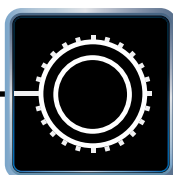


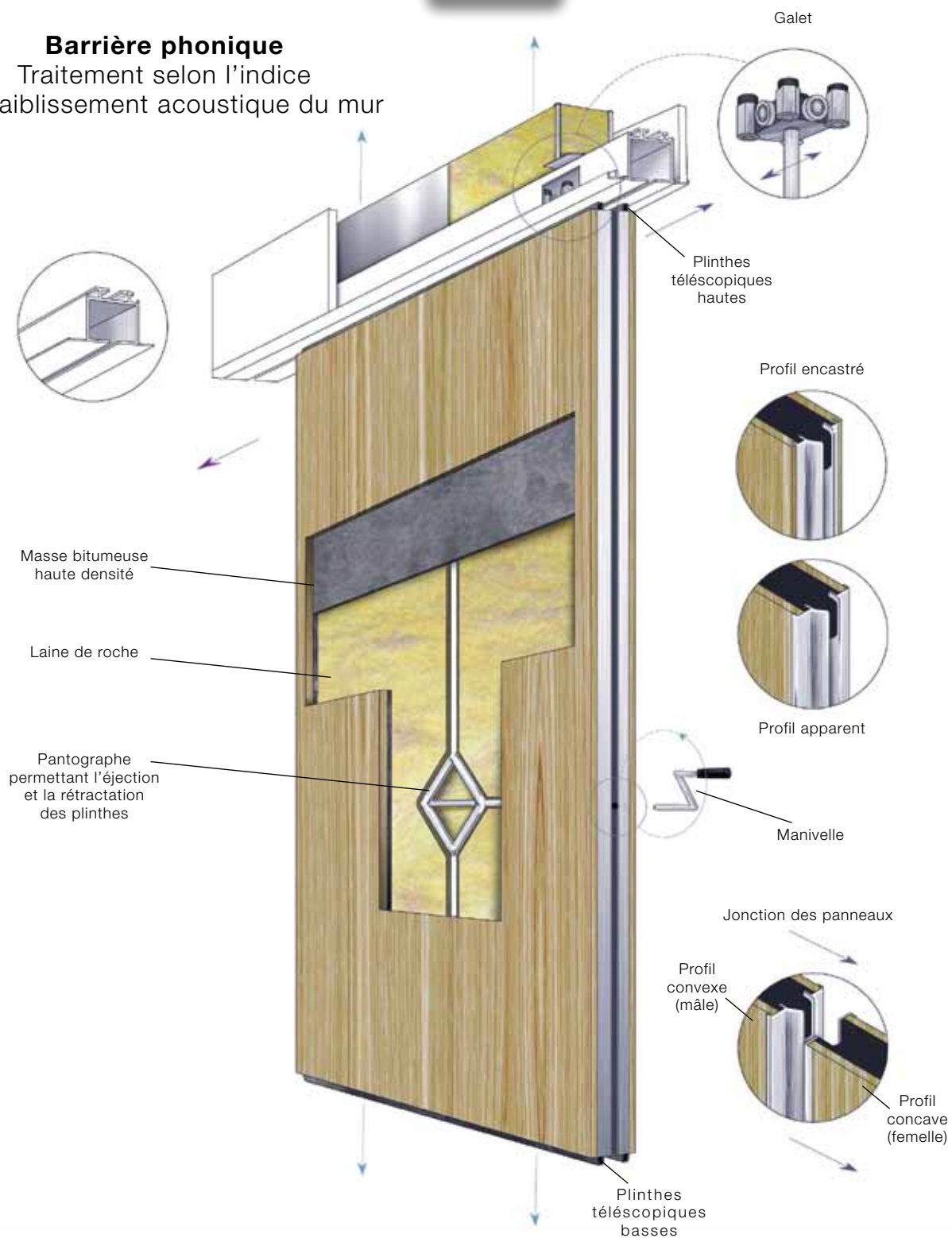
MUR MOBILE PLEIN

Schéma de principe



Barrière phonique

Traitement selon l'indice d'affaiblissement acoustique du mur

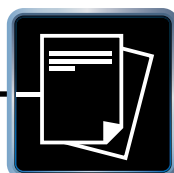


Mur mobile ACOPLAN sans motorisation

schéma non contractuel | pouvant varier en fonction des solutions proposées.

