

LES CHARRUES SEMI-PORTÉES
EUROTITAN
ET
VARITITAN





L'efficacité d'une nouvelle dimension



Le concept

L'accroissement de la taille des exploitations conduit à une demande toujours plus forte pour de nouvelles charrues réversibles semi-portées. Le potentiel de rendement, les risques de précipitations importantes ou les rotations qui se modifient sont des



facteurs qui renforcent l'intérêt des agriculteurs pour des charrues de grandes largeurs.

La manoeuvrabilité, la qualité du labour et les augmentations de rendement constituent des paramètres importants. Avec ses charrues EuroTitan et VariTitan, LEMKEN répond à toutes les attentes des agriculteurs.

La charrue réversible semi-portée VariTitan

La charrue LEMKEN VariTitan permet un réglage hydraulique en continu de la largeur de travail de chaque corps de 30 à 55 cm. Ce qui correspond à une largeur de travail comprise entre 270 et 660 cm pour une charrue de 9 à 12 socs. Une version équipée d'un système de sécurité non-stop est également disponible. La charrue semi portée VariTitan peut être utilisée en labour hors raie comme en labour traditionnel.

Un profil bien adapté

La charrue est dotée d'une très grande maniabilité, ce qui lui permet de faire demi-tour rapidement dans les fourrières étroites et lui confère une très grande productivité à l'hectare

- Le réglage facile de la largeur de travail sur la VariTitan permet une adaptation optimale aux différentes conditions de terrain et du climat.

- Les puissances croissantes des tracteurs imposent une stabilité de charrue particulièrement élevée pour les grandes largeurs de travail. La charrue peut être utilisée en labour traditionnel avec un tracteur à roues jumelées ou à chenilles.
- Le réglage de la rasette à fumier est simple et très rapide et ne nécessite aucun outil.
- Les déplacements sur route se font en toute sécurité. Il est possible de rouler vite. L'effort du tracteur reste faible.
- La durée de vie plus longue des pièces d'usure conduit à une réduction du prix de revient du labour.

La charrue réversible semi portée EuroTitan

L'EuroTitan de LEMKEN est équipée de quatre largeurs de travail réglables de 33 à 50 cm, ce qui correspond à une largeur de travail pour l'ensemble de la charrue de 297 à 600 cm avec des charrues de 9 à 12 socs. La charrue est disponible avec un système sécurité non-stop en option.

Solide, robuste, puissant et facile à manier



Une tête de charrue très résistante

La barre d'attelage conçue en une seule pièce de catégorie III ou IV est réglable en hauteur très simplement

- Elle protège le tracteur et la tête de la charrue en amortissant les secousses les plus fortes.
- L'axe de pivotement de la charrue est constitué d'un acier trempé d'excellente qualité, il est monté sur des roulements coniques faciles à graisser, ce qui lui donne une grande résistance et une longue durée de vie.



Un point d'attelage simple

Le point d'attelage horizontal peut être modifié simplement en bougeant un boulon, ce qui permet un transfert de poids très précis sur l'essieu arrière du tracteur.

- Avec un tracteur à chenilles, le point d'attelage est fixé très bas pour équilibrer la charge entre les deux chenilles.
- Ce qui signifie que pour tous les types de tracteurs, il est possible de réaliser un transfert de poids optimal pour réduire au minimum le patinage.



Un système de retournement très fiable

La charrue se retourne très précisément à 180° et sans secousse grâce à deux vérins télescopiques.

- La pression hydraulique nécessaire est faible. Le réglage de l'inclinaison s'effectue à l'aide d'un vis.
- La robustesse des béquilles de la charrue permettent de la dételer en position de route. Elle ne prend ainsi pas trop de place dans le hangar.



Accouplement



Un grand dégagement

La place importante qui existe entre le tracteur et la tête de charrue permet de tourner jusqu'à 90°.

- Ce qui accroît la maniabilité de l'ensemble dans les fourrières et surtout simplifie le labour avec des roues jumelées.
- Le système de retournement et le châssis de la charrue VariTitan s'articulent parfaitement, ce qui permet de faire demi-tour rapidement et avec une grande stabilité même dans les fourrières étroites et en pente.



