à l'excitatrice par embrayage centrifuge et courroie trapézoïdale.	Du moteur d'entraînement directement à l'excitatrice par embrayage centrifuge et courroie trapézoïdale.	
CO2 (NRSC) * g/kWh	986	986	

<sup>\*</sup>Determined value of the CO2 emission during engine certification without consideration of the application on the machine.

Remarque: Nous attirons votre attention sur le fait que l'offre produits peut varier d'un pays à l'autre. Dans ces conditions, les informations et les produits pourraient ne pas être valables dans votre pays. Vous pouvez consulter le manuel d'utilisation pour plus d'informations concernant la puissance du moteur ; la puissance effective peut varier selon des conditions d'utilisation spécifiques. Sous réserve de modifications et d'erreurs. Images similaires.

Copyright © 2020 Wacker Neuson SE.