



DPU - 45 kN

Plaques réversible (300-800 kg)

Atteindre rapidement et sûrement les objectifs

Grâce à sa grande puissance de compactage associée à une vitesse rapide de marche avant-arrière, la DPU 4545 offre une rentabilité élevée. C'est un véritable multi-talent qui satisfait aux hautes exigences en termes de performance sur tous les chantiers. De plus, elle offre d'excellentes caractéristiques en termes de longévité et de confort d'utilisation. Les domaines d'application idéaux sont le compactage de pose et de base dans la construction des routes, des chemins et des aires de stationnement ainsi que le remblayage de bâtiments. Grâce à une fréquence de 69 Hz, la DPU 4545 peut être utilisée universellement et elle compacte même les pavés auto-bloquants de poids moyen en toute fiabilité.

- Concept de commande intuitive du guidon : L'opérateur change le sens de marche et règle la vitesse en avançant et en reculant la poignée.
- Le guidon homme mort empêche que l'opérateur puisse être coincé entre l'appareil et un obstacle quand il travaille à reculons.
- Multiples fonctions pour le confort : par exemple contrôle du niveau d'huile, courroie trapézoïdale retendue, dynamo d'éclairage.
- Un moteur diesel de grosse cylindrée offre de grandes réserves de puissance ce qui garantit une efficacité élevée ainsi qu'une longue durée de vie.
- Disponible en option avec démarreur à manivelle ou électrique. Largeurs de semelle variables grâce aux différents élargisseurs.



Le modèle avec démarreur électrique démarre facilement avec la clé de contact. Une sonnerie prévient des déchargements inutiles de la batterie.

**DPU - 45 kN**

Plaques réversible (300-800 kg)

Caractéristiques techniques

	DPU 4545H	DPU 4545HE
Caractéristiques techniques		
Poids opérationnel kg	386	405
Force centrifuge kN	45	45
Dimensions de la plaque (l x L) mm	450 x 900	450 x 900
Épaisseur de la plaque mm	12	12
Hauteur (sans timon) mm	770	770
Largeur (sans élargisseur) mm	460	460
Largeur (avec élargisseur) mm	600	600
Fréquence Hz	69	69
Avance max. (en fonction du sol et des conditions environnantes) m/min	25	25
Rendement en surface max. (en fonction du sol et des conditions environnantes) m ² /h	900	900
Caractéristiques du moteur		
Type de moteur	Moteur diesel mono-cylindre 4-temps à refroidissement par air	Moteur diesel mono-cylindre 4-temps à refroidissement par air
Fabricant du moteur	Hatz	Hatz
Moteur	1D42S	1D42S
Cylindrée cm ³	445	445
Puissance du moteur max. (DIN ISO 3046) kW	7	7
pour un régime 1/min	3.600	3.600
Puissance opérationnelle max. (DIN ISO 3046) kW	4,9	4,9
pour un régime 1/min	3.000	3.000
Consommation de carburant l/h	1,8	1,8
Capacité du réservoir (Carburant) l	5	5
Transmission de force	Du moteur d'entraînement directement à l'excitatrice par embrayage centrifuge et courroie trapézoïdale .	Du moteur d'entraînement directement à l'excitatrice par embrayage centrifuge et courroie trapézoïdale .
Type de carburant	Diesel	Diesel



Sur notre site web, vous trouverez des informations relatives aux équipements adaptés.

Sous réserve de modifications dues aux développements continus. Vous pouvez consulter le manuel d'utilisation pour plus d'informations concernant la puissance du moteur. Le rendement effectif de la puissance peut varier selon des conditions d'utilisation spécifiques

Sur notre site web, vous trouverez des informations relatives aux équipements adaptés. Vous pouvez consulter le manuel d'utilisation pour plus d'informations concernant la puissance du moteur ; la puissance effective peut varier selon des conditions d'utilisation spécifiques. Sous réserve de modifications et d'erreurs. images similaires. Copyright © 2013 Wacker Neuson SE.