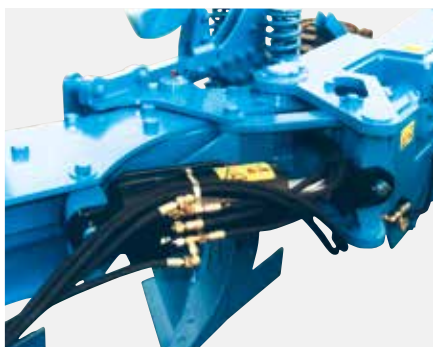
Chariot de couplage pour tracteurs sans attelage trois-points

Dans le cas où le tracteur ne dispose pas d'un système d'attelage trois-points, toutes les charrues EuroTitan et VariTitan de LEMKEN peuvent aussi être équipée d'un chariot de couplage

- Le chariot de couplage prend alors en charge la fonction de levage de l'attelage trois-points.
- Du fait d'une largeur supérieure à 3 m et d'une longueur de plus de 18 m, le transport sur la voie publique n'est alors pas autorisé.



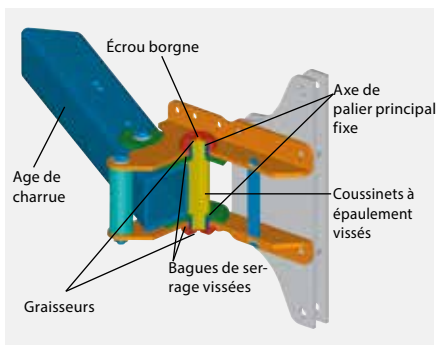
Un travail toujours parfait



Le réglage de la largeur

Sur la charrue semi portée VariTitan, la largeur de travail peut être réglée en continu de 30 à 55 cm environ, ce qui permet d'optimiser en permanence la qualité du labour.

- Le fait de pouvoir adapter la largeur de travail au type de sol, à son humidité et à la profondeur de labour présente vraiment un intérêt sur le plan agronomique. Ce système permet aussi d'exploiter la puissance du tracteur au maximum.
- La largeur de travail est réglable en continu sur les deux parties avant et arrière de la charrue grâce à un jeu de vérins hydrauliques à double-effet.



Le système de fixation sans usure Vari

Le principal axe de fixation du système de réglage de la largeur Vari est muni de bagues et fixé aux deux plaques du bâti de façon à ne pas tourner.

- Le pivot de l'axe de pivotement Vari est également équipée de douilles solidement fixés. Le système de réglage de la largeur offre une garantie de longévité grâce à ces douilles même en conditions de travail très difficiles.
- Chaque pièce peut être changée individuellement si besoin.



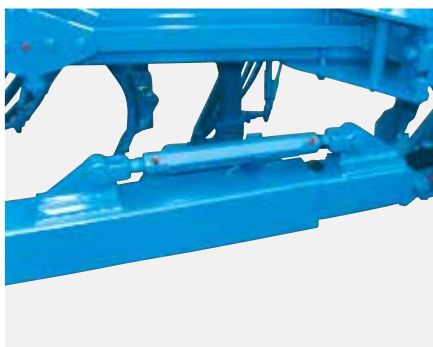
Réglage des corps de charrue

Le système de réglage des EuroTitan est solidement boulonné au bâti de la charrue, ce qui lui donne une bonne résistance et une grande robustesse avec un haut niveau de précision.

- Quatre largeurs de travail différentes peuvent être sélectionnées par une simple opération, en desserrant le boulon du milieu et en modifiant la position du boulon de réglage.
- Les autres éléments de la charrue comme les rasettes ou les coutres à disques sont réglés en même temps, automatiquement.



Détails des différentes liaisons



Le réglage de la largeur de la première raie

En labour classique, la largeur de la première raie est réglable grâce à un tirant.

- En labour hors raie, un tirant hydraulique peut être utilisé pour modifier la distance entre le tracteur et la première raie.



