

FENDT

Fendt 900 Vario MT





Le sol est précieux. Protégez-le avec Fendt.

Le sol est la base de cultures saines et de hauts rendements. Sa gestion efficace et attentive assure une performance économique durable. En plus de l'efficacité et du confort, nous accordons une grande attention à la protection des sols lorsque nous mettons au point nos tracteurs. Si vous voulez allier les avantages de l'adhérence à la protection des sols, choisissez Fendt.



La symbiose parfaite. Fendt 900 Vario MT

Les Fendt 900 Vario MT allient le meilleur de deux mondes. Ce tracteur à chenilles se distingue par sa modernité et son innovation grâce à l'expérience acquise en matière de transmission avec plus de 250 000 transmissions Vario et au savoir-faire accumulé depuis plus de 30 ans dans le domaine des chenilles, ainsi qu'à l'espace conducteur Fendt et aux fonctions Fendt Smart Farming.



L'intelligence alliée aux performances. Une traction exceptionnelle conforme à l'agriculture 4.0.

Moteur	938 MT	940 MT	943 MT	
Puissance nominale ECE R 120	kW/ch	279/380	298/405	317/431

La puissance de la machine ne suffit plus à elle seule pour un travail efficace de grandes surfaces. Un énorme potentiel réside dans la planification et la documentation des travaux, ainsi que dans l'utilisation optimale des différents automatismes. Fendt Smart Farming vous offre les fonctions et les interfaces dont vous avez besoin.

Tout ce que vous attendez d'un Fendt.

Contrairement à d'autres tracteurs à chenilles, le Fendt 900 Vario MT n'a pas été mis au point à partir d'un tracteur standard. Il a été conçu comme un tracteur à chenilles à part entière, et ça se sent. Le Fendt 900 Vario MT est idéal pour relever n'importe quel défi.

- Moteur AGCO Power 9,8 l sept cylindres, jusqu'à 431 ch.
- Concept de bas régime Fendt iD
- CAS (Concentric Air System) Fendt
- Concept de conduite VarioDrive Fendt
- Tracteur à chenilles avec châssis SmartRide et suspension de galets Constant Grip
- Suspension de cabine Fendt
- Fonctions Fendt Smart Farming
- Débit de pompe élevé de 440 l/min
- Attelage de cat. standard III/IV d'une puissance de levage de 11 500 daN
- Deux régimes de PDF 1000 & 1000E



L'expérience et l'innovation au service de votre réussite.

La seule façon de tirer vraiment profit de tous les avantages offerts par un tracteur à chenilles consiste à choisir le Fendt 900 Vario MT. Il allie l'expérience à l'innovation qui permettent, à vous et votre entreprise, d'aller de l'avant.

Fendt 900 Vario MT :
L'expérience et l'innovation au service de votre réussite.

TRAIN DE CHENILLES DU FENDT 900 VARIO MT

Vous disposez du réglage parfait grâce à notre expérience.

Tous les avantages sur un seul tracteur

Le système de chenilles du nouveau Fendt 900 Vario MT est l'aboutissement de plus de 30 années d'expérience dans le domaine des tracteurs sur chenilles. L'empattement a été allongé à 2565 mm, soit 13 cm de plus par rapport aux versions précédentes. La surface totale de contact au sol est de 3,25 m² avec des chenilles de 25", 3,90 m² avec des chenilles de 30", et jusqu'au record de 4,42 m² en version 34". Résultat : une capacité de traction maximale, moins de pression au sol et une répartition optimale du poids sur l'intégralité de la zone de contact, même en cas de charge lourde. Sans oublier, bien sûr, l'amélioration du confort de conduite.

Système de suspension unique

Le Fendt 900 Vario MT se distingue par un confort de conduite sans précédent pour un tracteur à chenilles, tant au champ que sur route. Cette particularité est due principalement au système de suspension innovant SmartRide. En effet, le support central avant est monté sur le châssis à l'aide de ressorts hélicoïdaux, d'amortisseurs de chocs et de silentblocks en caoutchouc et dispose d'un débattement considérable de 217 mm. Le support central peut osciller de 11° pour suivre au mieux les contours du terrain. Une biellette d'accouplement (barre Panhard) empêche tout mouvement latéral et stabilise les chenilles dans le sens longitudinal.

Le contact parfait pour une adhérence optimale

Les trois galets du train de chenille jouent un rôle déterminant dans la transmission permanente. Sur le Fendt 900 Vario MT, ils sont fixés sur le châssis grâce à une conception unique à boggie. Ils offrent ainsi un débattement exceptionnel de la suspension et permettent d'adapter les chenilles de manière flexible aux contours du terrain. De ce fait, le poids est réparti en toutes circonstances sur une large surface de contact maximale et le train de chenilles reste toujours en contact avec le sol. La puissance peut donc être transmise également en permanence.

Le choix le plus large

Les chenilles établissent le contact entre le tracteur et le sol. C'est l'élément crucial de transmission de la puissance. Une large gamme de chenilles est disponible sur le Fendt 900 Vario MT. Deux largeurs de chenilles sont conçues spécialement pour un usage agricole alors que la troisième version est optimisée pour les conditions très difficiles.

Les galets centraux sont montés sur deux balanciers et s'adaptent au contour du terrain de manière à ne pas perdre le contact avec le sol et à transmettre en permanence la puissance.



Les roues de guidage avant peuvent être lestées jusqu'à 1580 kg.



Grâce à un diamètre important, les roues motrices arrière transmettent la puissance à la perfection.



Le robuste pont arrière a été conçu pour garantir une durée de vie maximale. Le niveau d'huile interne peut être facilement contrôlé par les jauges transparentes.

TRAIN DE CHENILLES DU FENDT 900 VARIO MT

Transmission de puissance constante pour une traction continue.

Constamment sous tension

Les chenilles avancent régulièrement, sans aucune friction. Grâce à la traction parfaite entre la roue motrice et la bande de roulement, le Fendt 900 Vario MT convertit sa puissance en propulsion permanente. Un vérin hydraulique monté sur le châssis pousse les roues de guidage vers l'avant, ce qui crée une tension qui préserve la traction dans toutes les circonstances. Comme le système de tension fonctionne dans une direction, les paliers sont protégés en toute sécurité grâce aux forces qui s'appliquent de manière symétrique. L'accumulateur hydraulique régule automatiquement la pression. Cette dernière s'affiche clairement sur le terminal Vario 10,4".

