

TIGRE 4000 / 4400F

tigre



TIGRE 4000 / 4400F

tigre



La « famille » des Tigre

Le Tigre 4000 et le Tigre 4400F

L'objectif de la « famille » des Tigre est de répliquer, à une plus petite échelle, le standard qualitatif et structurel des tracteurs AC haut de gamme.

Le Tigre 4000 et le Tigre 4400F sont des tracteurs compacts pour des agriculteurs semi-professionnels, et pour tous les professionnels de la floriculture, des pépinières comme ceux de l'entretien, sans oublier les grands amateurs de loisirs.



TIGRE 4000

Isodiamétrique avec roues directrices

Cette formidable machine a été conçue pour les multiples travaux des petites exploitations agricoles, des cultures maraîchères et des serres, dans les parcs et les jardins, les stades et pour l'entretien des municipalités.

Les quatre roues motrices égales ainsi que le châssis ACTIO™ contribuent à l'excellent confort et à la sécurité de travail, de même qu'à maintenir constante au sol la traction et l'adhérence. La prise de force est synchronisée avec toutes les vitesses de la BdV.

La capacité de relevage est de 850 kg et la connexion à 3 points avec des chandelles réglables.

MOTEUR

Le moteur diesel est brillant à injection directe - 3 cylindres à 4 temps - 31 ch - avec refroidissement à liquide. Il est capable de fournir un **couple moteur élevé** de 86 Nm à bas régime dès 1700 tours. Le couple moteur généreux se traduit par : une réduction de la consommation de carburant, une réduction des émissions, une réduction du bruit, une réduction des vibrations.



Ce qui signifie :

- une meilleure capacité de remorquage et efficacité même à bas régime
- un meilleur confort opérationnel
- une meilleure économie de gestion
- plus de respect pour l'environnement

PLUS



SÉCURITÉ ET CONFORT

Carrosserie

Le design à la fois élégant et épuré de la carrosserie permet au conducteur d'avoir une **visibilité** directe **sur la partie avant** du tracteur. La carrosserie, solide et arrondie, ne présente pas d'arête vive ou saillie et englobe le pot d'échappement. Compact et épuré, son design facilite la sortie du tracteur des passages les plus étroits. Très fonctionnelle, la garde au sol de **275 mm** permet de travailler sur tous les terrains.

Moulé en une seule pièce, le pare-chocs avant protège le carter du moteur et sert aussi de ballast sur l'avant de la machine afin d'assurer un maximum de sécurité pendant le travail. Le robuste crochet d'attelage est intégré dans le pare-chocs.

Apposée sur l'avant et les côtés du capot, la grille en acier assure un excellent **échange thermique** même avec des températures tropicales.

La parfaite disposition des éléments du moteur facilite les inspections et les contrôles. Le **capot s'ouvre à la verticale** et est soutenu par un ressort à gaz central.



Tableau de commande

Le design du tableau de bord se veut moderne avec des instruments multifonctions analogiques/numériques et rétroéclairés, protégés par un petit carénage antireflet. Même en plein soleil, la visibilité de la LED reste élevée, permettant ainsi le contrôle constant de toutes les fonctions du tableau de bord.

Siège

Il est équipé de ceintures de sécurité et de réglage en hauteur et confort. Sur demande il est disponible avec la suspension pneumatique.

Braquage

L'embrayage de la conduite assistée est sensible et précis. Cela permet d'effectuer des manœuvres avec aisance et dans un maximum de confort. Le T4400F dispose du système Load Sensing qui assure la sécurité et l'efficacité de la machine quelles que soient les conditions de travail. Ce système fait varier et optimise le débit hydraulique au cours des différentes phases de travail.

Leviers de commande

Toutes les commandes sont disposées en séquence logique et en position ergonomique.

Relevage

L'attelage est à trois points avec deux puissants cylindres externes, grande capacité de levage, Cat. 1 - 1N, chandelles réglables.