MUR MOBILE PLEIN

Fiche produit



Cette solution est particulièrement adaptée pour des projets au niveau d'exigences phoniques élevées. Sans marquage au sol, elle offre un haut niveau d'adaptabilité face à la contrainte de planéité des sols.

Composition

Le mur mobile plein est composé de plusieurs éléments indépendants et suspendus qui se couissent via un rail encastré dans le plénum. Chaque élément est composé de deux planches d'agglomérés encadrées par des profils en aluminium. Des plinthes télescopiques hautes et basses sont montées sur ressort et rétractables.

L'atténuation acoustique

Par son pouvoir d'isolation phonique, notre produit apporte confort et calme entre les pièces séparées par des murs mobiles. Une faible interférence sonore offre une meilleure concentration et une meilleure productivité des employés. L'indice d'affaiblissement mesuré en laboratoire peut atteindre **59 dB Rw**.

Voir la fiche explicative sur l'atténuation acoustique (p.20).

Confinement d'espaces > Economie d'énergie

La séparation de volumétries importantes permet le confinement des grands espaces. Ainsi, cette économie est traduite par l'optimisation de l'utilisation de l'éclairage et du chauffage.

Manipulation et mise en place



Fonction / Modèle	Déplacement des panneaux	Verrouillage et déverrouillage des plinthes	Avantages
FULL MANUEL	MANUEL	MANUEL (manivelle)	GRANDE DURABILITE
SEMI AUTO	MANUEL	AUTO	UTILISATION RAPIDE
FULL AUTO	AUTO	AUTO	SANS INTERVENANT

En environnement humide, nous apportons la solution !

FOREX Le Forex® est une expansion de mousse libre (PVC) imputrescible. Ce composant est préconisé pour les vestiaires de piscine, cabinets, laboratoires, bords de mer... (merci de nous consulter).

Lieux

Les murs mobiles opaques permettent la division d'espaces mais aussi de préserver l'intimité visuelle comme sonore au sein des bureaux, hôtels, écoles, gymnases, amphithéâtres, ...

REVÊTEMENTS

La personnalisation de l'environnement professionnel est un secteur en forte évolution.



Parmi une immense gamme, nous vous proposons de **décliner les combinaisons et traitements de la surface de votre mur à l'infini.**

Gamme esthétique



Selon vos besoins, combinez la gamme esthétique et la gamme fonctionnelle !

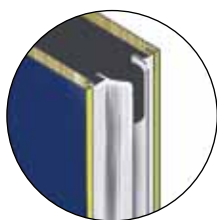
- Teintes unies ou dégradées
- Motifs ou fantaisies
- Tissus tendus
- Bois véritable (essences fines)
- Brut à peindre
- Habillages : verre, tôle, ...
- Sérigraphie personnalisée
- Imitations bois
- Texturés avec reliefs
- Diodes électroluminescentes incorporées

Gamme fonctionnelle



- Vitrée : transparence, surveillance, sécurité
- Phono-absorbant acoustique (voir page 21)
- Résistante : chocs, objets coupants, brûlures cigarettes...
- Miroirs : véhiculer la lumière, mettre en valeur une pièce
- Utile : tableau magnétique à craie ou Velléda

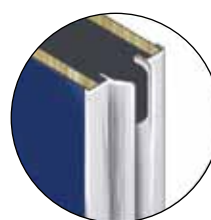
La personnalisation des champs



Chant apparent (profil encastré)

Avantage : esthétique

Chants des panneaux visibles et personnalisables selon vos souhaits.



Chant protégé (profil apparent)

Avantage : durabilité

Chants cachés et protégés par le profil en aluminium.

