



FV-X 12 (12 l)

FV-X 16 (16 l)

FV-X Caractéristiques techniques.

Gerbeur à conducteur porté assis.



Cette fiche, selon la norme VDI 2198, ne donne des valeurs que pour un appareil standard.
Pour tout autre type de roues, type de mâts ou d'options, les valeurs peuvent être différentes.

			STILL	STILL	STILL	STILL		
			FV-X 12	FV-X 12i	FV-X 16	FV-X 16i		
Dénomination	1.1	Constructeur						
	1.2	Désignation du constructeur						
	1.3	Energie						
	1.4	Mode de conduite						
	1.5	Capacité nominale/charge	Q	kg	1200	1200	1600	1600
	1.6	Distance du centre de gravité de la charge nominale	c	mm	600	600	600	600
	1.8	Déport avant de la charge	x	mm	672 ²⁾	647 ^{2) 3)}	672 ²⁾	647 ^{2) 3)}
	1.9	Empattement baissé/levé/fourches baissées	y	mm	1475	1458 ³⁾	1475	1458 ³⁾
	Poids	2.1	Poids en ordre de marche (avec batterie)		kg	1260 ⁴⁾	1249 ⁴⁾	1260 ⁴⁾
2.2		Charge sur essieu avec charge (côté conducteur/côté charge)		kg	1317/1612 ⁴⁾	1270/1649 ^{3) 4)}	1336/1994 ⁴⁾	1280/2039 ^{3) 4)}
2.3		Charge sur essieu à vide (côté conducteur/côté charge)		kg	1262/468 ⁴⁾	1251/468 ⁴⁾	1262/468 ⁴⁾	1251/468 ⁴⁾
Roues châssis	3.1	Equipement roues			polyurethane	polyurethane	polyurethane	polyurethane
	3.2	Dimensions des roues, côté conducteur		mm	250x80/125x50	250x80/125x50	250x80/125x50	250x80/125x50
	3.3	Dimensions des roues, côté charge		mm	85x80	85x80	85x80	85x80
	3.5	Roues, nombre (x = motrice) (côté conducteur/côté charge)			1x-2/4	1x-2/4	1x-2/4	1x-2/4
	3.6	Voie, côté conducteur	b ₁₀	mm	582	582	582	582
	3.7	Voie, côté charge	b ₁₁	mm	380	380	380	380
	Dimensions	4.2	Hauteur du mât abaissé	h ₁	mm	2220 ⁶⁾	2226 ⁶⁾	2220 ⁶⁾
4.3		Levée libre	h ₂	mm	150 ⁶⁾	150 ⁶⁾	150 ⁶⁾	150 ⁶⁾
4.4		Hauteur de levée	h ₃	mm	3444 ⁶⁾	3444 ⁶⁾	3444 ⁶⁾	3444 ⁶⁾
4.5		Hauteur hors tout mât déployé	h ₄	mm	3975 ^{4) 8)}	3981 ^{4) 8)}	3975 ^{4) 8)}	3981 ^{4) 8)}
4.6		Hauteur de la levée initiale des longerons porteurs	h ₅	mm	-	80	-	80
4.7		Hauteur avec toit de protection	h ₆	mm	2220 ⁶⁾	2226 ⁶⁾	2220 ⁶⁾	2226 ⁶⁾
4.9		Hauteur du volant/min. max	h ₁₄	mm	890	890	890	890
4.15		Hauteur sur fourches, en position basse	h ₁₃	mm	85	91	85	91
4.19		Longeur totale jusqu'au talon	l ₁	mm	2220 ⁵⁾	2225 ^{3) 5)}	2220 ⁵⁾	2225 ^{3) 5)}
4.20		Long. partie motrice à la face AV des fourches	l ₂	mm	1070 ⁵⁾	1075 ^{3) 5)}	1070 ⁵⁾	1075 ^{3) 5)}
4.21		Largeur hors tout du chariot	b ₁	mm	886	886	886	886
4.22		Dimensions des fourches	s/e/l	mm	60/189/1150	60/189/1150	60/189/1150	60/189/1150
4.24		Largeur du tablier porte-fourches	b ₃	mm	680	680	680	680
4.25		Ecartement extérieur des fourches	b ₅	mm	564	564	564	564
4.31		Garde au sol en charge au milieu d'empattement	m ₁	mm	30	23,5	30	23,5
4.32	Garde au sol au milieu de l'empattement	m ₂	mm	30	23,5	30	23,5	
4.33	Largeur d'allée avec palette 1000x1200 en travers	A _{st3}	mm	2644	2639 ³⁾	2644	2639 ³⁾	
4.34	Largeur d'allée pour palette 800 x 1200 en longueur	A _{st3}	mm	2622	2626 ³⁾	2622	2626 ³⁾	
4.35	Rayon de giration	W _a	mm	1760	1743 ³⁾	1760	1743 ³⁾	
Performances	5.1	Vitesse de translation (avec/sans charge)		km/h	8/10	8/10	7/10	7/10
	5.2	Vitesse de levée (avec/sans charge)		m/s	0,16/0,23	0,16/0,23	0,14/0,23	0,14/0,23
	5.3	Vitesse de descente (avec/sans charge)		m/s	0,33/0,28	0,33/0,28	0,33/0,28	0,33/0,28
	5.10	Frein de service			électrique	électrique	électrique	électrique
	Moteur électrique	6.1	Moteur de translation, puissance S2 = 60 min.		kW	3	3	3
6.2		Moteur de levée, puissance S3 = 15%		kW	3	3	3	3
6.3		Batterie selon la norme IEC 254-2; A, B, C, non			DIN A	DIN A	DIN A	DIN A
6.4		Tension de la batterie, capacité nominale K _s		V/Ah	24/440 (560-640)	24/440 (560-640)	24/440 (560-640)	24/440 (560-640)
6.5		Poids de la batterie +/- 5 % (en fonction du fournisseur)		kg	372 (502)	372 (502)	372 (502)	372 (502)
Généralités	8.1	Commande de vitesse de translation			Variateur	Variateur	Variateur	Variateur
	8.4	Niveau sonore moyen, mesuré à l'oreille du cariste		dB (A)	< 70	< 70	< 70	< 70