Le bâti articulé

La charrue réversible semi portée VariTitan a la particularité d'épouser parfaitement la surface du sol y compris dans les parcelles vallonnées

- Le point d'articulation entre la partie arrière et avant de la charrue permet à l'ensemble de pivoter pour maintenir une profondeur de labour constante et pour suivre correctement la ligne du travail.
- L'axe du pivot est monté dans des éléments de guidage en acier trempé d'excellente qualité qui peuvent être remplacés séparément. Pendant le retournement du corps de charrue, le point d'articulation du bâti est automatiquement bloqué par un vérin à double-effet. Il est débloqué dès que la charrue pénètre à nouveau dans le sol.
- Grâce à ce châssis articulé et au réglage de la profondeur par un simple boulon, la profondeur de travail restera parfaitement constante sur toute la largeur de labour.



Une profondeur de labour constante

La profondeur de labour peut être réglée de façon très précise à partir du bâti sans outil, en bougeant simplement un goupille sur le support de la roue arrière

- Lorsque la charrue s'enfonce dans le sol, le support de la roue arrière se met automatiquement en position de travail, ce qui empêche un départ vers l'avant même sur terrains très accidentés.



Labour hors raie, demain dans la raie



Le système hors raie

La charrue réversible semi-portée VariTitan peut être rapidement modifiée pour passer du mode hors raie en mode labour traditionnel.

- Le système de réglage situé à l'avant du dispositif de retournement permet le labour hors raie avec des tracteurs jusqu'à 3,80 m de large.



La roue de jauge avant

La roue de jauge avant est fixée à l'intérieur du bâti de la charrue, ce qui rend la charrue VariTitan très facile à manier dans les fourrières, aucun support de roue ne vient gêner le chauffeur au moment de tourner.

- La profondeur de travail de l'élément de charrue avant se règle sans outil via la roue de jauge.
- En tournière, la roue pivote automatiquement et se verrouille d'elle-même.
- Les pneumatiques de grand diamètre (400/60-15,5) assurent une traction continue même en conditions difficiles.



Un bâti robuste

Le bâti constitué d'un poutre carrée en acier microallié à grain fin d'une épaisseur de 10 mm, se caractérise par son faible poids, sa grande résistance et sa longue durée de vie

- Les plaques qui soutiennent le système de réglage sont boulonnées au bâti, ce qui assure une grande précision et une bonne résistance de l'ensemble dans le temps.



Des commandes fonctionelles et efficaces



La charrue dans les fourrières

Lorsque la charrue arrive dans la fourrière, le bâti se lève d'abord à l'avant puis à l'arrière. En même temps, la charrue sort doucement du sol. La partie arrière de la charrue se lève ensuite et l'articulation entre les deux parties de la charrue se bloque

- Grâce à ce dispositif de levée et d'abaissement de la charrue, le grand triangle habituellement nécessaire dans la fourrière pour tourner avec de grandes charrues peut être considérablement réduit.
- Un tracteur muni d'un circuit hydraulique load sensing facilite encore le fonctionnement de la charrue Titan 10, équipée du contrôle technique.



La partie arrière de la charrue

Tout comme la charrue peut suivre parfaitement le contour des parcelles et que la partie avant de la charrue peut fonctionner correctement en dévers, l'articulation entre les deux parties de la charrue permet de lever uniquement l'arrière de la charrue grâce au système de contrôle électronique de labour

- Ce qui permet par exemple de labourer dans un sens avec 12 socs et dans l'autre sens avec 8.



Des corps de charrue économiques



Corps en Dural

Le sep des corps en Dural est en acier trempé et extrêmement résistant.

- Les corps ont un angle d'attaque réglable pour toujours assurer une pénétration optimale de la charrue.
- Le raccord lisse entre le soc et le versoir ainsi que leur forme à faible résistance réduisent encore la force de traction nécessaire.
- Les versoirs en acier spécial trempé ont une forme à faible résistance et ne comportent aucune vis dans la zone d'usure principale.
- Les grandes étraves sont des pièces indépendantes et sont donc économiques à remplacer.



Les versoirs à claire-voie

Les lames du versoir à claire-voie sont construites en acier spécial épais entièrement trempé et peuvent être remplacées individuellement.