MUR MOBILE PLEIN

Réalisations



Air Liquide Paris 2012



Kercim Saint-Nazaire 2013



Aqua Paris 2013

MUR MOBILE PLEIN

Réalisations



Hôtel Pullman Paris 2012



Les Jardins du Marais Paris 2012

MUR MOBILE PLEIN

Réalisations



Groupe La Poste Paris 2013



Orange Marketing Courbevoie 2013

MUR MOBILE PLEIN

Réalisations



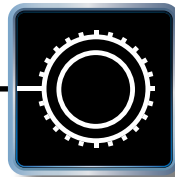
Complexe sportif Eric Tabarly Antony 2012



Siège Crédit Agricole Montrouge 2011

MUR MOBILE PLEIN

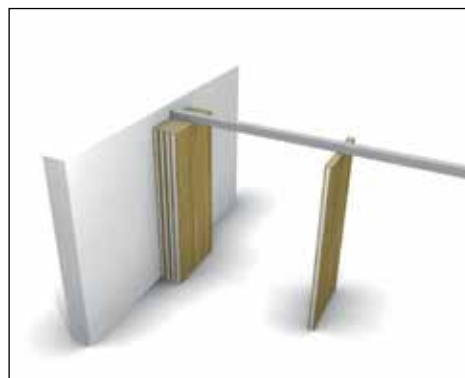
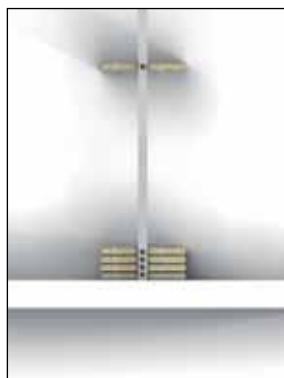
Ergonomie



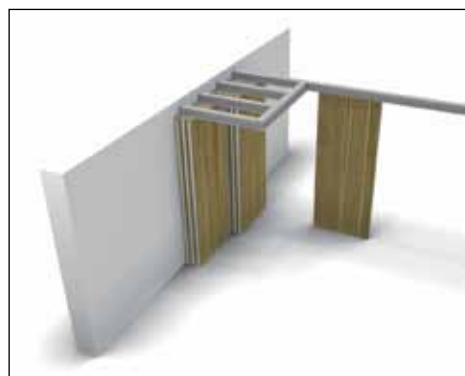
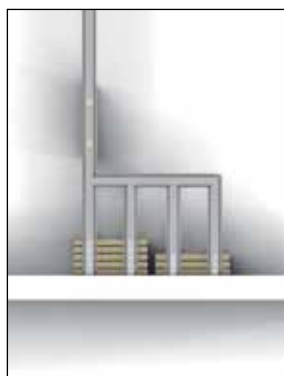
Le mur en position « rangé »

Selon la configuration de la pièce, les panneaux peuvent être rangés le long du mur, en une à plusieurs piles en bout de rail, sur le côté du rail, dans une niche prévue à cet effet ou encore selon les envies après étude de faisabilité du projet.

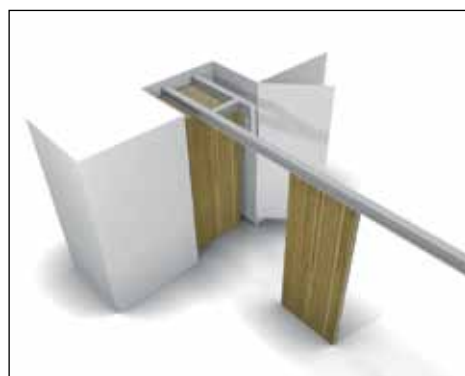
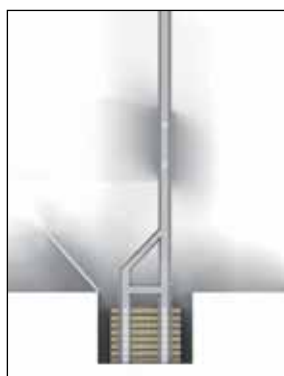
1 Type de rangement



