



Remorques LOUAULT SARL

3 Rue des Près

89170 SAINT FARGEAU

Tel : 03.86.74.04.34

Fax : 03.86.74.04.08

E.mail : jouault@louault.fr

1 REMORQUE DROITE 2 ESSIEUX

A ROND D'AVANT TRAIN

PLATEAU SURBAISSE - PORTE ENGIN

TYPE R2DS12

Descriptif technique :

PTC (poids total en charge)	15T99
Poids à vide	4T99
Charge utile +/-	11T environ
Hauteur d'accouplement en charge +/-	à fournir
Longueur totale	6m600
Longueur de plateau de chargement	4m500
Largeur +/-	2m540

PLATEAU

- Col de cygne aménagé avec plancher bois dur longueur 2m100, 1 face avant amovible hauteur 300mm et 1 ridelle amovible par côté hauteur 300mm
- Flèche d'attelage avec anneau normalisé, réglable en longueur avec poumon de maintien de flèche
- Avant train sur couronnes à billes indéboîtable
- Châssis IPE mécano soudé avec traverses filantes et rives IPE
- Longueur totale 6m600
- Plateau surbaissé de 4m500 x 2m540 (hors tout 2m550) avec pan coupé AR de 750mm
- Plancher bois dur 45mm
- Béquilles AR de chargement

RAMPES

- 2 rampes de chargement de 2m500 x 0m625
- Entièrement métalliques, avec barrettes antidérapantes (ou plancher bois),
- Relevage hydraulique par pompe à main
- Fixes en largeur

ESSIEUX ET SUSPENSION

- Suspension mécanique à ressorts paraboliques
- 2 essieux ronds Ø 127mm, frein 300/200 avec ABS

ROUES

- 8 roues 215/75 R 17.5 GOOD YEAR ou équivalent, montage en jumelé
- Roue de secours avec porte roue à treuil sous plateau
- TPMS (contrôle pression pneumatique obligatoire)

FREINAGE

- Frein CEE 2 circuits avec modulateur et EBS
- Frein de parc par vase à ressort
- Flexibles d'air à spirales

ELECTRICITE

- Eclairage et signalisation conformes au code de la route CEE
- Bandes rétro réfléchissantes périphériques

FINITION

- Toutes les parties métalliques sont grenillées
- Métallisation au zinc de l'extérieur des rives (projection à chaud d'un mélange composé de 85% de zinc et 15% d'aluminium)
- 2 couches d'apprêt polyuréthane
- 2 couches de finition polyuréthane à votre teinte

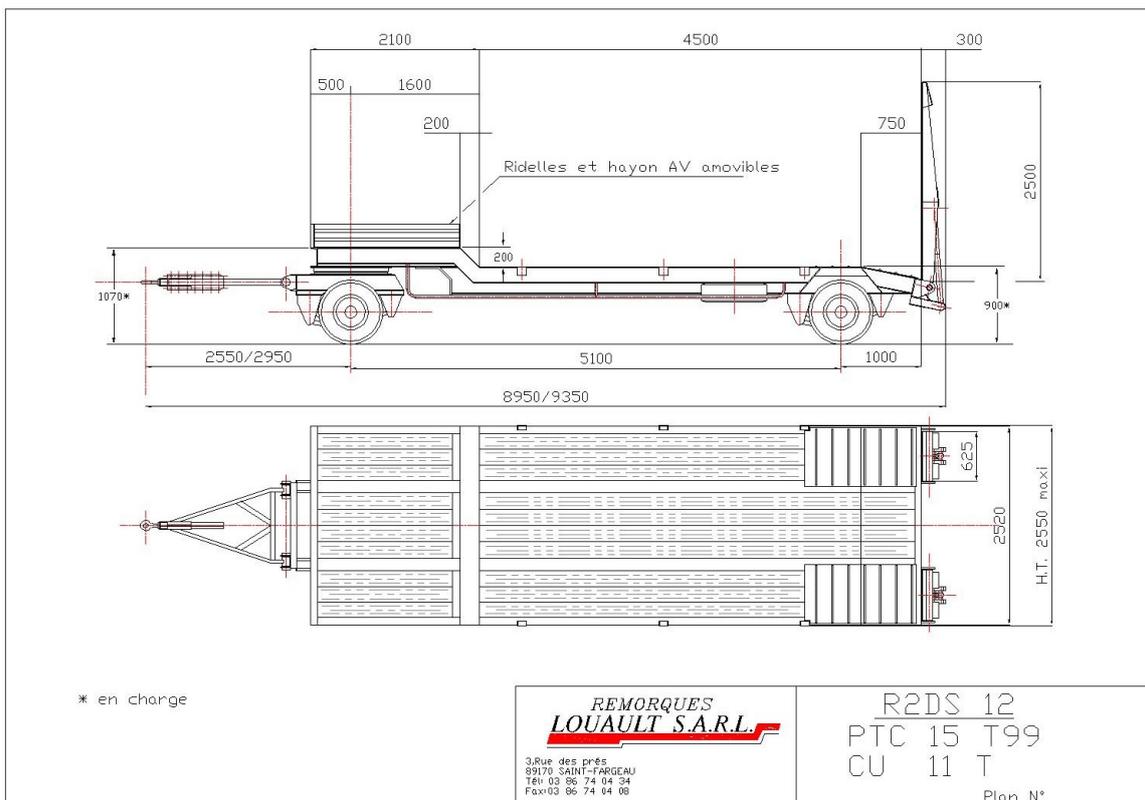


DIVERS

- 3+3 emboitements par côté pour rancher
- 3 +3 anneaux de brêlage 8T soudés dans la rive avec entaille dans la partie supérieure de la rive
- 2 ailes + 4 bavettes anti projection
- Pare cyclistes tubulaires
- Pare chocs homologués
- Signalisation angles morts
- Bavette arrière grand routier avec disques de limitation de vitesse incorporés
- Clé de roue
- Réception aux mines (conforme au code de la route)
- Carte grise + plaque d'immatriculation



- Déchets entièrement recyclés sur le site de production
- Peinture HBS (haut extrait à sec) (faible quantité de solvant utilisé)
- Essieux à cage de roulement pour faible consommation de graisse
- Grenailage à recyclage automatique de la grenaille (très faible consommation)



- Déchets entièrement recyclés sur le site de production
- Peinture HB2 (haut extrait à sec) (faible quantité de solvant utilisé)
- Essieux à cage de roulement pour faible consommation de graisse
- Grenailage à recyclage automatique de la grenaille (très faible consommation)