Des chenilles toujours propres : roue de guidage

La roue de guidage avant préserve le parfait alignement des chenilles du Fendt 900 Vario MT. Elle mesure 950 mm de diamètre. La roue de guidage est également disponible en deux largeurs différentes en fonction de la largeur des chenilles. La largeur correcte permet de centrer automatiquement les chenilles. Le revêtement en caoutchouc des roues de guidage maintient le contact avec la bande de roulement.

Conception unique : des rouleaux en polyuréthane

Les galets oscillants permettent un comportement exemplaire des trains de chenilles. Les trois galets de 380 mm de diamètre sont fixés au châssis par le biais d'un système de suspension unique à boggie. Le revêtement spécial en polyuréthane de la bague snap-in à l'intérieur des galets empêche tout dégagement de chaleur, même en cas d'utilisation continue à vive allure. Il protège également les blocs de guidage à l'intérieur des chenilles.

La garantie de votre progression : la roue motrice

Une fois de plus, la roue motrice a été améliorée pour l'adapter aux toutes dernières évolutions de l'entraînement à chenilles. Elle mesure 1550 mm de diamètre et est protégée à l'extérieur par un revêtement en caoutchouc en forme de chevrons. Sa surface se distingue par d'excellentes propriétés autonettoyantes, ce qui évite l'accumulation de saletés. La traction est ainsi d'une fiabilité exemplaire. L'extracteur d'impuretés à l'intérieur, disponible en option, évite toute accumulation de débris à chaque changement de direction.

Les galets centraux, les roues motrices et les roues de guidage présentent des largeurs différentes pour que la traction soit parfaite quelque soit la largeur des chenilles.



Grâce au concept de suspension innovant SmartRide, le Fendt 900 Vario MT offre un confort de conduite inégalé pour un tracteur à chenilles.



Même lors des manœuvres en bout de champ, le tracteur à chenilles est irréprochable et ne laisse pas de profondes ornières.

MOTEUR DU FENDT 900 VARIO MT

Il transforme chaque goutte de carburant en puissance efficace.

Concept de bas régime Fendt iD

Le Fendt 900 Vario MT abrite sous son capot un puissant moteur AGCO Power 7 cylindres ultra efficace. Avec sa cylindrée de 9 litres, le moteur développe jusqu'à 317 kW/431 ch à un régime moteur d'à peine 1700 tr/min. Deux turbocompresseurs en ligne à géométrie fixe garantissent une génération de puissance constante. Le couple maximum de 1921 Nm est déjà atteint à seulement 1450 tr/min, grâce au concept de bas régime Fendt iD. La plage du régime moteur se situe entre 1000 et 1700 tr/min. Le régime ralenti du moteur n'est que de 800 tr/min. Vous disposez ainsi d'une puissance illimitée et pouvez exécuter les travaux de manière très efficace dans toutes les conditions grâce au Fendt iD.

Système de refroidissement unique

Le refroidissement est garanti par le concept unique de refroidissement du ventilateur et du CAS (Concentric Air System) Fendt. Grâce à cette technologie, un ventilateur à tirage forcé hautes performances est placé devant le refroidisseur où il aspire l'air frais dense, accélère sa circulation via la buse concentrique et le pousse dans le refroidisseur. Le CAS dispose de son propre entraînement hydraulique pour qu'il puisse toujours distribuer la puissance de refroidissement idéale à chaque composant en fonction de ses exigences, indépendamment du régime moteur. Le ventilateur est incliné vers le haut, ce qui empêche les résidus de récolte au sol d'être aspirés à l'intérieur.

Économique, basses émissions, respectueux de l'environnement

Le Fendt 900 Vario MT est conforme à la norme sur les émissions polluantes Stage V/Tier 5. Grâce à une pression d'injection de 2000 bars, la combustion est extrêmement propre. Avec un faible volume de particules. Le système de recyclage des gaz d'échappement refroidis à contrôle électronique remet en circulation une petite quantité de gaz d'échappement dans le circuit de combustion. Une partie du système de post-traitement des gaz d'échappement est constituée par un nouveau système d'échappement 'tout en un' qui comprend un catalyseur d'oxydation diesel et un filtre à particules diesel. La chute de pression sur le filtre mesure la quantité de particules qui traversent le système. Vient ensuite le catalyseur SCR situé dans le haut de l'échappement. L'échappement se situe sur le côté droit de la machine, de manière à ne pas obstruer la visibilité sur l'avant.

Facilité d'entretien pour de longues heures de fonctionnement

Ne perdez pas de temps à effectuer des interventions d'entretien fastidieuses. Profitez des longs intervalles d'entretien et de l'accessibilité bien étudiée aux différents composants. De l'air frais est aspiré à l'avant. Le système Venturi du filtre à air évite l'aspiration de nombreuses grosses particules. De plus, grâce à un système d'extraction des poussières, déclenché par le vide du CAS, le filtre à air reste propre plus longtemps. Un capteur de contamination surveille constamment l'état du filtre et signale à l'utilisateur le moment où son remplacement se rapproche. Le perfectionnement constant des moteurs AGCO Power allié aux faibles exigences d'entretien font du Fendt 900 Vario MT une bête de travail infatigable.

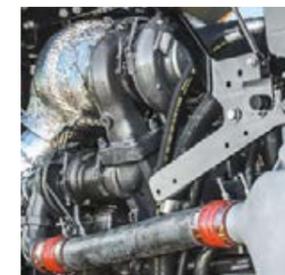
Le filtre à carburant est très facile à atteindre pour effectuer son remplacement.



Le Concentric Air System se distingue par une excellente capacité de refroidissement et une efficacité maximale inégalée.



Grâce à un imposant intercooler et un échangeur de chaleur qui fait office de refroidisseur intermédiaire, la température de l'air d'admission est parfaitement régulée.



Deux turbocompresseurs à géométrie fixe et une soupape Wastegate à commande électronique distribuent un couple considérable sur toute la plage de régime moteur.

VARIODRIVE SUR LE FENDT 900 VARIO MT

Fendt VarioDrive : Une nouvelle génération de transmission.