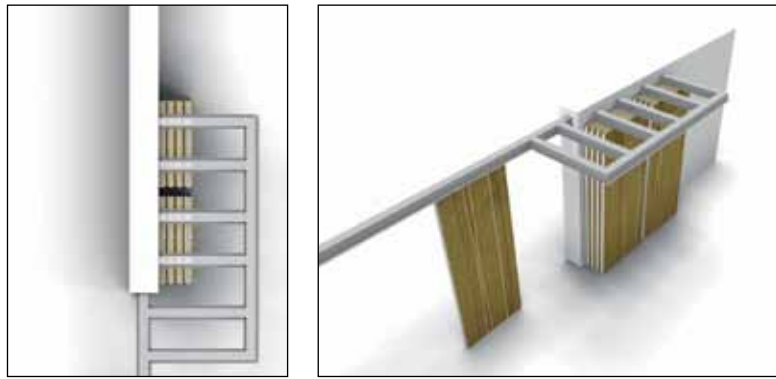
Type M : un point de suspension ou « médiane »



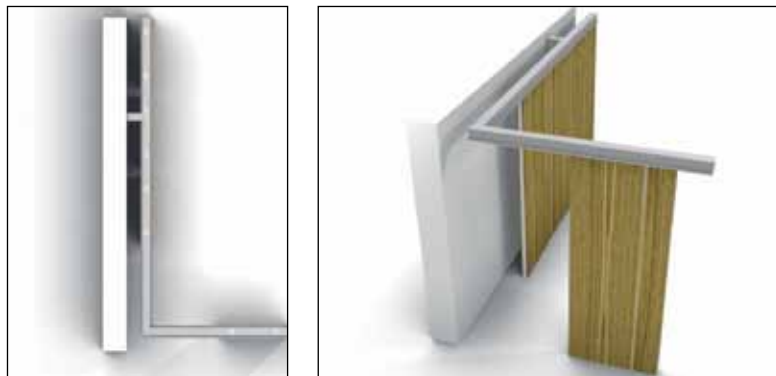
Type H : double suspension, en H double



Type Y : double suspension, en Y simple (avec niche de rangement)



Type P : double suspension, en bout parallèle et alignée



Type L : double suspension, en longueur le long d'un mur

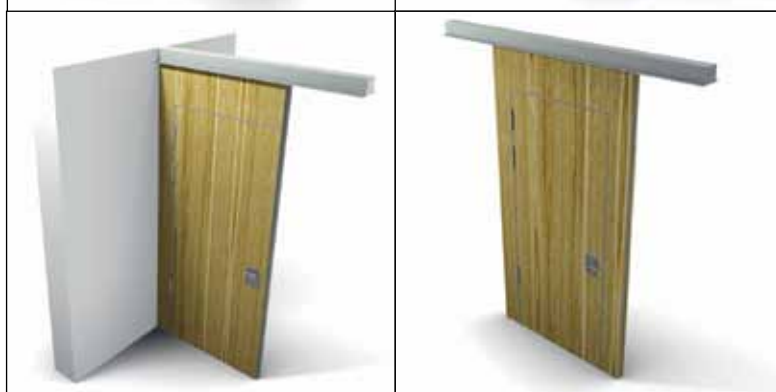
2 Éléments

L'élément télescopique (ou TE) est l'élément qui permet de fermer le mur horizontalement et d'assurer l'étanchéité complète entre les panneaux



Porte à deux vantaux intégrés sur deux panneaux, jambage simple.

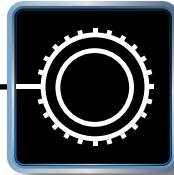
Porte à un vantail avec fixation murale, avec jambage.



