

TRANCHEUSE  
À PNEUS

CONSTRUCTEUR DE TRANCHEUSES • ENGIN FORESTIERS • ENGIN FERROVIAIRES • MACHINES DE DÉNEIGEMENT • ENGIN SPÉCIAUX MILITAIRES

**Objet**

La trancheuse UNAC 500P permet, suivant l'outil choisi, de réaliser des tranchées dans tout type de sol allant jusqu'à 2,50 m de profondeur et 800mm de largeur. Avec les accessoires, la trancheuse permet d'embarquer un touret et de faire la pose mécanisée du câble, conduit, tuyau, avant de refermer proprement la tranchée.

**Description**

Le porteur à pneus de la trancheuse 500P a été réalisé suite au succès de la 300P, toujours sur mesure pour répondre aux besoins spécifiques des chantiers. Le châssis mécano-soudé à longerons caissonnés permet d'obtenir une résistance élevée pour contenir les vibrations et efforts imposés par l'outil d'ouverture de tranchées. Les pneus grand diamètre permettent des déplacements sur tout terrain.

La cabine ergonomique et pressurisée permet une vue panoramique à la fois sur l'outil et sur la route, sur le porte touret ou sur les convoyeurs et le véhicule de chargement de la terre/roche excavée.

Le porteur est équipé d'un système d'interface outil à glissière pour permettre le montage de divers outils en fonction des besoins et spécificités de chaque projet.

La 500P peut être livrée avec les outils suivants:

- Scie à rocher,
- Chaîne Alligator,
- SOC vibrant.

Les outils sont choisis en fonction des chantiers.

Les modèles de scie à rocher et de chaîne Alligator varient en largeur en fonction des besoins. La scie à rocher est faite d'un voile



ultra-résistant à double entraînement central pour une durée de vie et une robustesse inégalées. Pour satisfaire aux différents besoins de largeur d'ouverture de tranchées, seuls les secteurs de roue doivent être interchangeables. De même pour la chaîne Alligator, il suffit de changer les pavés de chaîne pour modifier la largeur d'ouverture.

**Points forts**

- Cabine pressurisée hermétique à la poussière.
- Plusieurs outils adaptables, scie à rocher, chaîne ou SOC vibrant, sur le même porteur, interchangeable en seulement 1 heure; le même véhicule peut ainsi être utilisé pour différents projets et différents types de chantiers.
- Grand réservoir d'huile pour supporter des températures de chantier extrêmes.
- Correcteur de dévers manuel pour permettre au chauffeur d'ajuster la verticalité de l'outil, et donc de la tranchée, en fonction du terrain.
- Bénéficie de toute l'expérience UNAC pour lui permettre de passer au travers des roches les plus dures et les plus abrasives.
- Déport latéral de l'outil allant jusqu'aux extré-

mités du véhicule ou au delà grâce à l'option de double déport.

- Permet le déroulage de tourets très grand diamètre - 4,30 m.
- Véhicule à pneus permettant les déplacements sur route, évitant ainsi l'utilisation systématique de porte-char.
- Porteur à entraînement hydrostatique intégral qui assure des mouvements réguliers et précis.
- Engin très puissant, 550ch, avec une maîtrise constante de l'effort d'avance du porteur et de l'effort d'entraînement de l'outil.
- Moteur de dernière génération, fiable, économique en carburant et peu polluant.
- Engin ultra-robuste, supportant les conditions extrêmes d'utilisation et nécessitant peu d'entretien.
- Grand nombre d'options développées pour répondre aux spécificités de chaque projet.