- Les vis de fixation sont profondément noyées pour garantir une bonne fixation des lames de claire-voie même après une très longue durée d'utilisation.
- Le versoir à claire-voie et le versoir plein sont montés sur le même sep.

- Les socs sont des pièces indépendantes en acier micro-allié au bore.

- Le montage par chevauchement évite un blocage par une racine ou un obstacle.

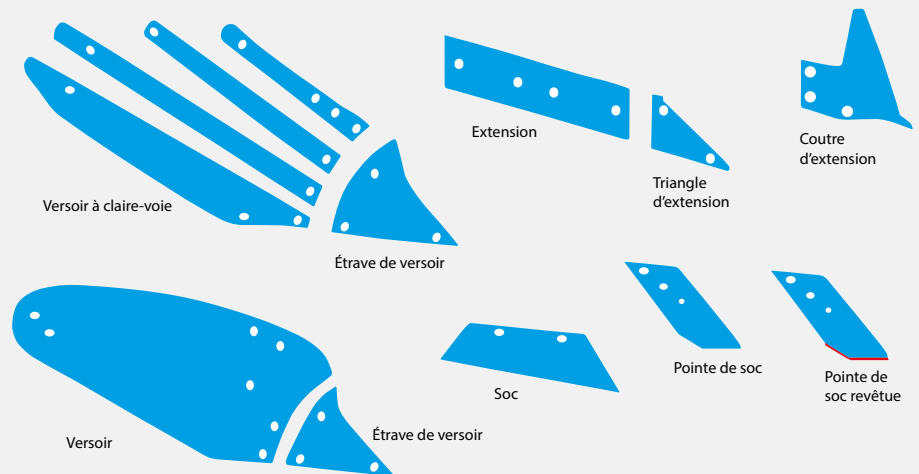
- La haute densité du matériau et sa fixation robuste assurent une grande résistance à la rupture et à l'usure.

- Les zones d'usure des lames de versoir sont considérablement plus grandes que sur les versoirs conventionnels.



Conception du corps

Le matériau, la section et la forme des pointes de soc assurent une faible usure et une bonne pénétration. Les contreseps extra larges avec une grande surface de contact assure un meilleur guidage de la charrue. Elles peuvent être retournées dans quatre positions. La surface d'usure notablement plus grande permet une exploitation optimale du coutre. Les coutres contreseps présentent une surface de contact assez importante, ce qui optimise leur possibilité d'utilisation. Leur point de fixation en retrait de la partie tranchante évite de s'user ou s'abîmer.



Le revêtement spécial en acier trempé de la pointe de soc permet d'atteindre des durées de service exceptionnelles, et donc de réaliser des

économies importantes. La pointe du soc est uniquement revêtue sur sa face inférieure. La lame s'affûte ainsi d'elle-même.



Prêt à affronter les plus dures conditions



L'étançon plat

Le montage du sep sur l'étançon plat empêche toute rotation de la rasette.

- Toutes les variantes de soc et de versoir peuvent être facilement interchangeables et le sep est identique pour toutes les rasettes.
- Pour labourer sans rasettes, il peut être rapidement démonté en enlevant simplement deux vis.



Réglage de l'angle de projection

Les charrues EurOpal et VariOpal avec sécurité à boulon de cisaillement peuvent être livrées avec un réglage rapide individuel de l'angle de projection des rasettes.

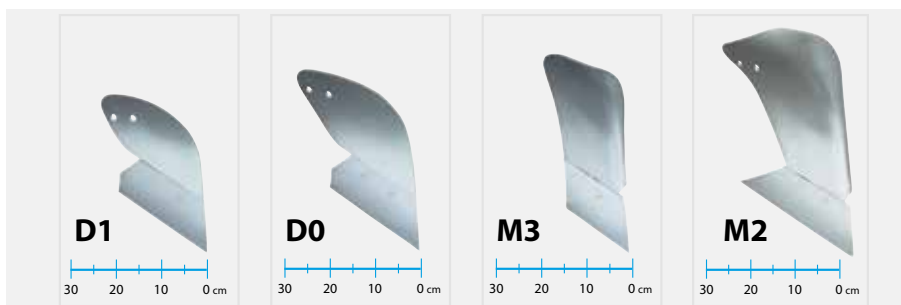
- Ce réglage rapide permet de contrôler avec précision l'enfouissement de la masse organique.



