

# 3K 3520 / 3520 P



## Rouleau monocylindre vibrant

- ▶ Poste de conduite ergonomique pour une visibilité globale parfaite
- ▶ Ecran d'information simple et clair
- ▶ Entraînement hydrostatique avec vitesse d'avancement réglable en continu
- ▶ Performances du moteur élevées avec contrôle de traction
- ▶ Aptitude en pente renforcée grâce au différentiel autobloquant
- ▶ Articulation 3-points pour un confort de translation maximal
- ▶ Direction hydrostatique
- ▶ Entretien très simple, intervalles de maintenance longs



CARACTÉRISTIQUES	3520	3520 P
------------------	------	--------

Poids			
Poids opérationnel	kg	19800	20000
Poids maximal	kg	22500	22500
Charge essieu, avant/arrière	kg	12490/7310	12690/7310
Charge par pneu, arrière	kg	3655	3655
Charge linéaire statique, avant	kg/cm	56,3	
Dimensions machine			
Largeur de travail max.	mm	2220	2220
Rayon de braquage, intérieur	mm	4180	4180
Pieds dameurs, nombre			150
Hauteur des pieds dameurs	mm		100
Surface frontale des pieds dameurs			152
Dimension des pneus, arrière		AW 23.1-26 12 PR	TR 23.1-26 12 PR
Moteur diesel			
Constructeur		DEUTZ	DEUTZ
Type		TCD 2012 L06 2V	TCD 2012 L06 2V
Nombre de cylindres		6	6
Puissance ISO 14396, kW/CV/TR/MIN		155,0/210,8/2300	155,0/210,8/2300
Puissance SAE J1349, kW/HP/TR/MIN		155,0/207,7/2300	155,0/207,7/2300
Translation			
Entraînement hydrost., avant/arr.		Moteur hydraulique/essieu	Moteur hydraulique/essieu
Vitesse, vitesse de travail	km/h	0-4,2/0-5,6/0-6,7	0-3,8/0-5,3/0-5,9
Vitesse, vitesse de transport	km/h	0-11,4	0-11,1
Aptitude en pente, avec/sans vibration	%	43/48	48/53
Système de vibration			
Entraînement hydrostatique			
Vibration			
Fréquence de vibration, avant, l/II	Hz	27/30	27/30
Amplitude, avant, l/II	mm	2,00/1,19	1,93/1,15
Force centrifuge, avant, l/II	kN	331/243	331/243
Direction			
Direction, type		Direction pivotante	Direction pivotante
Direction, actionnement		hydrostatique, volant	hydrostatique, volant
Braquage +/-	Grad	32	32
Angle oscillant +/-	Grad	10	10
Installation de frein			
Frein de service, mode d'action		hydrostatique	hydrostatique
Frein de service, actionnement		Levier de conduite	Levier de conduite
Frein parking, mode d'action		Ress.accum./mécanique	Ress.accum./mécanique
Frein parking, actionnement		électr. et automa.	électr. et automa.
Frein d'arrêt d'urgence		hydr./mech.	hydr./mech.
Frein d'arrêt d'urgence, actionnement		Arrêt d'urgence	Arrêt d'urgence

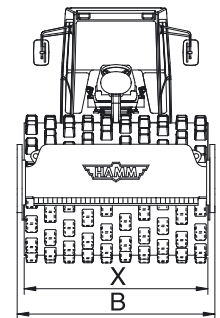
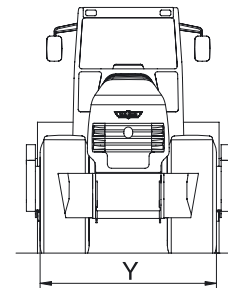
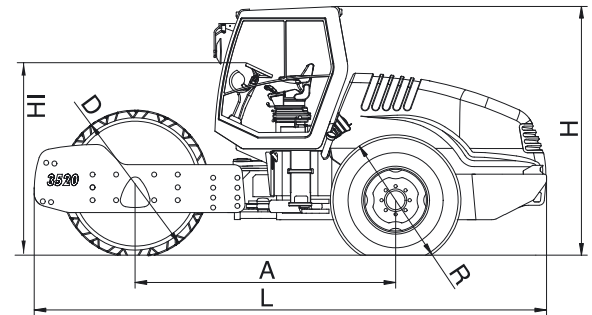
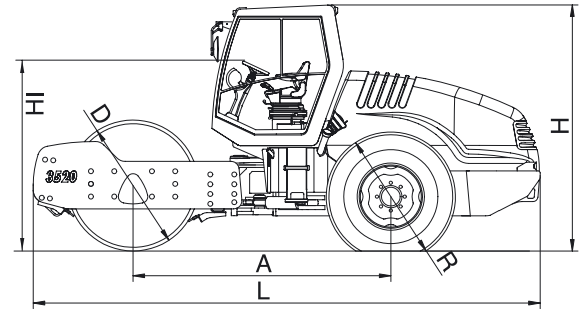
Poste de conduite bien suspendu, accessible des 2 côtés. Siège pivotant et coulissant latéralement. 2 leviers multifonctions. Tableau de bord et colonne de direction orientables. Ecrans de contrôle et d'information pour: heures de service, réserve de carburant, indicateur de défaillances avec témoins. Insonorisation poussée. Capot moteur à large ouverture en matériau composite. Conformité CE.

#### Équipement en option

Cabine ROPS grand confort, éclairage de travail, essuie-glaces AV/AR, rétroviseurs. Radio. Chauffage avec ventilation anti-poussière. Climatisation. Arceau ROPS / FOPS. Canopy. Indicateur HCQ, Imprimante HCQ, Navigateur GPS HCQ. Tachygraphe. Éclairage conforme au Code de la Route. Peintures spéciales.

Autres données sur demande / modifications sont réservées

3520 - Rouleau monocylindre vibrant  
3520 P - Rouleau monocylindre vibrant à pieds dameurs



	3520	3520 P	
Longueur totale	L	6210	6210
Largeur totale	B	2390	2390
Hauteur totale	H	2990	2990
Empattement	A	3165	3165
Largeur de bille	X	2220	2220
Diamètre de bandage	D	1600	1784
Largeur sur pneus	Y	2130	2130
Diamètre des pneus	R	1565	1565
Hauteur chargement, min.	HI	2320	2320