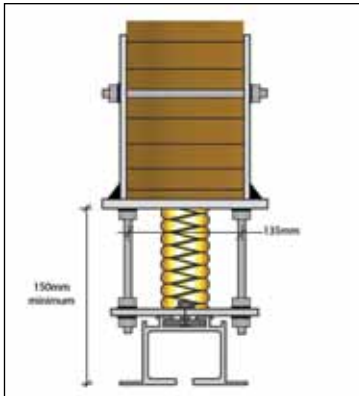
Porte à un vantail intégré dans le panneau, jambage double.

MUR MOBILE PLEIN

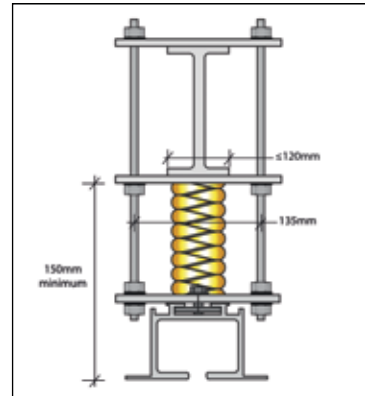
Accroches



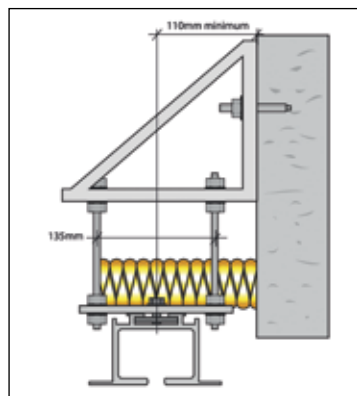
Différentes solutions techniques existent afin de mettre en œuvre cette solution.



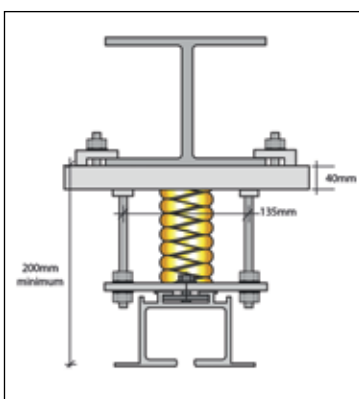
Coupe type sous poutre bois



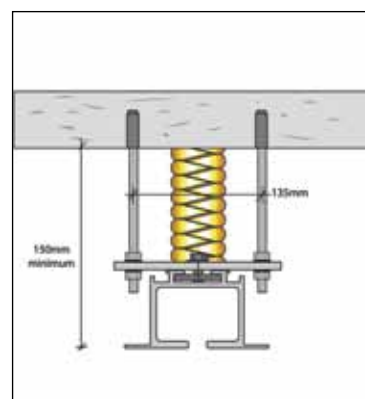
Coupe type sous fer



Coupe type sous dalle béton pleine



Coupe type sous poutre métallique (IPE)



Coupe type sur console

schéma non contractuel | pouvant varier en fonction des solutions proposées.



Par l'utilisation de pièces de la marque HILTI, toutes ces solutions sont un gage de sécurité et de fiabilité.

MUR MOBILE PLEIN

Concepts mécaniques et rails



Deux concepts mécaniques existent :



Chariot

Le rail à déplacement **monodirectionnel ou médiane** peut supporter une charge ponctuelle limitée. Les mouvements d'un panneau se font au moyen d'un roulement à billes appelé chariot. Le rail accueillant le chariot est droit et saillant de 20 mm afin d'éviter toute usure du faux plafond.

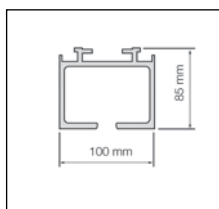


Galet

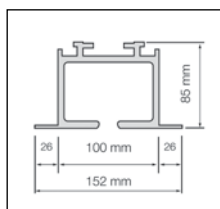
Le rail à déplacement **multidirectionnel ou double suspension** peut supporter une charge ponctuelle élevée. Les mouvements d'un panneau se font grâce à un système de deux roulements à billes appelés galets. Le rail avec des ailettes incorporées peut être affleurant au faux-plafond.

