



- Resilient coupling designed for general purpose use
- Fully machined outside diameter allow alignment by simple straight edge methods
- Shaft connection is fail safe due to an interacting dog design

- Accouplements robustes pour applications courantes
- Alignement simple et rapide à la règle grâce au diamètre extérieur usiné
- Transmission sécurisée même en cas de destruction du flector

**Caractéristiques physiques**

Taille	Désalignement maxi			Couple nominal Nm	Moment d'inertie kg/cm <sup>2</sup>	Rigidité torsion. Nm/°	Dimensions (mm)					Masse* kg
	radial	angulaire	axial				De	B	E	F	G	
HRC070	0,3	1°	+0,2	31	8,5	10,2	69	60	31	25	18	1,0
HRC090	0,3	1°	+0,5	80	11,5	25,5	85	70	32	30,5	22,5	2,0
HRC110	0,3	1°	+0,6	160	40	48	112	100	45	45	29	5,0
HRC130	0,4	1°	+0,8	315	78	84	130	105	50	53	36	6,0
HRC150	0,4	1°	+0,9	600	181	176	150	115	62	60	40	8,0
HRC180	0,4	1°	+1,1	950	434	240	180	125	77	73	49	16
HRC230	0,5	1°	+1,3	2000	1200	336	225	155	99	85,5	59,5	26
HRC280	0,5	1°	+1,7	3150	4450	960	275	206	119	105,5	74,5	50

\* : Mass is for an FF, FH, or HH coupling with mid range Taper Lock Bushes

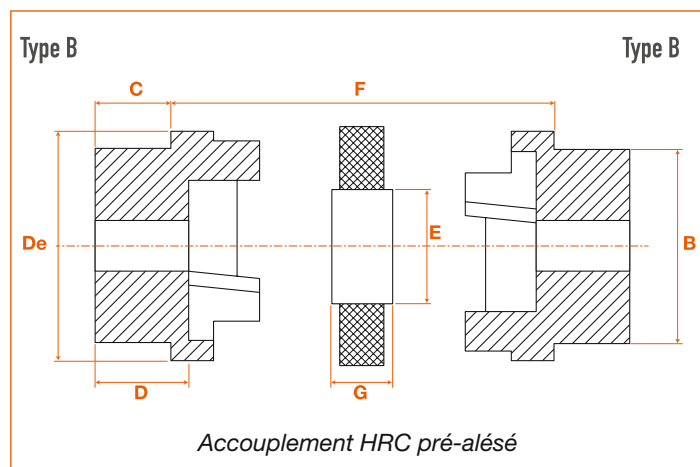
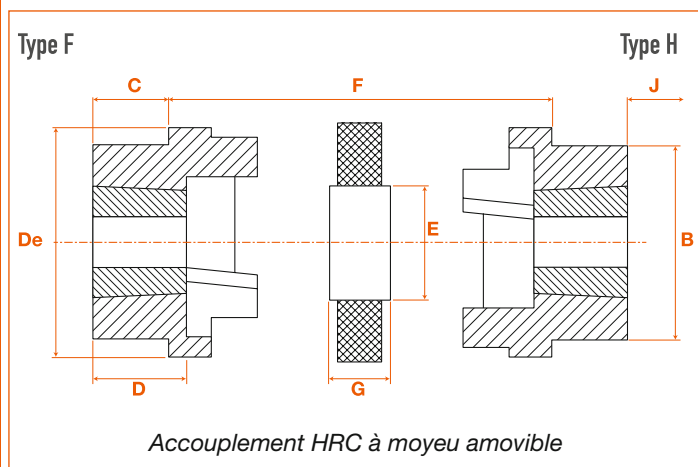
Masse correspond à un accouplement complet équipé de ses 2 moyeux amovibles d'alésage moyen

**Caractéristiques physiques**

Taille	Pour moyeu amovible					pré alésé			
	moyeu	alésage maxi	C	D	J*	préalésage H9	alésage maxi	C	D
HRC070	1008	25	20,0	23,5	29	8	32	20	23,5
HRC090	1108	28	19,5	23,5	29	10	42	26	30,0
HRC110	1610	42	18,5	26,5	38	10	55	37	45,0
HRC130	1610	42	18,0	26,5	38	15	60	39	47,5
HRC150	2012	50	23,5	33,5	42	20	70	46	56,0
HRC180	2517	60	34,5	46,5	48	25	80	58	70,0
HRC230	3020	75	39,5	52,5	55	25	100	77	90,0
HRC280	3525	90	51,0	66,5	67	30	115	90	105,5

\* : J is the wrench clearance required for tightening/loosening the hub on the shaft. A shortened wrench will allow dimension to be reduced.

J est le jeu à prévoir pour passer la clef nécessaire au montage et démontage du moyeu amovible. Cette cote peut être réduite par l'utilisation d'une clef courte.



**Facteurs de service**

Application	Moteurs électriques			Moteurs thermiques		
	< 8h00	>8h00 <16h00	> 16h00	< 8h00	> 8h00 < 16h00	> 16h00
Charge uniforme	1,00	1,12	1,25	1,25	1,40	1,60
Charge moyenne	1,60	1,80	2,00	2,00	2,24	2,50
Forte charge	2,50	2,80	3,12	3,12	3,55	4,00