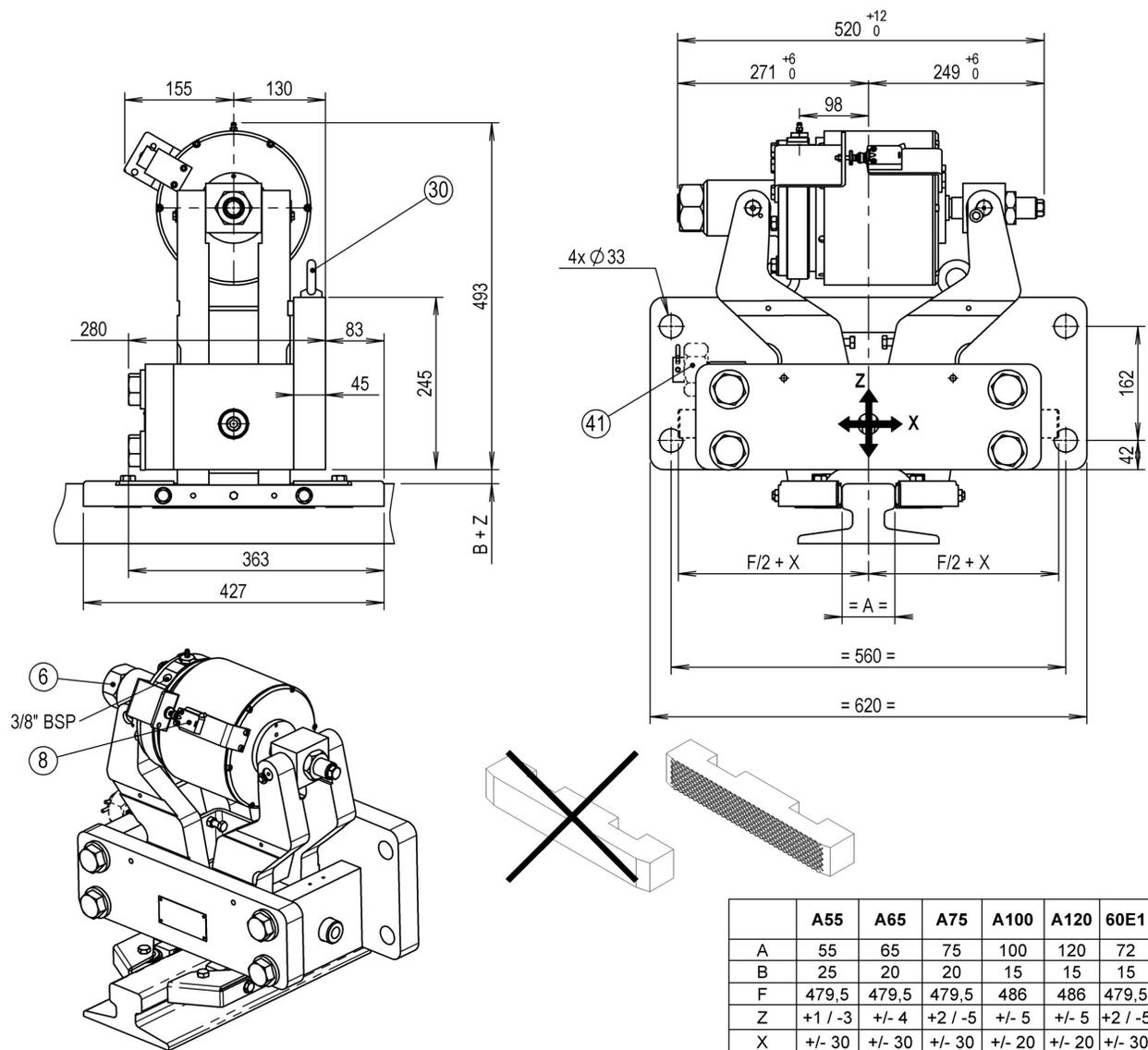


PINCE-RAIL DE SÉCURITÉ Freinage par ressort - Défreinage hydraulique Avec garnitures à points diamant



Caractéristiques

| | |
|----------------------------------|---------------------|
| Notice : | 274 |
| Dossier N° : | 12729 |
| Effort de retenue (Ff) : | 400000 N |
| Réglage maxi : | 100 % |
| Réglage mini : | 100 % |
| Jeu aux garnitures (total) : | 1,6 mm |
| Pression d'ouverture : | 115 bar |
| Pression Maxi : | 130 bar |
| Volume pour ouverture complète : | 220 cm ³ |
| Poids : | 238 kg |

Conditions environnementales

Température ambiante : -20° / +40°C
Humidité : < 90%

Contacts d'ouverture et de réglage

240V 1,5A AC - 250V 0,1A DC
Câble de sortie 5x0,75mm², Lg. 2m, Øext 7,5mm
Protection IP67