La nature du rail choisi sera définie en fonction du concept mécanique du mur et de la charge concernée.

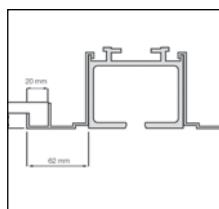
• **Les rails en aluminium** peuvent supporter des charges allant **jusqu'à 300 kg** par élément. Les rails en aluminium sont laqués en blanc RAL 9010, mais peuvent être déclinés sur toute la gamme RAL sur demande et après consultation. (Aluminium type 6060, haute résistance à la corrosion).



a. Rail aluminium



b. Rail avec ailettes

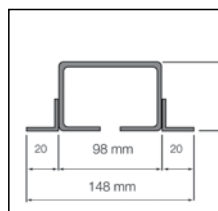


c. Supports joués



Rail aluminium avec ailettes

• **Les rails en acier** électro-zingué peuvent supporter des charges ponctuelles et structurales très fortes allant **jusqu'à 500 kg** par élément. Ils sont prescrits pour des grandes hauteurs et les installations coupe-feu. Sur demande et pour votre confort esthétique, les rails en acier sont personnalisables sur toute la gamme RAL.



d. Rail acier avec ailettes



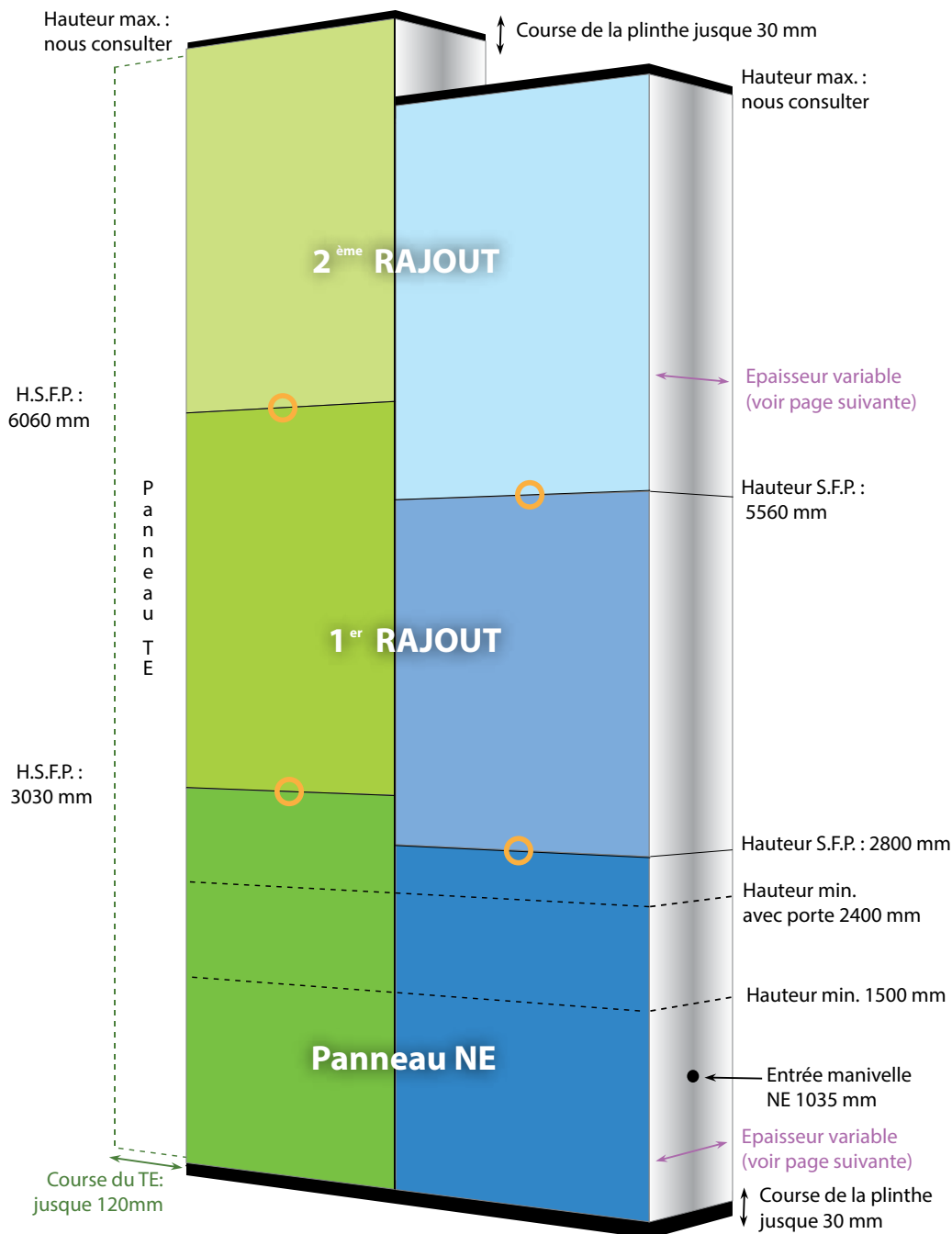
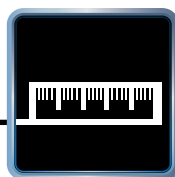
Rail acier