Réglage de la profondeur de travail

Les rasettes des charrues EurOpal et VariOpal à sécurité non stop peuvent être déplacées sur l'âge.

- Le réglage de la profondeur de travail s'effectue sans outil avec des broches.
- Si un réglage de l'angle de projection est nécessaire, un étançon rond type « vilebrequin » est disponible.

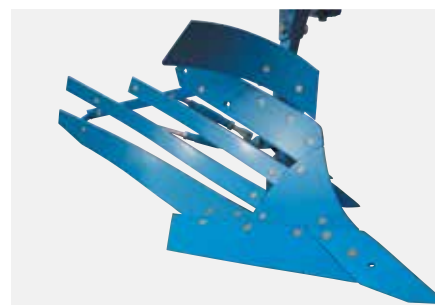


Les rasettes

Les différents types de versoirs de rasettes permettent un travail sans bourrage, même dans les conditions les plus difficiles.

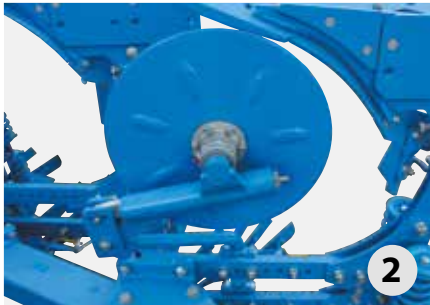
- La forme particulière des socs minimise leur usure et prolonge leur durée de vie. Leur mode de fonctionnement assure une excellente pénétration du sol.

- La forme spéciale du versoir sépare la matière organique et la dépose proprement.
- Un versoir en plastique est disponible pour les terres collantes lorsque la pression exercée sur les rasettes est faible.



Les déflecteurs

- Les déflecteurs sont montés directement sur l'étançon et offrent de nombreuses possibilités de réglage.
- Ils permettent de labourer sans bourrage et d'enfouir proprement les résidus végétaux.
- Pour les sols collants, des déflecteurs en plastique sont également disponibles.



La dent sous-soleuse

Par sa forme spéciale, la dent sous-soleuse procure un ameublissement particulièrement efficace.

- La dent sous-soleuse est réglable en profondeur sans outil et peut facilement être enlevée au besoin.

Le coudre circulaire

Le coudre circulaire lisse est gauffré latéralement, ce qui permet un entraînement en rotation constant même en présence de grandes quantités de matière organique.

- Le réglage en profondeur est assuré en pivotant verticalement le bras du coudre circulaire, puis en le bloquant dans sa mâchoire crantée.
- Le palier lisse du disque du côté opposé au labour est équipé d'une double étanchéité.

- Les coutres circulaires sont disponibles en différentes versions et positions de montage :

- - Ø 500 mm, à côté de la rasette (1)
- - Ø 500 mm, sur ressort (2)
- - Tous les diamètres peuvent être livrés avec un profil cranté (3)

- Toutes les pièces d'usure peuvent être remplacées séparément. La protection d'étau limite son usure.



Parfaite et sûre dans les champs comme sur la route



Le transport

La roue de grande dimension pour une charrue semi portée réduit la pression au sol pendant la travail et offre une grande sécurité pendant le transport sur route

- Les roues sont équipées de pneumatiques 400/70 R 20.
- La charrue Titan est tournée en position horizontale et verrouillée par deux vannes pour un transport

rapide et sûr route. La charrue peut être tirée sur la route avec une aussi grande sécurité qu'une remorque à un essieu.

- Le tracteur et la charrue sont protégés efficacement des surcharges.





