



Véhicules  
électriques

Les bornes de recharge pour véhicules électriques

# GNS

La borne idéale pour les flottes privées

## Caractéristiques techniques

### Présentation générale

Matériau	Acier inoxydable (façade inox brossé)
Couleur	RAL 9003 (RAL au choix en option)
Dimensions (h x l x p)	Version murale : 814 x 480 x 286 mm Version sur pied : 1528 x 480 x 252 mm
Poids	Version murale : environ 45kg Version sur pied : environ 55kg
Indice de protection	Enveloppe : IP54 Prises : IP54
Indice de résistance aux chocs	IK 10
Température	-20°C à +50°C
Degré d'humidité	5-95%
Garantie	2 ans

### Connectivité et IHM

Écran	Écran LCD alphanumérique 4 lignes monochrome
Interface utilisateur	Bandeaux LED
Protocole de communication	OCPP 1.5 / OCPP 1.6
Communication	3G, LAN
RFID	ISO14443A/B/B' (Mifare, Calypso, Desfire, NFC reader mode)

**Autres spécificités sur demande**

### Configuration et alimentation électrique

Nombre de points de charge	1 ou 2 points de charge
Nombre de prises	- 2 prises (1 ou 2 points de charge) - 4 prises (2 points de charge)
Type de prise	- Prise type E/F mode 2 - Prise type 2S mode 3
Puissance délivrée	De 3 à 22 kW par prise
Tension de sortie	230V AC +/-10% (pour config. mono) 400V AC +/-10% (pour config. tétra)
Courant de sortie	0-32A AC selon la configuration
Protection hors charge	Trappes électro-aimantées
Protection en charge	Prise E/F : trappe électro-aimantée Prise mode 3 : doigt de verrouillage (en option)
Intégration C14-100	Possibilité d'intégrer la C14-100 en partie arrière de la borne (option - nous consulter)
Protections électriques	Différentiel 30 mA et disjoncteur magnétothermique intégrés

### Normes et compatibilités

- Compatible E.V. Ready 1.4
- NFC 15-100
- IEC 61851-1 et 61851-2
- IEC 62196-1 et 62196-2



Visuel non contractuel



Borne connectée



Performante et  
complète



Évolutive vers les  
normes ISO-15118 et  
OCPP 2.0



Conçue et fabriquée  
en France


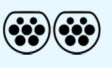


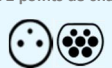


Visuel non contractuel

Assemblée Nationale - Paris

## 1. Configuration des prises

Réf. GNS-XXX-XXX-A-XX-X-X-X

Configuration	Réf.
2 points de charge  2 prises type E/F 2 prises type E/F (de 0 à 100% de charge en ≈10h+)	<b>201</b>
2 points de charge 2 prises type 2S en 3kW (de 0 à 100% de charge en ≈6-8h+)	<b>242</b>
 2 prises type 2S en 7kW (de 0 à 100% de charge en ≈3h+)	<b>246</b>
2 prises type 2S en 11kW (de 0 à 100% de charge en ≈2h+)	<b>249</b>
2 prises type 2S en 22kW (de 0 à 100% de charge en ≈1h+)	<b>251</b>

Configuration	Réf.
1 ou 2 points de charge  1 prise type E/F (de 0 à 100% de charge en ≈10h+) 1 prise type 2S en 3kW (de 0 à 100% en charge ≈6-8h+)	<b>271</b>
1 prise type E/F 1 prise type 2S 1 prise type E/F (de 0 à 100% de charge en ≈10h+) 1 prise type 2S en 22kW (de 0 à 100% de charge en ≈1h+)	<b>274</b>
2 points de charge  2 prises type E/F (de 0 à 100% de charge en ≈10h+) 2 prises type 2S en 22kW (de 0 à 100% en charge ≈1h+)	<b>441</b>
 2 prises type E/F (de 0 à 100% de charge en ≈10h+) 2 prises type 2S en 3kW (de 0 à 100% en charge ≈6-8h+)	<b>445</b>

+Temps moyen d'une charge complète pour un véhicule équipé d'une batterie de 24kWh  
Exemples de configuration, veuillez nous consulter pour toute autre configuration.

## 2. Lancement de la charge

Réf. GNS-XXX-A-XX-X-X-X



Plug and Charge



Bouton poussoir  
Réf. 12\*



Lock code system  
Réf. 13



Commutateur clé  
Réf. 21\*



Carte RFID  
Réf. 25

\* contrôle en local uniquement

## 3. Management et supervision

Réf. GNS-XXX-A-XX-X-X-X



Contrôle en local  
Réf. I



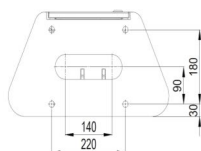
Contrôle gérable à distance  
Réf. D

## 4. Installation

Réf. GNS-XXX-A-XX-X-X-X

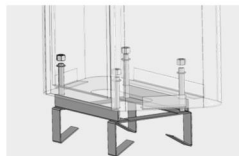
Scellement chimique à la base de la borne

Réf. P



Griffe de scellement (en option)

Réf. GNS-01



Fixation murale (en option)

Réf. W



## 5. Équipements optionnels

Réf. GNS-XXX-A-XX-X-X-X

Option	Réf.
<b>RAL spécifique</b> : pour la personnalisation de votre borne	<b>A</b>
<b>Sérialisation stickers</b> : pour la personnalisation de votre borne	<b>B</b>
<b>Boucle de détection de présence de véhicule</b>	
- 1 place	<b>B0</b>
- 2 places	<b>B1</b>
<b>Horloge programmable</b> : recharge uniquement à certaines heures	<b>C</b>
<b>Entrées heures pleines/heures creuses</b> : recharge uniquement pendant les heures creuses.	<b>D</b>
<b>Capteur de détection de présence de véhicule sans fil</b>	
- 1 place	<b>D0</b>
- 2 places	<b>D1</b>
<b>Charge non simultanée</b> : une seule prise fonctionnelle à la fois	<b>E</b>
<b>Compteur d'énergie général</b> : relevé de la consommation totale	<b>F</b>
<b>Compteur d'énergie général certifié MID</b> : comptage certifié de la consommation totale	<b>G2</b>

Option	Réf.
<b>Prise de maintenance</b> : alimenter des équipements lors d'interventions techniques sur la borne	<b>H2</b>
<b>Compteurs individuels</b> : relevé de consommation par point de charge	<b>K</b>
<b>Charge simultanée</b> : deux prises fonctionnelles en même temps	<b>L1</b>
<b>Verrouillage prise mode 3</b> : verrouillage de la prise mode 3 pendant la charge	<b>N</b>
<b>Parafoudre</b> : protection contre les surtensions	<b>P</b>
<b>Raccordement tétra pour configuration mono</b> : pour équilibrer les phases	<b>Y</b>
<b>Compteurs individuels certifiés MID</b> : comptage certifié par point de charge	<b>Z1</b>

Pour toute demande d'équipement spécifique, nous consulter.