Transmission Vario dernière génération

La transmission révolutionnaire Fendt VarioDrive issue du tracteur standard Fendt 1000 Vario a été largement optimisée pour qu'elle s'adapte au mieux au Fendt 900 Vario MT. Résultat : une transmission à variation continue innovante et efficace pour les tracteurs à chenilles qui répond à toutes les exigences. Vous pouvez ainsi disposer d'une puissance en continu sur une plage de vitesse comprise entre 20 m/h et 40 km/h, et ce sans changer de rapport. De cette manière, les travaux se déroulent toujours à la vitesse optimale, avec un patinage minimum, au volant du Fendt 900 Vario MT. Vous disposez ainsi d'une énorme puissance de transmission et du meilleur confort de conduite sans à-coups.

Composants hydrostatiques hautes performances

Le cœur de la chaîne cinématique du VarioDrive réside dans les moteurs hydrauliques extrêmement puissants et imposants. Chacun d'une cylindrée de 370 cm³. Ils peuvent tourner indépendamment l'un de l'autre. La transmission VarioDrive atteint ainsi une efficacité maximale dans toutes les situations. Pour accroître encore l'efficacité, un moteur hydraulique est découplé à vitesse élevée (plus de 20 km/h environ) dès qu'il revient en position horizontale.

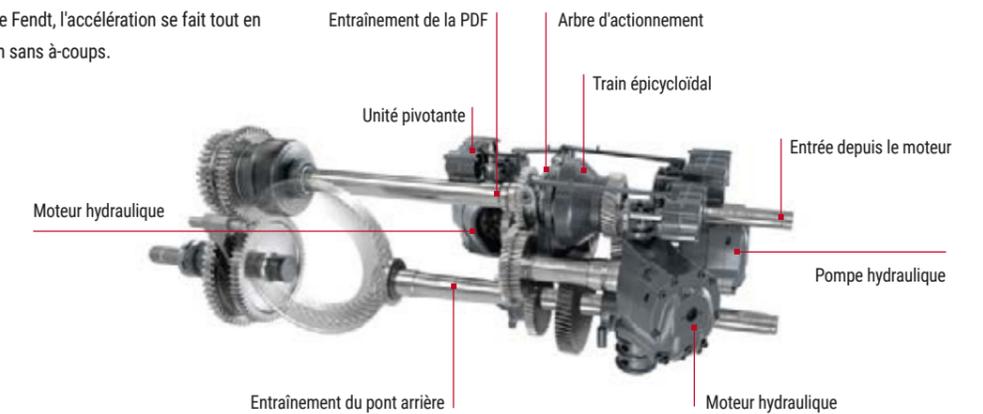
Automatiquement au régime optimal

Grâce à la transmission Fendt VarioDrive, vous pouvez vous déplacer automatiquement dans la plage de vitesse la mieux adaptée. Le Fendt 900 Vario MT atteint une vitesse de transport de 40 km/h dès 1550 tr/min. Grâce au célèbre dispositif TMS (Tractor Management System) allié au superviseur de sous-régime automatique, le Fendt 900 Vario MT se distingue par des résultats exceptionnels à chaque fois, et ce sans que vous ayez besoin d'effectuer des réglages élaborés. Parallèlement au concept de bas régime Fendt iD, découvrez la puissance à l'état pur allié à une sobriété exemplaire.

Tout d'une seule main

La maîtrise parfaite d'un tracteur à chenilles n'a jamais été aussi simple. En effet, la devise du Fendt 900 Vario MT est : asseyez-vous et partez. Sélectionnez votre stratégie de conduite favorite sur l'accoudeur : vous pouvez diriger le Fendt 900 Vario MT à l'aide du joystick ou de la pédale d'accélérateur. Au cours du processus, le TMS maintient le rapport optimal entre le régime moteur et la vitesse de déplacement. Le régime peut également être sélectionné à l'aide de la pédale d'accélérateur et la vitesse à partir du joystick. Si le TMS est désactivé, vous pouvez contrôler la vitesse et le régime moteur manuellement.

Grâce aux moteurs hydrauliques hautes performances montés sur la VarioDrive Fendt, l'accélération se fait tout en douceur et la propulsion sans à-coups.



Les performances maximales au champ et sur route : le Fendt Vario 900 MT offre une toute nouvelle expérience de conduite grâce au VarioDrive Fendt.

Pas de compromis en matière de performances et de possibilités.

Maîtrise totale des outils

Conçu pour répondre aux exigences de puissance du Fendt 900 Vario MT, le système hydraulique a également été optimisé pour offrir les performances maximales. Sélectionnez la capacité de la pompe de 220 l/min ou de 440 l/min. La version la plus puissante est équipée de deux circuits séparés d'une capacité de 220 l/min chacun. Les deux versions offrent les performances maximales à 1700 tr/min. La quantité d'huile extractible est de 100 litres maximum. Et l'alimentation en huile hydraulique est séparée de l'huile de transmission. Ce qui évite de mélanger l'huile et de provoquer des problèmes au niveau du système. La direction dispose de son propre circuit séparé. De cette façon, l'huile disponible est largement suffisante pour actionner les outils.

Connexions arrière

Les deux pompes hydrauliques se partagent les tâches de manière efficace ; l'une des pompes est couplée directement au bloc de distributeurs gauche et alimente les distributeurs 1-3 ainsi que le raccordement Power Beyond. La deuxième est raccordée au bloc de distributeurs droit et alimente les distributeurs 4-6 ainsi que le puissant relevage. En tout, six distributeurs peuvent être actionnés à l'arrière. La flexibilité est préservée grâce aux sorties à cartouche : les raccords de 1/2" permettent de disposer d'un débit maximum de 140 l/min. Le débit sortant avec les raccords de 3/4" ou le système FFC (Flat Face Coupler) atteint même 170 l/min. Tous les distributeurs à l'arrière peuvent être raccordés sous pression des deux côtés.

Relevage complet

Le raccordement d'outils trois points au Fendt 900 Vario MT est aussi pratique que sur un tracteur standard. Le relevage arrière offre une capacité de levage de 11 500 daN. En plus de la puissance, vous pourrez apprécier le confort de commande : en effet, le relevage arrière peut être actionné à partir des deux ailes arrière. Par ailleurs, le compensateur d'oscillations vous apportera un confort et une sécurité de haut niveau lors des déplacements routiers. Des capteurs de pression montés sur la transmission permettent de contrôler le relevage. Les outils peuvent être commandés à la perfection grâce au module de relevage à portée de main sur l'accoudoir.