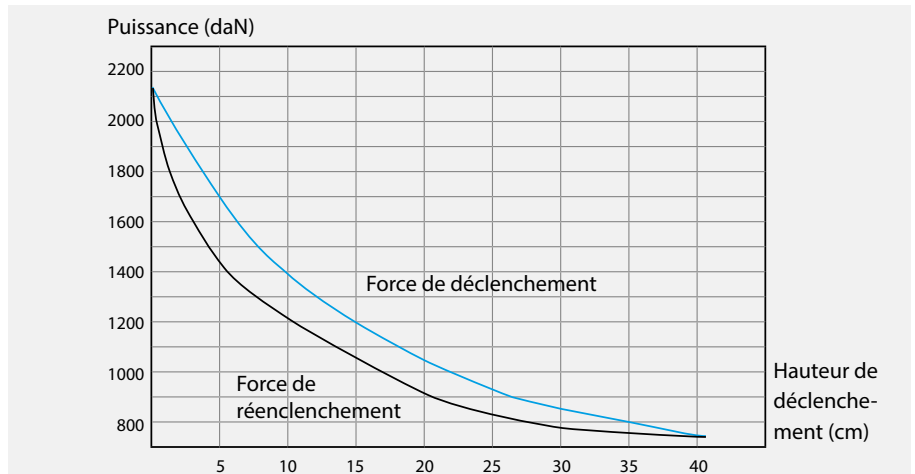
Le système de sécurité non-stop



Une solution en douceur et sans à-coups

Le système de sécurité non-stop en tandem de LEMKEN est équipé d'un jeu de doubles ressorts très courts qui garantissent un déclenchement et un réenclenchement efficaces

- Ce système de sécurité de conception spéciale fonctionne par diminution progressive de la pression sur la pointe du soc au déclenchement et une augmentation de cette force à la même vitesse au moment du réenclenchement.



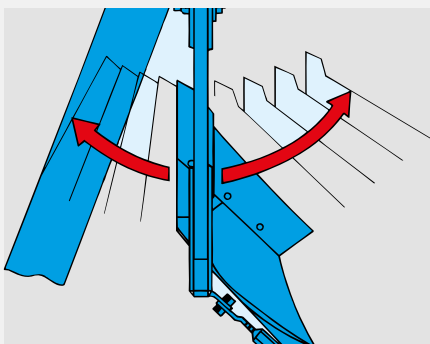
La pression sur la pointe du soc

Au moment du déclenchement de la sécurité, le corps de charrue se lève en douceur et sans à-coups alors que le réenclenchement du corps s'effectue avec une puissance particulièrement élevée

- Ainsi le tracteur comme le bâti de la charrue ne font l'objet d'aucune secousse.

- La tension des ressorts peut être réglée en continu. Ce qui signifie que le système d'enclenchement et de déclenchement des corps peut être réglé de façon optimale en fonction de la nature du sol.

Idéal en sols pierreux



Possibilité de dégagement latéral

Si le soc de la charrue rencontre un obstacle, les âges et les étauçons de la charrue fabriqués à partir d'un acier trempé de très grande qualité doté de propriétés élastiques peuvent se déplacer latéralement de façon extraordinaire.

Les âges qui sont fermement maintenus ne peuvent pas sortir de leur fixation.

Les supports des étauçons et les âges sont boulonnés et non soudés.

Ce qui garantit au système de sécurité non-stop une grande robustesse et une longue durée de vie.

Sécurité hydraulique HydriX



Réglage de pression variable

Un réglage facile des forces de déclenchement de la charrue est particulièrement utile pour les sols pierreux et fortement variables.

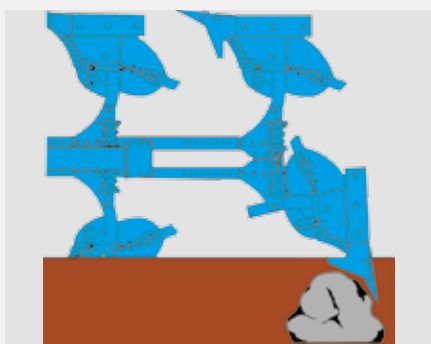
La sécurité hydraulique HydriX de LEMKEN permet de régler rapidement et individuellement la pression du système hydraulique :