Le poids d'un panneau varie en fonction de l'acoustique souhaitée et de la finition choisies. Il oscille entre 26 et 70 Kg par m² en moyenne. La charge totale sera définie à la conception du plan (valeur indicative).

FORMAT STANDARD GRANDE HAUTEUR

Schéma de principe




-  Stratifié ou PVC
-  Mélaniné ou essences bois ou brut à peindre

Les dimensions sont données à titre indicatif.

NE : élément normal, panneau de base d'un mur.

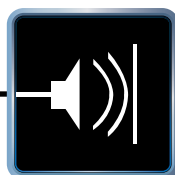
TE : élément télescopique, panneau en extrémité permettant une jonction étanche avec le mur de la pièce.

 Jonctions des panneaux

H.S.F.P. : hauteur sous fond plafond

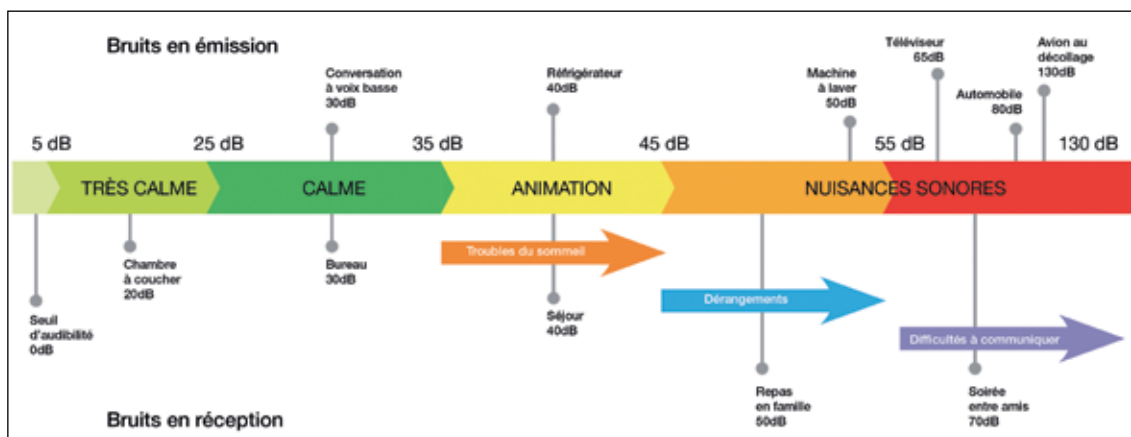
MUR MOBILE PLEIN

Aténuation acoustique



En France, le bruit gêne 39% des actifs. Source : Le Monde.