Transmission directe de la puissance

Pour transmettre efficacement la puissance du moteur AGCO Power aux outils reliés à la PDF, cette dernière est reliée presque directement au vilebrequin. Il n'y a qu'une seule cascade de pignons, au profit de l'efficacité. Deux régimes sont à votre disposition : 1000 à 1650 tr/min moteur, ou 1000E moteur à un régime inférieur de 1255 tr/min. Pour présélectionner le régime, il suffit tout simplement d'effleurer un bouton dans la cabine. La PDF est activée de manière similaire. Il est également possible de l'activer à partir des deux ailes.



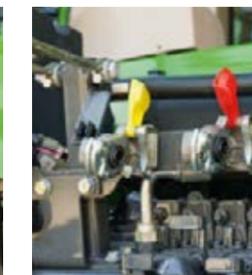
Les raccords hydrauliques sont marqués de différentes couleurs. Vous pouvez ainsi raccorder vos outils rapidement et en toute sécurité.



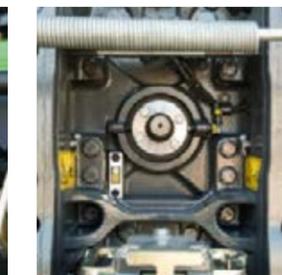
Le circuit hydraulique est conçu pour offrir les meilleures performances et vous permet de disposer d'une option de débit de 440 l/min à 1700 tr/min.



Actionnez le relevage arrière, la PDF et un distributeur confortablement depuis les ailes arrière.



Le freinage pneumatique double ligne agit également sur la remorque quand le frein de stationnement est activé.



Vous disposez de deux régimes de PDF : 1000 et 1000E.

LA CABINE DU FENDT 900 VARIO MT

Le lieu de travail dont vous avez toujours rêvé.



Afin de répondre aux exigences de chacun, trois sièges différents sont disponibles.

Comme à la maison

Lorsque vous êtes assis dans la cabine du Fendt 900 Vario MT, vous vous sentez comme chez vous ! L'ergonomie des commandes est une caractéristique de tous les automoteurs Fendt. Les conducteurs peuvent ainsi se familiariser en un clin d'œil avec les commandes. Tous les réglages s'effectuent facilement et rapidement permettant ainsi aux outils de fonctionner en toute sécurité.

Une nouvelle référence en terme de conduite

Grâce à sa suspension de cabine 2 points, le Fendt 900 Vario MT se distingue par un débattement unique entre le poste de conduite et le châssis pour un tracteur à chenilles. Les robustes ressorts hélicoïdaux avec amortisseurs de chocs intégrés à l'arrière et les deux silentblocks à l'avant absorbent les irrégularités du sol au champ comme sur route. Le débattement de la suspension arrière est de 98 mm. Les éléments d'amortissement fonctionnent avec une grande précision et une sensibilité hors pair pour rendre votre travail le plus agréable possible, même pendant les longues journées de travail.

Atmosphère de bien-être

La cabine Fendt offre une visibilité exceptionnelle dans toutes les directions grâce aux lignes effilées, aux montants étroits et à l'ensemble DOC, DPF et catalyseur SCR bien intégré. Grâce à sa grande surface vitrée de 6,27 m² et aux matériaux utilisés, la visibilité est totale et la cabine de 3,06 m³ se transforme en un lieu de travail lumineux et convivial. De plus, elle est certifiée ROPS.

Équipement intérieur complet

Pour les longues journées de travail, la cabine offre de nombreux compartiments de rangement et un port USB 12 V pour recharger les téléphones mobiles et les tablettes. Le siège de l'opérateur est disponible en trois versions et se nettoie facilement grâce au revêtement en cuir en option. Le siège passager qui peut également être en cuir se distingue par un confort exceptionnel. Il est possible de le replier et de l'utiliser comme porte-gobelet. S'il y a trop de soleil, les pare-soleil installés sur les quatre côtés de la cabine protègent le conducteur contre les reflets gênants.

Tout ce dont vous avez besoin : L'accoudoir offre un spacieux espace de rangement.



Les nombreuses possibilités de rangement sont importantes lors des longues journées de travail. Elles permettent de ne rien laisser traîner dans la cabine.



Le siège passager en cuir se distingue par un confort exceptionnel.



Vous pouvez monter dans la spacieuse cabine à l'aide de l'échelle déployable et repliable automatiquement.



Le système audio d'excellente qualité répond à toutes les exigences en matière de fonctionnalités.



Les prises électriques sont bien agencées et facilement accessibles dans la zone du toit.

FENDT 900 VARIO MT : UTILISATION

Le confort de conduite peut être aussi simple !

Une utilisation bien connue

Un lieu de travail moderne et confortable vous attend à bord du Fendt 900 Vario MT. L'accoudoir multifonction testé et éprouvé de Fendt vous permet d'accéder rapidement et confortablement à toutes les fonctions nécessaires pour effectuer les travaux. Sa hauteur et sa position sont réglables. Le terminal Vario de 10.4" affiche en permanence tous les réglages importants, l'autoguidage ou les outils pour que vous puissiez garder toujours un œil sur l'ensemble des données de la machine.

Tout se trouve au même endroit

Un seul joystick multifonction commande toutes les fonctions importantes du tracteur. En plus de la vitesse et du sens de déplacement, vous pouvez également régler l'accélération selon quatre niveaux. Deux boutons vous permettent de sélectionner directement deux vitesses Tempomat ou d'activer un régime moteur mémorisé. Les boutons Go et End permettent d'activer le séquençage de fourrière en bout de champ Variotronic[®]. Vous pouvez ainsi commander les outils les plus complexes et réduire la charge de travail en bout de champ. Un des grands avantages pratiques est la possibilité de programmer les manœuvres en bout de champ, aussi bien à l'arrêt que pendant le travail.

Relevage arrière complet

Vous disposez d'un relevage arrière complet sur le Fendt 900 Vario MT. Vous pouvez le commander confortablement à partir de l'accoudoir en quelques secondes : le module de commande du relevage arrière est situé juste à côté du joystick multifonction et du levier en croix.