Freins

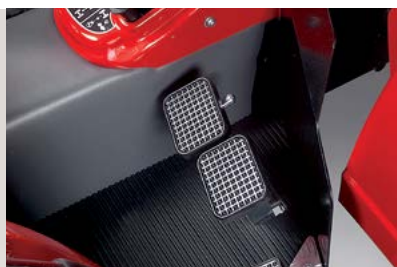
Freins de service à tambour (flottants sur le T4400F) qui agit sur les roues arrière. Freinage indépendant (en option sur le T4000) et simultané.

Arceaux de protection

La partie avant de l'arceau se rabat et son design low-profile s'intègre au volume du tracteur. La partie arrière est fixe et est intégrée au panneau multifonction de la plaque minéralogique et du support du distributeur hydraulique.

Phares

Les nouveaux phares avant sont équipés de lampes à halogène dont la lumière caractéristique, brillante et blanche.





Poste de conduite

Le poste de conduite est conçu pour accueillir même les conducteurs peu agiles ou de forte corpulence. Il est **spacieux et confortable** et recouvert d'une épaisse moquette qui sert à réduire au maximum les vibrations et les bruits. Il est situé au centre de l'oscillation du châssis ACTIO™ afin de **limiter les secousses et les soubresauts** et réduire le stress et la fatigue du conducteur surtout après de nombreuses heures de travail. Le tunnel central de conduite ne comporte pas d'obstacle, ce qui **facilite** d'autant **l'accès à bord** du tracteur. Les revêtements latéraux des côtés de l'assise sont équipés d'une grande poche fourre-tout et d'un support pour **thermos** et boissons.

tigre



TIGRE 4400F

Avec roues directrices de diamètres différents

C'est un tracteur conçu pour l'agriculture spécialisée, les aménagements des espaces verts, les chantiers et les travaux de terrassement. La prise de force est synchronisée avec toutes les vitesses de la BdV.

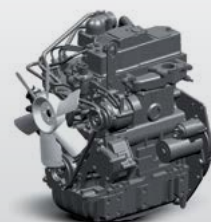
Le circuit hydraulique est prévu pour un relevage standard ou à effort et à position contrôlée avec des connexions hydrauliques simples et à double effet (position flottante) jusqu'à un maximum de 4 installations et 4 connexions rapides (en option). La capacité de relevage est de 1000 kg avec une connexion à 3 points et chandelles réglables. Le poste de conduite est particulièrement confortable. L'espace ne manque pas même aux conducteurs de forte corpulence. La plate-forme de conduite est suspendue sur les dispositifs antivibrations.

MOTEUR

Un moteur diesel brillant à injection directe - 3 cylindres à 4 temps - 38 CH - avec refroidissement à liquide. Il est capable de fournir un **couple moteur élevé** de 111 Nm à bas régime dès 1200 tours. Un couple moteur généreux signifie : une réduction de la consommation de carburant, une réduction des émissions, une réduction du bruit, une réduction des vibrations.

Ce qui signifie :

- **une meilleure capacité de remorquage et efficacité même à bas régime**
- **un meilleur confort opérationnel**
- **une meilleure économie de gestion**
- **plus de respect pour l'environnement**



PLUS



Châssis Intégral Oscillant ACTIO™

Un équilibre parfait entre agilité et adhérence

Le châssis ACTIO™ optimise la répartition des poids sur les essieux et maintient le centre de gravité bas. Quelles que soient les situations de travail, le tracteur reste toujours stable et la sécurité est ainsi assurée avec 4 roues motrices qui adhèrent parfaitement au sol.



Circuit hydraulique

Il est généreux aussi bien en équipements que pour sa portée (30 l/min), et peut avoir l'effort et la position contrôlée (en option sur le T4400F), des prises à effet simple, à double effet, à double effet flottant.

Réservoir

Entièrement intégré dans le compartiment moteur, il repose sur des suspensions anti vibrations. Sa grande capacité comme la réduction des consommations prolongent l'autonomie de travail.