- Dans les sols légers, les forces de déclenchement doivent préférentiellement être faibles pour éviter de remonter les pierres.
- Lors d'un passage en sol lourd ou dur, le conducteur du tracteur augmente la pression depuis la cabine pour que les corps de charrue restent fermement enfoncés dans le sol.
- Des seuils de déclenchement minimum et maximum peuvent être réglés sur le bloc hydraulique de la charrue et atteints en agissant sur le distributeur du tracteur.
- Il n'est pas nécessaire de regarder le manomètre au labour pour passer du pré-réglage mini au maxi et vice versa.
- La liaison fixe entre l'âge et le châssis permet à la sécurité de dégagement HydriX de fonctionner à faible pression.



Possibilités de réglage et entretien

La plage de réglage s'étend de 50 à 140 bars et peut être réglée à l'aide d'une molette sur le bloc hydraulique.



Une double sécurité

Toutes les charrues LEMKEN sont en outre équipées de série d'un boulon de cisaillement pour éviter les dégâts mécaniques si la pointe du soc venait à s'accrocher sous une pierre, une souche ou une couche de roche.

Un nouveau boulon de cisaillement est vite remplacé et permet de reprendre immédiatement le travail.

Caractéristiques techniques

Désignation	Largeur de travail par corps env. cm	Dégagement entre corps cm	Nombre de corps	Poids env. kg
Sécurité par boulons				
EuroTitan 10 6+3 L 100	33, 38, 44, 50	100	6+3	4.593
EuroTitan 10 6+3+1 L 100	33, 38, 44, 50	100	6+3+1	4.842
EuroTitan 10 7+3 L 100	33, 38, 44, 50	100	7+3	4.810
EuroTitan 10 7+3+1 L 100	33, 38, 44, 50	100	7+3+1	5.059
EuroTitan 10 8+3 L 100	33, 38, 44, 50	100	8+3	5.027
EuroTitan 10 8+3+1 L 100	33, 38, 44, 50	100	8+3+1	5.276
Sécurité non-stop „X“ à ressorts				
EuroTitan 10 X 6+3 L 100	33, 38, 44, 50	100	6+3	5.178
EuroTitan 10 X 6+3+1 L 100	33, 38, 44, 50	100	6+3+1	5.493
EuroTitan 10 X 7+3 L 100	33, 38, 44, 50	100	7+3	5.460
EuroTitan 10 X 7+3+1 L 100	33, 38, 44, 50	100	7+3+1	5.775
EuroTitan 10 X 8+3 L 100	33, 38, 44, 50	100	8+3	5.742
EuroTitan 10 X 8+3+1 L 100	33, 38, 44, 50	100	8+3+1	6.057
Sécurité non-stop hydraulique „HydriX“				
EuroTitan 10 HydriX 6+3 L 100	33, 38, 44, 50	100	6+3	5.196
EuroTitan 10 HydriX 6+3+1 L 100	33, 38, 44, 50	100	6+3+1	5.513
EuroTitan 10 HydriX 7+3 L 100	33, 38, 44, 50	100	7+3	5.480
EuroTitan 10 HydriX 7+3+1 L 100	33, 38, 44, 50	100	7+3+1	5.797
EuroTitan 10 HydriX 8+3 L 100	33, 38, 44, 50	100	8+3	5.764
EuroTitan 10 HydriX 8+3+1 L 100	33, 38, 44, 50	100	8+3+1	6.081
Sécurité par boulons				
VariTitan 10 6+3 L 100	30 - 55	100	6+3	5.070
VariTitan 10 6+3+1 L 100	30 - 55	100	6+3+1	5.379
VariTitan 10 7+3 L 100	30 - 55	100	7+3	5.340
VariTitan 10 7+3+1 L 100	30 - 55	100	7+3+1	5.649
VariTitan 10 8+3 L 100	30 - 55	100	8+3	5.590
VariTitan 10 8+3+1 L 100	30 - 55	100	8+3+1	5.899
Sécurité non-stop „X“ à ressorts				
VariTitan 10 X 6+3 L 100	30 - 55	100	6+3	5.655
VariTitan 10 X 6+3+1 L 100	30 - 55	100	6+3+1	6.026
VariTitan 10 X 7+3 L 100	30 - 55	100	7+3	5.990
VariTitan 10 X 7+3+1 L 100	30 - 55	100	7+3+1	6.361
VariTitan 10 X 8+3 L 100	30 - 55	100	8+3	6.305
VariTitan 10 X 8+3+1 L 100	30 - 55	100	8+3+1	6.676
Sécurité non-stop hydraulique „HydriX“				
VariTitan 10 HydriX 6+3 L 100	30 - 55	100	6+3	5.673
VariTitan 10 HydriX 6+3+1 L 100	30 - 55	100	6+3+1	6.046
VariTitan 10 HydriX 7+3 L 100	30 - 55	100	7+3	6.010
VariTitan 10 HydriX 7+3+1 L 100	30 - 55	100	7+3+1	6.383
VariTitan 10 HydriX 8+3 L 100	30 - 55	100	8+3	6.327
VariTitan 10 HydriX 8+3+1 L 100	30 - 55	100	8+3+1	6.700

