

## CENTRALE D'INJECTION PNEUMATIQUE

### *BSP15P2 ou P4*

**Unité de fabrication de coulis, montée sur skid palettisé pour le transport et anneau de levage pour permettre une mise en place rapide.**

#### **Composition**

Malaxeur monté sur châssis mécano soudé  
Moteur pneumatique type V8  
Silencieux pour échappement moteur  
Arbre plongeur + une hélice  
Vérin pneumatique  
Capot et grille de sécurité  
Presse à injection  
Ensemble de lubrification

#### **Caractéristiques Techniques**

Capacité du malaxeur : 150 litres  
Puissance du moteur : 5,4 KW  
Vérin pneumatique : course 100



#### **Dimension :**

Longueur : 1 200 mm  
Hauteur : 1 400 mm  
Largeur : 900 mm  
Poids à vide : 250 kg  
Bruit - 90 dB

Consommation d'air : 6 000 L/mn à 6 bars

#### **Presse d'injection avec inverseur automatique**

Presse d'injection P2 : débit : 2m<sup>3</sup>/h      pression : 70 bars  
Presse d'injection P4 : débit: 4m<sup>3</sup>/h      pression : 40 bars  
Adaptateurs pour appareil de mesure Lutin de Jean Lutz ou FourmiTest-1  
Option commande à distance

MATERIEL DE FABRICATION FRANÇAISE AUX NORMES CE

01-2012