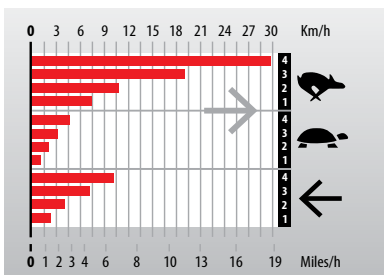
Le **nouveau design** de cette machine est en parfait accord avec le concept *family-feeling* des tracteurs haut de gamme AC. Outre l'amélioration esthétique de la machine, c'est la fonctionnalité du travail qui est optimisée. La ligne fluide et dynamique du capot englobe les garde-boue stylisés, les feux de route et ceux de travail. La **visibilité est excellente** dans toutes les directions. Les différentes parties de la carrosserie sont en matériau antichocs, à la fois souple et très résistant. Ainsi, on ne court pas le risque d'endommager accidentellement la machine avec les branchages des cultures.

Le concept de ces tracteurs place au centre de toutes les solutions techniques le **confort de travail**, grâce à une étude minutieuse sur l'ergonomie et la simplification de la conduite. De la sorte, l'opérateur peut travailler dans une position détendue, mais bien droite.

Ces véhicules sont très **compacts** et remarquablement maniables grâce à leur **direction assistée** qui permet de manoeuvrer avec aisance et avec une grande précision autour des arbres ou des obstacles, **en réduisant ainsi de moitié le temps de travail**.

La **garde au sol** (au sommet de la catégorie) permet de travailler même sur les terrains les plus accidentés.

Le choix stratégique de **moteurs** à injection directe et refroidis à eau assure la **réduction** des consommations avec de très faibles émissions dans l'environnement, tout en maintenant des performances de pointes.

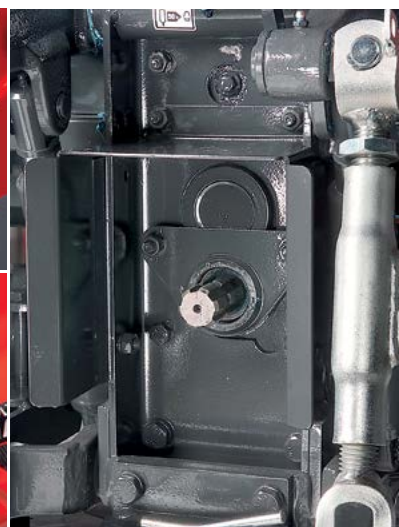


Transmission

Intégrale, avec boîte de vitesse à 12 rapports et connexions facilitées (8 AV + 4 AR), la transmission offre un choix de vitesses en séquence logique, adaptées pour chaque type de travail, de situation et de sol.

PTO

Elle est standard 540 et synchronisée avec toutes les vitesses de la transmission. Profil ASAE 1" 3/8 à 6 cannelures. L'embrayage/débrayage est indépendant sous charge (en option).

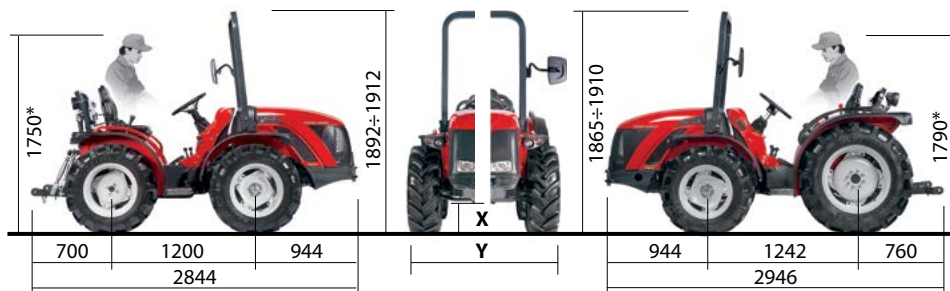


DIMENSIONS : TIGRE

TIGRE 4000

Pneus

| Ant./Post. | X | Y |
|-------------|-----|------|
| 7.50-16 | 275 | 1105 |
| 7.5L-15 | 255 | 1168 |
| 29-12.50-15 | 255 | 1333 |
| 6.50-16 | 260 | 1055 |
| 260/70 R16 | 275 | 1242 |



TIGRE 4400F

Pneus

| Ant. | Post. | X | Y |
|-------------|-------------|-----|------|
| 7.50-16 | 300/70 R20 | 260 | 1276 |
| 29x12.50-15 | 36x13.50-15 | 215 | 1438 |
| 260/70 R16 | 300/70 R20 | 260 | 1276 |