Fixation

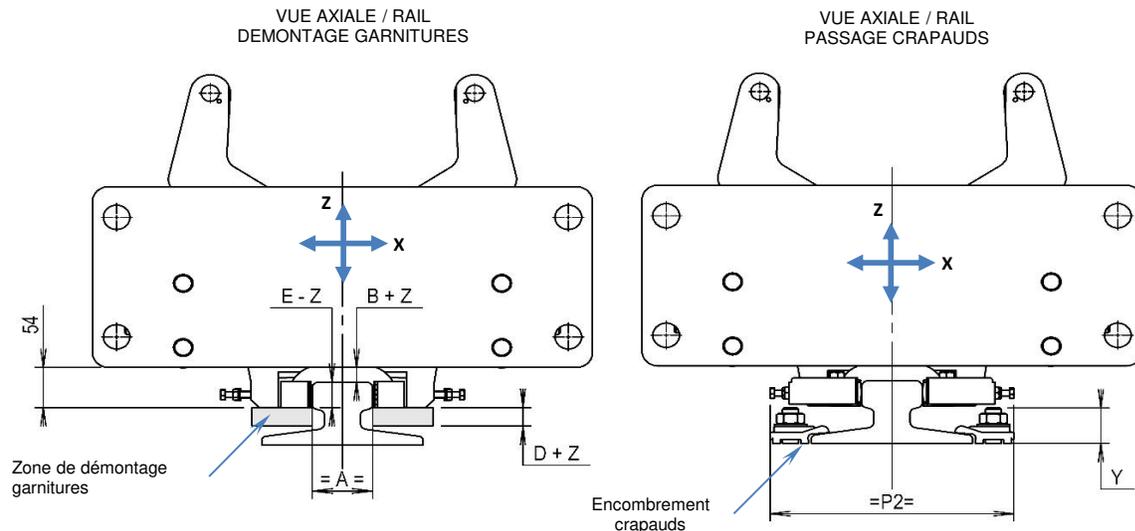
4 vis M30 classe 10.9 (non livrées)
Cs : 1515 Nm ± 5% ; μ=0,10

Légende

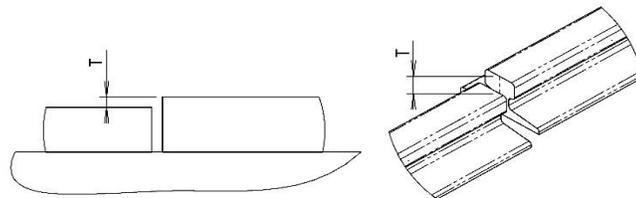
- 6 Déblocage manuel
- 8 Contact d'ouverture
- 30 Anneaux de levage
- 41 Position de rangement écrou de déblocage

Autres options

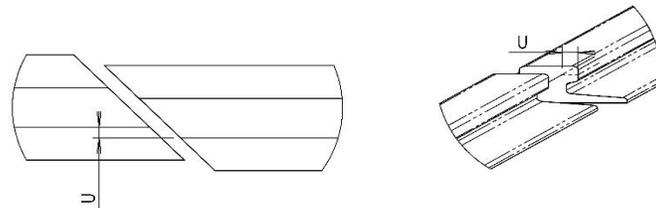
- Certification offshore
- Exécution marine



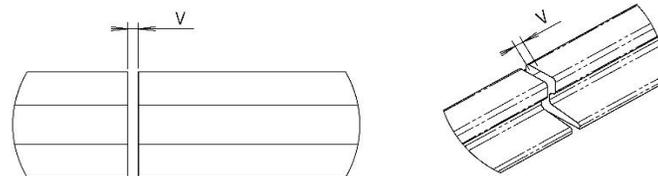
VUE DE COTE
Visualisation de la différence de hauteur entre rails



VUE DE DESSUS
Visualisation de la différence de l'alignement entre rails



VUE DE DESSUS
Visualisation du jeu à la jonction des rails



Données susceptibles d'être modifiées

Type de rail :

| | | A55 | A65 | A75 | A100 | A120 | 60E1 |
|--|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| A : | mm | 55 | 65 | 75 | 100 | 120 | 72 |
| B nominal (haut du rail / dessous de la semelle) : | mm | 25 | 20 | 20 | 15 | 15 | 15 |
| P2 : | mm | 282 | 292 | 302 | 326 | 346 | 302 |
| E (bas garniture / haut du rail) : | mm | 29 | 34 | 34 | 39 | 39 | 39 |
| D : | mm | 16 | 22 | 30 | 35 | 40 | 100 |
| Z (Tolérance verticale) : | mm | +1/-3 | +/-4 | +2/-5 | +/- 5 | +/- 5 | +2/-5 |
| X (Débattement latéral) : | mm | +/- 30 | +/- 30 | +/- 30 | +/- 20 | +/- 20 | +/- 30 |
| Y maxi (Y Nominal - Z) : | mm | 35 | 40 | 50 | 55 | 65 | 132 |
| T maxi. : | mm | 1 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1 | 1 |
| U maxi. : | mm | 1,17 | 1,17 | 1,17 | 1,17 | 1,17 | 1,17 |
| V maxi. : | mm | 2,33 | 2,33 | 2,33 | 2,33 | 2,33 | 2,33 |

Note : Pour tout autre type de rail, contacter ATV