**UNAC**  
HYDROSTATIC VEHICLE CREATOR

[www.unac-france.com](http://www.unac-france.com)

Avenue de Camargue • Zone Industrielle B.P. 9 - 30310 VERGÈZE - FRANCE  
T. +33 (0)4 66 35 02 53 • F. +33 (0)4 66 35 09 32 • [info@unac-france.com](mailto:info@unac-france.com)

# TRANCHEUSE À PNEUS

## 500P



<b>MOTEUR</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Diesel DEUTZ à aspiration Turbo</li><li>- Puissance 550 CV / 404 kw. Régime maximum 2200 tr/min</li></ul>
<b>TRANSMISSION</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- 4 roues motrices.</li><li>- Boîte de transfert à 2 vitesses alimentée par un moteur hydraulique à double cylindrée</li><li>- 4 vitesses sélectionnées:<ul style="list-style-type: none"><li>- De travail: 1ère de 0 à 0,5 km/h - 2nde de 0 à 2 km/h</li><li>- De route: 1ère de 0 à 10 km/h - 2nde de 0 à 25 km/h</li></ul></li></ul>
<b>CHASSIS</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Structure porteuse à longerons caissonnés. Ensemble mécano-soudé.</li></ul>
<b>SYSTÈME HYDRAULIQUE</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- 9 pompes hydrauliques dont 2 à débit variable.</li><li>- Réservoirs de 1100 litres + circuit 500 litres.</li><li>- Refroidissement par 3 refroidisseurs hydrauliques de 40 Kcal/h unitaire.</li><li>- Correcteur de dévers.</li></ul>
<b>FREINS ET PONTS</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Freins de type ASB de sécurité, à disques.</li><li>- Freins à disques sur les 4 roues</li><li>- Pont arrière autobloquant de série.</li><li>- Pont avant avec blocage de différentiel.</li><li>- Pont arrière et pont avant directeurs avec vérins de direction intégrés.</li></ul>
<b>DIRECTION</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Direction hydraulique.</li><li>- 4 roues directrices indépendantes pour diminuer le rayon de braquage ou avancer en crabe. Option train de chenilles à tuiles plates.</li></ul>
<b>CABINE</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Homologuée CEMAGREF.</li><li>- Cabine très spacieuse.</li><li>- Insonorisée, ventilation, chauffage, climatisation. Radio, mini frigo en option, siège suspendu, volant réglable en hauteur et inclinaison.</li></ul>
<b>CAPACITÉ RÉSERVOIR À COMBUSTIBLE</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Réservoir gasoil 220 litres.</li><li>- Autonomie moyenne: 12 heures</li></ul>
<b>DIMENSIONS</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Longueur: 13600 mm avec scie à rocher et portetouret</li><li>- Hauteur: 3300 mm à la cabine</li><li>- Empattement: 2800 mm</li><li>- Largeur: 2950 mm</li></ul>
<b>POIDS</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Porteur sans outil : 22000 Kg</li><li>- 300P avec scie : 29400 Kg</li></ul>
<b>ROUES ET PNEUMATIQUES</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Monte standard : 600 x 60 x 30,5 gonflés à l'eau à l'avant. Possibilité de montage de pneus étroits ou roues jumelées pour travaux spécifiques. Profils à crampons type semi-forestier.</li><li>- Jantes renforcées avec protection de valve.</li></ul>
<b>ENTRAÎNEMENT DE L'OUTIL</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Entièrement hydraulique avec interface de raccords standards pour accouplement avec chaînes, scie ou soc. Circuit protégé avec des soupapes.</li></ul>
<b>ATTELAGE OUTILS</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Ensemble rigide à glissière pour le déport latéral.</li></ul>
<b>OUTILS TRANCHEUSES UNAC ADAPTABLES</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Scie à rocher UNAC, chaîne UNAC, Soc vibrant UNAC</li><li>- Ouverture de tranchée:<ul style="list-style-type: none"><li>- de 200 mm à 600 mm avec la scie</li><li>- de 300 mm à 900 mm avec la chaîne</li></ul></li><li>- Profondeur de tranchée:<ul style="list-style-type: none"><li>- de 900 mm à 1400 mm avec la scie.</li><li>- de 1000 mm à 2500 mm avec la chaîne</li></ul></li><li>- Soc vibrant standard 1400 mm de profondeur.</li></ul>
<b>EVACUATION DES DÉBLAIS</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Convoyeur d'évacuation latérale</li><li>- Option sauterelle pour chargement à l'avant + tapis orientable</li></ul>