*Hauteur calculée avec un opérateur assis et de moyenne stature (175 cm)

DONNÉES TECHNIQUES : TIGRE / TIGRE F

TIGRE



TIGRE 4000

TIGRE 4400F - MY 2015

| | | |
|--------------------------------------|---|---|
| Châssis ACTIO™ | Intégral Oscillant +/- 15° • Roues directrices | Intégral Oscillant +/- 15° • Roues directrices |
| | 4 roues motrices égales | 4 roues motrices de différentes dimensions • Réducteurs AR |
| Moteur | Yanmar - Diesel à injection directe - Succion naturelle/interne - Réglementation émissions : Phase 3A | |
| Nombre de cylindres | 3 | 3 |
| Cylindrée cc. | 1331 | 1642 |
| Puissance kW/CH (97/68/CE) | 22,8/31 | 28/38 |
| Régime du moteur Max | 3000 | 3000 |
| Couple Max. (Nm/tours) | 86,2/1700 | 111/1200 |
| Refroidissement | Eau | Eau |
| Capacité réservoir (litres) | 30 | 30 |
| Transmission | BdV mécanique avec connexions rapides à 12 rapports (8 AV + 4 AR) | |
| Prise de force | Standard à 540 tr/min et synchronisée avec toutes les vitesses | |
| | Embrayage multidisque à bain d'huile avec embrayage/débrayage indépendant sous charge (en option) | |
| Arbre | Profil 1"3/8 à 6 cannelures à connexion facilitée | |
| Circuit hydraulique | Portée 30 litres/minute | Portée 30 litres/minute |
| Pression d'exercice (bar) | 125 | 160 |
| Relevage hydraulique | Attelage à 3 points Cat. 1 et 1N - Troisième point et chandelles verticales réglables | |
| Capacité (Kg) | 850 | 1000 |
| Direction | Hydraulique avec hydroguide | Hydraulique avec hydroguide avec Load sensing |
| Freins | Freins de service et stationnement | Freins de service et stationnement |
| | Freins de direction (en option) | Freins de direction |
| | | Suspendue sur dispositifs antivibrations |
| Poids en ordre de marche (Kg) | 1050 | 1250 |
| Sécurité | Arceau de sécurité AV pliable - Arceau arrière intégré | |
| Circuit électrique | • Instrument de bord analogique/numérique rétro illuminé avec indication du niveau de carburant et de la température de l'eau, témoins avec LED, écran numérique pour le compte-tours de la PDF, alarme sonore et visuelle pour les urgences et petite coupole antireflet • Chronotachygyromètre • Phares avant à halogène • Prise électrique unipolaire et prise remorque 7 poles • Claxon • Alternateur 40 Ah (pour 4000) – 55 Ah (pour 4400) | |
| De série | • Blocage différentiel AV et AR • Commande PDF standard/synchronisée • Désengagement de la transmission AV à commande mécanique (pour 4400F) • Siège confortable et réglable • Ceintures de sécurité • Poignées sur les pare-chocs • Élargissement flexible des pare-chocs (en option pour 4000) • Crochet d'attelage arrière • Crochet d'attelage avant • 1 distributeur à double effet avec position flottante et 2 connexions rapides (opt. pour 4000) | |
| En option | • Suspension à air du siège • Relevage hydraulique à effort et position contrôlés (pour 4400F) • Embrayage multidisque à bain d'huile avec embrayage/débrayage indépendant sous charge • Phare de travail AR orientable • Masses de lestage roues AV et AR • Maximum de 4 types de circuits hyd. avec un maximum de 4 prises hydrauliques AR (pour 4400F) • Le réglage de l'inclinaison de la direction (pour 4400F) | |

Les caractéristiques et illustrations de ce prospectus sont données à titre indicatif et sont modifiables sans préavis.

ANTONIO CARRARO SPA
Via Caltana, 24
35011 Campodarsego Padova ITALY
info@antoniocarraro.it
antoniocarraro.com

COD. 4 7316 136 - 04/2015