Les caractéristiques techniques telles que dimensions et poids sont données à titre indicatif et ne peuvent en aucun cas engager le constructeur, qui se réserve le droit d'apporter toutes modifications techniques nécessaires au développement de ses produits. Les poids indiqués, le sont en version de base.

Un service irréprochable



Le service réputé de LEMKEN commence dès l'achat d'une machine. 18 succursales et dépôts en Allemagne ainsi que des filiales et des importateurs dans plus de 50 pays veillent à une prompte disponibilité des machines et des pièces de rechange. Si une pièce ne devait pas être en stock, elle peut être acheminée chez le client

final sous 24 heures par le centre de logistique de LEMKEN qui fonctionne 365 jours par an 24h/24.

Les spécialistes après-vente de LEMKEN

Des techniciens après-vente, parfaitement formés, sont à la disposition des

agriculteurs et des concessionnaires pour la mise en route ainsi que pour l'entretien et le suivi. La formation continue permet au service après-vente de suivre l'évolution de la technique et de rester performant.

Pièces d'origine pour une longue durée de vie

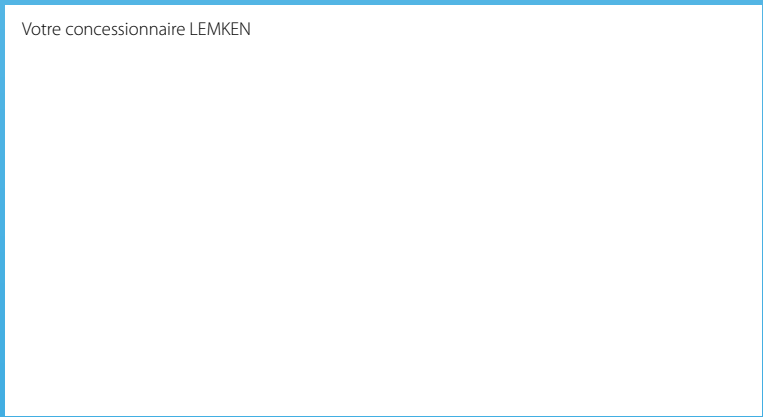
LEMKEN se concentre sur l'optimisation des pièces d'usure pour une durée de vie maximale qui est conditionnée par l'emploi de matières premières de haute qualité, des procédés de production très modernes et un contrôle de qualité intensif. Les pièces de rechange d'origine peuvent à tout moment être commandées. Chaque client peut utiliser de chez lui le système d'information et de commande LEMKEN sur internet.



LEMKEN GmbH & Co. KG
Weseler Straße 5
46519 Alpen
Tel. +49 2802 81-0
Fax +49 2802 81-220
info@lemken.com
lemken.com



Votre concessionnaire LEMKEN



LEMKEN - 09/14 - 175 0075/fr Les caractéristiques techniques telles que dimensions et poids sont données à titre indicatif et ne peuvent en aucun cas engager le constructeur, qui se réserve le droit d'apporter toutes modifications techniques nécessaires au développement de ses produits. Les poids indiqués, le sont en version de base.