Circuit hydraulique et fingertips

Vous pouvez actionner les distributeurs hydrauliques depuis l'accoudoir à l'aide des fingertips facilement accessibles et bien structurés. La réponse des fingertips peut être adaptée à vos exigences. De plus, un levier en croix situé juste à côté du joystick permet d'actionner deux distributeurs hydrauliques. Les distributeurs peuvent être attribués librement. Sélectionnez facilement l'attribution libre sur le terminal Vario depuis un bouton. Vous pouvez aussi régler facilement la temporisation et les débits de chacun des distributeurs et ainsi maîtriser vos outils à la perfection pour obtenir les meilleurs résultats.

La position du volant est réglable avec la pédale.



L'activation des phares et des feux de travail se trouve du côté gauche du tableau de bord.



Le puissant système de climatisation est géré directement depuis le tableau de bord.



Le volant permet de commander le système audio (option).



Le joystick multifonction (de série) contrôle la vitesse d'avancement, les vitesses Tempomat, la mémoire du régime moteur et la gestion des manœuvres en bout de champ.



Le paramétrage de la transmission, du système hydraulique et de la PDF se fait à partir du panneau de touches situé sur l'accoudoir.



Le joystick Profi en option comporte également des boutons servant à commander deux distributeurs hydrauliques.

FENDT 900 VARIO MT – SMART FARMING

Des solutions intelligentes pour une puissance de traction exceptionnelle.



Toujours sur la bonne voie – Fendt VarioGuide avec Contour Assistant

Avec VarioGuide – le système de guidage central des machines Fendt – vous travaillerez toujours avec la plus grande précision. Vous avez le choix entre deux récepteurs (NovAtel® ou Trimble®) et une série de signaux de données de correction. Le Fendt VarioGuide Contour Assistant vous aide à travailler encore plus efficacement et plus facilement avec les nouveaux types de lignes de guidage VarioGuide, Segments de contour et Ligne unique. Avec les segments de contour, vous pouvez utiliser différentes lignes de guidage en même temps. Le tracteur passe automatiquement à la ligne de guidage correcte en fonction de sa direction et de sa position actuelles. Le système de guidage est d'un grand secours en fourrière.

Système automatique de gestion des manœuvres en bout de champ Variotronic^{TI}

Le terminal 10,4" permet également de procéder à tous les réglages clés du guidage sur la ligne et d'autres systèmes. Il vous permet également de commander le système automatique Variotronic^{TI} de gestion des manœuvres en bout de champ. Les séquences peuvent être programmées véhicule à l'arrêt (modification offline) ou en marche. Les séquences enregistrées peuvent encore être optimisées à tout moment. Le système détecte automatiquement la fourrière en bout de champ à l'aide d'un signal GPS et exécute la séquence mémorisée de manière automatique.

Gestion en fonction des besoins avec la coupe de tronçons automatique SectionControl et la modulation de dose VariableRateControl

Depuis le terminal Vario, contrôlez facilement la coupe de tronçons entièrement automatique SectionControl et l'application de produits par tronçons avec VariableRateControl.

Système de télémétrie Fendt Connect

Notre pack de télémétrie de base est le meilleur moyen d'analyser et de gérer votre parc. Fendt Connect est notamment capable de lire, de stocker et d'analyser les données des machines. Ce qui vous permet de planifier plus facilement les durées d'utilisation et les capacités de la machine, et vous aide au final à maximiser le rapport coût/efficacité de vos véhicules. Visualisez les données des machines sur votre PC ou smartphone, y compris :

- Position et trajectoire de la machine (vue carte)
- Consommation de carburant
- Vitesse
- Temps de fonctionnement
- Capacité de la machine
- Messages d'erreur
- Échéance des prochains entretiens

Et bien plus encore.

Affichage en temps réel avec Smart Connect

L'application optionnelle Smart Connect permet de visualiser les paramètres de la machine en temps réel, sans stocker les données. Vous pouvez également régler intuitivement le superviseur automatique de sous-régime sur la base des données récupérées dans l'application Smart Connect. Fendt est une marque réputée pour ses solutions agricoles et, à ce titre, la sécurité des données constitue l'une de ses priorités. L'utilisation des solutions numériques Fendt est soumise aux normes européennes strictes en matière de sécurité informatique.

Grâce au VarioGuide Fendt, les travaux se déroulent avec une précision inégalée, année après année.



La gestion parfaite des manœuvres en bout de champ : Avec le Fendt Variotronic^{TI}, vous maîtriserez les manœuvres, même les plus complexes.



Une vue d'ensemble de l'outil ISOBUS et de l'autoguidage Fendt VarioGuide est affichée sur le terminal Vario.



FENDT 900 VARIO MT

Les équipements dans le détail



■ Les pare-soleil installés sur tous les côtés de la cabine protègent l'opérateur contre les reflets et disparaissent entièrement dans la garniture de toit.



■ Il y a même un compartiment de rangement derrière le siège conducteur.



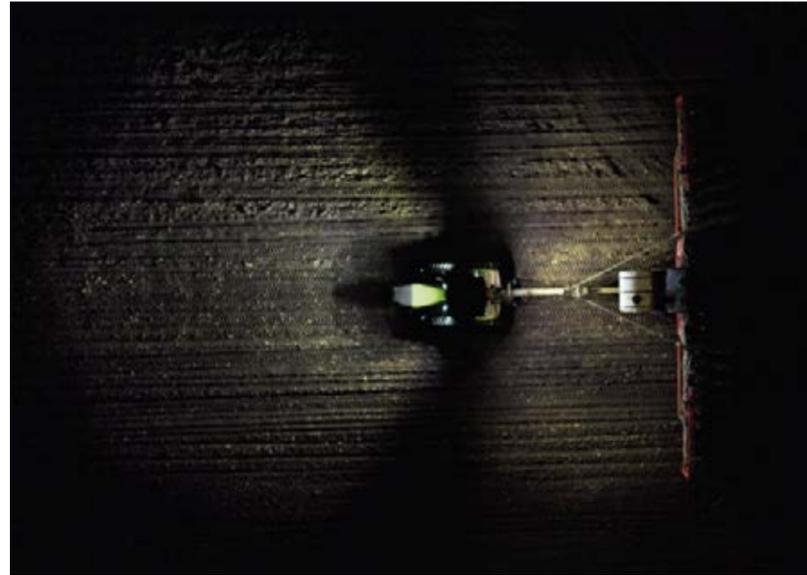
■ Le siège passager avec ceinture de sécurité sert de porte-gobelet lorsqu'il est replié.