Cette échelle du bruit peut vous aider à vous familiariser avec le volume auditif des bruits de la vie courante



L'indice d'affaiblissement acoustique R_w , est obtenu par la différence des niveaux sonores [dB] mesurés entre le local d'émission et le local de réception. Plus le R_w est grand, plus l'élément a un isolement acoustique élevé. Il s'agit en de l'autre terme d'atténuation acoustique.

Liste des indices d'affaiblissement acoustique proposés : R_w exprimés en dB	40	41	42	44	45	47	48	51	53	54	57	59
Épaisseur des panneaux selon les performances acoustiques recherchées	88 à 105 mm										120 mm	

L'amortissement acoustique choisi définit l'épaisseur des panneaux. Néanmoins, l'épaisseur peut varier aussi selon d'autres critères. Nous vous invitons à nous consulter afin de connaître l'épaisseur exacte des panneaux.

Phono-absorbant acoustique

Les panneaux perforés, micro-perforés ou rainurés absorbent le son émanant de la pièce. Ils réduisent donc le phénomène la réverbération acoustique.



Ces panneaux acoustiques sont composés de fibres à moyenne densité (MDF). Le degré de perforation varie de 10 à 30% de la surface totale du panneau. Sa surface extérieure peut se décliner de la même manière qu'avec la gamme esthétique.

NORMES

Réaction au feu



D'après les textes de loi, nous préconisons de l'aggloméré catégorie M3 pour respecter les normes anti-feu en vigueur.

Selon l'arrêté du 25 juin 1980 portant approbation des dispositions générales du règlement de sécurité contre les risques d'incendie et de panique dans les établissements recevant du public (ERP). Article AM 14, modifié par Arrêté du 24 septembre 2009 – art.

Cloisons coulissantes ou repliables

Les cloisons coulissantes ou repliables sont en matériaux de catégorie M3.



Lien vers Legifrance.gouv

Voici les différentes matières, et leur classement de résistance au feu, que nous proposons :

- Aggloméré en M1 soit Euroclasse B s2 d0
- Aggloméré en M3 soit Euroclasse D s2 d0
- MDF en M1 soit Euroclasse B-s2 d0
- Forex en M1 soit Euroclasse B s3 d0

Réaction au feu : les normes Euroclasses

La sécurité en cas d'incendie est une des exigences essentielles de la Directive Produits de Construction (89/106/CEE) qui oblige les états membres à harmoniser leurs systèmes d'essais et de classement de réaction au feu (décision 94/611/CEE). Les réglementations incendie nationales seront transposées avec le nouveau référentiel européen de classement de réaction au feu : Les EUROCLASSES.

CLASSE	Contribution énergétique à la propagation d'un incendie	Classification complémentaire			
		Production de fumée		Chutes de gouttes et débris enflammés	
A1	Incombustible	-	-	-	-
A2	Pratiquement incombustible	S1	Faible production de fumée	d0	pas de gouttelettes/particules enflammées
B	Résiste à une attaque prolongée de flammes d'un objet isolé ardent tout en limitant la propagation de la flamme	S2	production moyenne de fumée	d1	gouttelettes/particules enflammées persistant moins de 10 s
C	Résiste à une attaque brève des flammes et d'un objet isolé ardent tout en limitant la propagation de la flamme				
D	Résiste à une attaque brève de petites flammes tout en limitant la propagation de la flamme et d'un objet isolé ardent	S3	production importante de fumée	d2	gouttelettes/particules persistant plus de 10 s
E	Résiste à une attaque brève de petites flammes en limitant la propagation de la flamme		pas testé		Sans indication ou d2
F	Aucune performance déterminée				

Pour tout projet requérant une certification coupe-feu, nous sommes en mesure de vous apporter les garanties nécessaires aux normes en vigueur jusqu'à une hauteur de 5,4 mètres. Pour obtenir les procès-verbaux, merci de nous consulter.

Accessibilité des personnes à mobilité réduite



L'accès aux personnes à mobilité réduite est respecté

- Passage au sol libre (sur demande)
- Passage des portes aux normes
 - > 900 mm pour une porte simple
 - > 2 x 800 mm pour une porte à double battant