■ Il y a un compartiment de rangement sous le siège conducteur. La cabine est ainsi toujours bien rangée.



■ Il y a des compartiments de rangement partout.



■ La large gamme d'options d'éclairage vous permet de voir de nuit comme en plein jour.



□ Les rétroviseurs grand angle vous permettent de surveiller constamment les outils.



□ L'éclairage avec ce pack de feux à LED est excellent, même à l'avant.



□ Un kit d'éclairage LED est disponible en option.



■ Le VarioGuide vous offre un grand choix de récepteurs et d'options de signal.



■ Les fonctions ISOBUS vous offrent de nouvelles possibilités.



□ Grâce au système de réglage de la voie, le Fendt 900 Vario MT est parfaitement adapté aux cultures en rangs.



■ La prise 12 V à l'arrière de la machine alimente les équipements électriques externes.



□ La pression de tension de la chenille peut être réglée confortablement en se branchant sur un raccord hydraulique facilement accessible sur le côté.



FENDT SERVICES

Le meilleur produit – Les meilleurs services.

Avec Fendt, vous bénéficiez d'un produit de pointe pour relever les défis les plus difficiles. C'est pourquoi vous pouvez compter sur ce petit quelque chose en plus de la part du réseau de concessionnaires professionnels agréés Fendt.

- Des lignes de communication rapides entre vous et l'équipe de service formée.
- Une disponibilité 24h/24 et 7j/7 des pièces de rechange tout au long de la saison
- Garantie de 12 mois sur les pièces d'origine Fendt et leur montage

100 % de qualité. 100 % de service : Fendt Services
Nous proposons des services exceptionnels qui vous offrent une fiabilité d'utilisation et une efficacité maximales de votre machine Fendt :

- Service Fendt Demo
- Formation des opérateurs lors de sessions Fendt Expert
- AGCO Finance – Financement et crédit-bail
- Fendt Care – Entretien et extensions de garantie



FENDT
CUSTOMER
HOTLINE

24
7

+33 3 44 11 32 57

Vos concessionnaires Fendt sont toujours à votre service lorsque vous en avez besoin, avec un seul objectif – veiller à ce que vos machines Fendt restent à tout moment en parfait état de fonctionnement. Si un problème survient pendant la récolte, il vous suffit de contacter le centre de service agréé 24h/24, 7j/7 au numéro d'urgence.

FENDT SERVICES

Dormez sur vos deux oreilles, votre machine sera en parfait état de fonctionnement demain.

Service Fendt Demo

Est-ce un nouvel achat ? Vous allez adorer nos solutions Fendt et notre efficacité générale. Laissez le service Fendt Demo simplifier les décisions.

Formation des opérateurs lors de sessions Fendt Expert

Nous vous aidons à tirer le meilleur parti de votre véhicule. Grâce à notre programme exclusif de formation des opérateurs Fendt Expert, vous pourrez optimiser encore davantage l'efficacité de vos machines Fendt et vous familiariser avec toutes les fonctions conçues pour vous simplifier le travail quotidien. Notre équipe de formateurs spécialisés vous propose une formation complète, pour vous aider à utiliser tout le potentiel de votre machine Fendt.

Financements personnalisés et offres de crédit-bail

L'investissement dans la technologie représente une mise de fonds énorme. Le financement de crédit par AGCO Finance garantit des conditions attractives et un échéancier flexible. Du montant pour la mise de fonds aux échéances mensuelles jusqu'au solde, vous fixez les conditions de financement de votre Fendt. Si vous avez besoin de ressources supplémentaires en cas d'urgence ou si vous souhaitez utiliser des tracteurs à long terme sans les acheter, votre concessionnaire Fendt pourra vous proposer la solution idéale avec des offres de crédit-bail sur mesure.

Fendt Care – Entretien et extensions de garantie

Afin de maintenir votre machine toujours en parfait état de fonctionnement, nous vous proposons un service de maintenance et de réparation qui dépasse la garantie légale. Ce service couvre uniquement le risque de réparation d'une machine neuve lors des 12 premiers mois suivant la livraison. C'est ici que Fendt Care intervient. Avec des durées et des taux flexibles et sans franchise, vous pouvez bénéficier d'une garantie sur la machine même après la première année. Votre concessionnaire Fendt utilise exclusivement des pièces originales Fendt. Leur qualité et leur fonctionnalité sont sûres et éprouvées. Cela garantit que votre machine Fendt conservera sa valeur de manière optimale.

Maîtrise totale des coûts et sécurité de planification

Fendt Care	Bronze	Silver		
Service	Maintenance régulière, frais de maintenance fixes	Couverture contre les risques liés aux réparations (hors usure normale)		
Avantages	Fiabilité d'utilisation	Protection contre les dommages importants	Couverture complète avec des conditions sensationnelles	Protection complète assortie d'une vraie maîtrise des coûts
Maintenance régulière	✓	✓	✓	✓
Frais de réparation		✓	✓	✓
Franchise		490 €	190 €	0 €



8 ans / 10 000 heures d'utilisation

Avec les nouveaux tarifs de Fendt Care, Fendt offre une couverture étendue des risques liés à la fiabilité et aux réparations des machines neuves. Fendt Care vous permet de maîtriser tous vos coûts tout en bénéficiant du meilleur service qui soit. Du contrat de service à l'offre « entretien facile » complète prévoyant une machine de remplacement, chez Fendt, vous trouverez assurément la solution flexible taillée sur mesure pour votre parc.

Grâce à l'application pour smartphone « AGCO Parts Books to Go », trouvez et commandez directement les pièces de rechange Fendt, de la manière la plus rapide et la plus facile qui soit. Cette application est disponible via App Store ou Google Play Store. Vos données d'accès personnelles vous seront communiquées par votre concessionnaire Fendt.



FENDT 900 VARIO MT

Entretien simple et rapide.



Le compartiment moteur est facilement accessible avec ses panneaux latéraux amovibles.



Le filtre à air est facile à remplacer et est équipé d'un capteur d'impuretés qui donne des renseignements sur l'efficacité du filtre.



Il y a un raccord d'air comprimé à l'avant de la machine pour nettoyer les radiateurs.

Les compléments Fendt.



Les compléments de Fendt sont une seule excellente acquisition pour votre machine Fendt. Choisissez dans notre vaste gamme de produits qui comprend des lubrifiants, de l'AdBlue, des kits d'entretien, des accessoires de cabine, etc. Tous ces compléments sont disponibles en exclusivité chez votre concessionnaire Fendt.



FOIRE AUX QUESTIONS. TOUT CE QUE VOUS DEVEZ SAVOIR À PROPOS DE FENDT.

Que pouvons-nous faire pour vous ?

Comment le Service Fendt fait-il toute la différence ?

Pour nous, le service consiste à connaître et à comprendre votre travail pour répondre au mieux à vos exigences de fiabilité et de sécurité et agir dans l'intérêt économique de votre entreprise. Nous croyons en nos produits ; ils ont été conçus pour satisfaire les exigences les plus strictes et une fiabilité sur le long terme. Notre service est le partenaire de votre travail.

Comment puis-je télécharger une mise à jour du logiciel ?

Le logiciel Fendt fait l'objet de mises à jour pour que votre machine Fendt bénéficie toujours des avancées de la technologie. Vous aurez ainsi la certitude que votre machine Fendt fonctionne toujours avec la toute dernière technologie, qu'elle conserve sa valeur et protège votre investissement comme au tout premier jour de son achat. Veuillez contacter votre concessionnaire Fendt pour plus d'informations.

Qu'est-ce que Fendt Expert ?

Devenez un professionnel Vario grâce à une formation de conducteur avec un Expert Fendt : connaissez-vous déjà toutes les fonctionnalités que peut vous proposer la technologie Fendt ? Profitez de la technologie dont chaque Fendt Vario est truffée et apprenez à exploiter au maximum toutes les fonctionnalités avec un Expert Fendt. Notre équipe de formateurs spécialisés vous propose une formation complète, pour vous aider à rentabiliser le plein potentiel de votre tracteur Fendt. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire et inscrivez-vous.

fendt.com

Vous trouverez tout en ligne, des brochures aux spécifications techniques, les témoignages clients ou les actualités de l'entreprise, ainsi que le calendrier des événements de Fendt.

Configurateur Fendt

Avec le configurateur de véhicule Fendt, vous pouvez opter pour toutes les variantes d'équipements disponibles afin de créer le véhicule le mieux adapté à votre exploitation. Le configurateur Fendt est disponible en ligne sur www.fendt.com (voir l'hyperlien rapide sur la page d'accueil).

fendt.tv

Fendt 24 heures sur 24 – grâce à notre bibliothèque média Fendt. Notre chaîne de télévision par Internet vous donne des nouvelles et des informations sur Fendt 24 heures sur 24, 7 jours sur 7.

Essais de conduite

Allez sur fendt.com et sélectionnez « Fendt Services » sur la page « Service », sélectionnez ensuite « Demo Service », puis réservez un essai de conduite avec le tracteur de votre choix.



FENDT 900 VARIO MT

Variantes d'équipements.

Moteur	
Ventilateur à pales réversibles	<input type="checkbox"/>
Préchauffage moteur	<input type="checkbox"/>
Kit de préchauffage (huile moteur, de transmission)	<input type="checkbox"/>

Transmission	
Vario TMS - système de gestion du tracteur	<input checked="" type="checkbox"/>
Inverseur, fonction Stop and Go	<input checked="" type="checkbox"/>
Régulateur de vitesse	<input checked="" type="checkbox"/>

Système de guidage	
Pack de système de guidage de base	<input checked="" type="checkbox"/>
Standard Trimble / NovAtel	<input type="checkbox"/>
VarioGuide Contour Assistant	<input type="checkbox"/>

Agronomie	
Système de documentation VarioDoc Pro	<input type="checkbox"/>

Télématricie	
Pack de télématricie de base	<input checked="" type="checkbox"/>
Smart Connect	<input type="checkbox"/>

Machine control	
Pilotage des outils ISOBUS	<input checked="" type="checkbox"/>
Coupeur de tronçons automatique Section Control	<input type="checkbox"/>
Modulation de dose Variable Rate Control	<input type="checkbox"/>

Commande Vario	
Joystick avec Tempomat et mémoire du régime moteur, modes automatiques	<input checked="" type="checkbox"/>
Joystick multifonctions avec vitesses Tempomat, régimes moteur, Teach In et commandes hydrauliques	<input type="checkbox"/>
Terminal Vario 10,4" à écran tactile et pavé de touches	<input checked="" type="checkbox"/>

Cabine	
Suspension mécanique de cabine	<input type="checkbox"/>
Siège confort à suspension pneumatique	<input checked="" type="checkbox"/>
Siège super confort à suspension pneumatique	<input type="checkbox"/>
Siège passager	<input checked="" type="checkbox"/>
Hauteur et colonne de direction réglable	<input checked="" type="checkbox"/>
Chauffage avec ventilateurs à variation continue	<input checked="" type="checkbox"/>
Climatisation	<input checked="" type="checkbox"/>
Climatisation automatique intégrée	<input type="checkbox"/>
Pare-soleil arrière	<input type="checkbox"/>
Pare-soleil droit	<input type="checkbox"/>
Essuie-glace à balayage vertical	<input checked="" type="checkbox"/>
Essuie-glace et lave-glace arrière	<input checked="" type="checkbox"/>
Rétroviseur extérieur dégivrant à réglage électrique	<input checked="" type="checkbox"/>
Système mains libres radio CD MP3	<input type="checkbox"/>
Contrôle actif de patinage par radar	<input checked="" type="checkbox"/>

Éclairage	
Phares halogènes	<input checked="" type="checkbox"/>
Phares de travail arrière	<input checked="" type="checkbox"/>
Phares de travail sur montant A	<input checked="" type="checkbox"/>
Feux de travail à LED sur montant A	<input type="checkbox"/>
Feux de travail à LED à l'arrière du toit	<input type="checkbox"/>
Feux de travail à LED à l'avant du toit	<input type="checkbox"/>
3. Voyants de frein	<input checked="" type="checkbox"/>
Gyrophares	<input checked="" type="checkbox"/>

Châssis	
Suspension ContantGrip	<input checked="" type="checkbox"/>
Système de suspension SmartRide	<input checked="" type="checkbox"/>
Réglage de voie continu	<input checked="" type="checkbox"/>
Convoyeur version standard	<input checked="" type="checkbox"/>
Convoyeur renforcé	<input type="checkbox"/>
Freinage pneumatique à 2 conduites	<input type="checkbox"/>

Relevage	
Puissance de traction et contrôle mixte en continu	<input checked="" type="checkbox"/>
Relevage arrière commandé de l'extérieur	<input checked="" type="checkbox"/>

Prise de force	
Arrière : régimes de 1000/1000E tr/min	<input checked="" type="checkbox"/>
Commandes externes de la prise de force arrière	<input checked="" type="checkbox"/>

Système hydraulique	
Module linéaire d'actionnement de distributeurs hydrauliques	<input checked="" type="checkbox"/>
Système LoadSensing à pompe à cylindrée variable (220 l/min)	<input checked="" type="checkbox"/>
Système LoadSensing à 2 pompes à cylindrée variable (220+220 l/min)	<input type="checkbox"/>
Jusqu'à 6 distributeurs électrohydrauliques	<input type="checkbox"/>
Connexion hydraulique Power Beyond	<input type="checkbox"/>
Retour libre sans filtre	<input type="checkbox"/>
Accouplements hydrauliques arrière à face plate FFC	<input type="checkbox"/>
Distributeurs arrière avec leviers de déconnexion sous pression	<input checked="" type="checkbox"/>

Équipement supplémentaire	
Crochet sur échelle automatique sans commande à distance	<input checked="" type="checkbox"/>
Barre d'attelage de catégorie 4	<input checked="" type="checkbox"/>
Barre d'attelage de catégorie 4 avec adaptateur de catégorie 3	<input type="checkbox"/>
Masses avant, différentes tailles	<input type="checkbox"/>
Signalisation hors gabarit	<input type="checkbox"/>

FENDT 900 VARIO MT

Spécifications techniques.



		938 MT	940 MT	943 MT
Moteur				
Puissance nominale ECE R 120	kW/ch	279/380	298/405	317/431
Puissance maximale ECE R 120	kW/ch	279/380	298/405	317/431
Nombre de cylindres	Nombre	7	7	7
Alésage cylindre/course	mm	111/145	111/145	111/145
Cylindrée	cm³	9800	9800	9800
Régime nominal	tr/min	1700	1700	1700
Couple max. à 1450 tr/min	Nm	1698	1806	1921
Réservoir à carburant	litres	681.0	681.0	681.0
Réservoir AdBlue	litres	71.0	71.0	71.0
Plage de puissance constante	tr/min	1600-1700	1600-1700	1600-1700

Transmission et prise de force				
Type de transmission		TA 300T	TA 300T	TA 300T
Vitesse max.	km/h	40	40	40
Prise de force arrière		1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E
Régime moteur au régime de Pdf arrière (Pdf 1000)	tr/min	1650	1650	1650
Régime moteur au régime de Pdf arrière (Pdf 1000E)	tr/min	1255	1255	1255

Relevage et système hydraulique				
Pompe à débit variable	l/min	220	220	220
Pompe à débit variable option 1	l/min	440	440	440
Pression de service / pression de commande	bars	200	200	200
Distributeurs max. (avant/milieu/arrière)	Nombre	0/0/6	0/0/6	0/0/6
Quantité max. d'huile hydraulique	litres env.	125	125	125
Volume max. d'huile hydraulique exportable	litres	100	100	100
Débit distributeurs (tous distributeurs)	litres	140	140	140
Capacité de levage max. du relevage arrière	daN	11500	11500	11500

Caractéristiques électriques				
Intensité max. prise ISOBUS	A	60	60	60

Train de chenilles				
Suspension de support central		SmartRide	SmartRide	SmartRide
Angle d'oscillation de la suspension primaire	degrés	11	11	11
Débattement de suspension au niveau de la roue de tension avant	mm	260	260	260
Suspension du châssis		ConstantGrip	ConstantGrip	ConstantGrip
Largeur totale de la roue motrice	mm	225	225	225
Largeur totale des galets	mm	224	224	224
Chenilles de série		25" Standard AG	25" Standard AG	25" Standard AG
Chenilles option 1		25" Extreme AG	25" Extreme AG	25" Extreme AG
Chenilles option 2		25" Extreme APP	25" Extreme APP	25" Extreme APP
Chenilles option 3		30" Extreme AG	30" Extreme AG	30" Extreme AG

Dimensions				
Voie standard (avec les chenilles de série)	mm	2032	2032	2032
Voie minimale (avec les chenilles de série)	mm	2032	2032	2032
Voie maximale (avec les chenilles de série)	mm	2235	2235	2235
Largeur hors-tout avec les chenilles de série	mm	2667	2667	2667
Longueur hors tout	mm	5993	5993	5993
Hauteur hors tout - cabine confort	mm	3515	3515	3515
Garde au sol max.	mm	368	368	368
Empattement (de la roue motrice à la roue de guidage avant)	mm	2565	2565	2565

Masses				
Poids à vide (tracteur de base avec cabine - réservoirs pleins sans conducteur)	kg	15169.0	15169.0	15169.0
PTAC	kg	20900.0	20900.0	20900.0
Charge max. sur l'attelage de remorque	kg	3628.0	3628.0	3628.0

FENDT

It's Fendt. Parce que nous comprenons l'agriculture.



www.fendt.com

AGCO GmbH - Fendt-Marketing
87616 Marktberdorf, Allemagne

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt est une marque mondiale d'AGCO.
Toutes les données concernant l'étendue de la livraison, l'aspect, les performances, les dimensions, la consommation et les coûts d'utilisation des véhicules correspondent aux informations les plus récentes disponibles à la date d'impression. Elles peuvent varier jusqu'au moment de l'achat du tracteur. Votre concessionnaire Fendt ne manquera pas de vous informer des éventuelles modifications. Les équipements présentés sur les véhicules varient en fonction des pays de commercialisation.