²⁾ -10 mm avec mât triplex // ³⁾ avec longerons en position haute // ⁴⁾ Mât télescopique h₃ = 3.444 mm

⁵⁾ + 10 mm avec mât triplex // ⁶⁾ autres mât suivant le tableau // ⁸⁾ avec dossier de charge + 554 mm

FV-X 12/FV-X 16											
Mât télescopique				Niho				Triplex			
h ₁	h ₂	h ₃	h ₄	h ₁	h ₂	h ₃	h ₄	h ₁	h ₂	h ₃	h ₄
2220	150	3444	3975	2220	1689	3444	3975	2070	1539	4716	5247
2270	150	3544	4075	2270	1739	3544	4075	2220	1689	5166	5697
2370	150	3744	4275	2370	1839	3744	4275	2320	1789	5466	5997
2570	150	4144	4675	2570	2039	4144	4675				
2820	150	4644	5175	2820	2289	4644	5175				
FV-X 12i/FV-X 16i (avec levée initiale)											
Mât télescopique				Niho				Triplex			
h ₁	h ₂	h ₃	h ₄	h ₁	h ₂	h ₃	h ₄	h ₁	h ₂	h ₃	h ₄
2226	150	3444	3981	2226	1689	3444	3981	2076	1539	4716	5253
2276	150	3544	4081	2276	1739	3544	4081	2226	1689	5166	5703
2376	150	3744	4281	2376	1839	3744	4281	2326	1789	5466	6003
2576	150	4144	4681	2576	2039	4144	4681				
2826	150	4644	5181	2826	2289	4644	5181				

Gerbeur à conducteur porté assis FV-X/FV-Xi.

Une largeur inférieure à 880 mm et un châssis court permettent les opérations de chargement/déchargement à l'intérieur des camions. Flexible pour la préparation, le FV-X/FV-Xi peut également être utilisé pour mettre les palettes à un niveau ergonomique.

Poste de conduite.

- Ergonomique soit en position assise, soit debout.
- Très haute finition et confort optimisé grâce au capitonnage intérieur et aux emplacements pour les outils de travail.
- Plancher et siège à amortisseur pneumatique, réglable sur une amplitude de 120 mm.
- Poignée de maintien ergonomique assurant à l'utilisateur un bon maintien pendant les phases d'accélération et de freinage.
- Positionnement ingénieux des commandes : le choix du sens de marche et la vitesse sont pilotés par un papillon, tandis que les commandes de levée/descente sont intégrées dans le pupitre de commande, pour une meilleure sécurité.
- Equipé de série d'un indicateur de décharge de la batterie, d'un horamètre et d'un affichage des codes de maintenance.

Châssis.

- Très bonne visibilité panoramique ainsi que sur les pointes de fourche grâce aux nouvelles formes arrondies.
- Ensemble châssis/fourches robuste constitué de cadres en acier anti-torsion.
- Un panneau pivotant breveté rend accessible l'ensemble des composants électriques.
- Très bonne répartition des masses et réduction du poinçonnement grâce à la conception 4 roues.
- Système antidérapant breveté sur les pointes de fourches permettant de prendre plus facilement des palettes légères.
- Le passage des seuils de rampe et des contre planches de palettes est facilité par les patins situés sous les fourches.

Direction.

- Direction «tout électrique» assurant une rotation de 180° sans à coups. Le volant de faible diamètre - seulement 120 mm - et les 4,5 tours nécessaires, facilitent les manutentions.
- Réduction automatique de la vitesse dans les virages. Ceci permet aussi de transporter les marchandises en toute sécurité.

Translation.

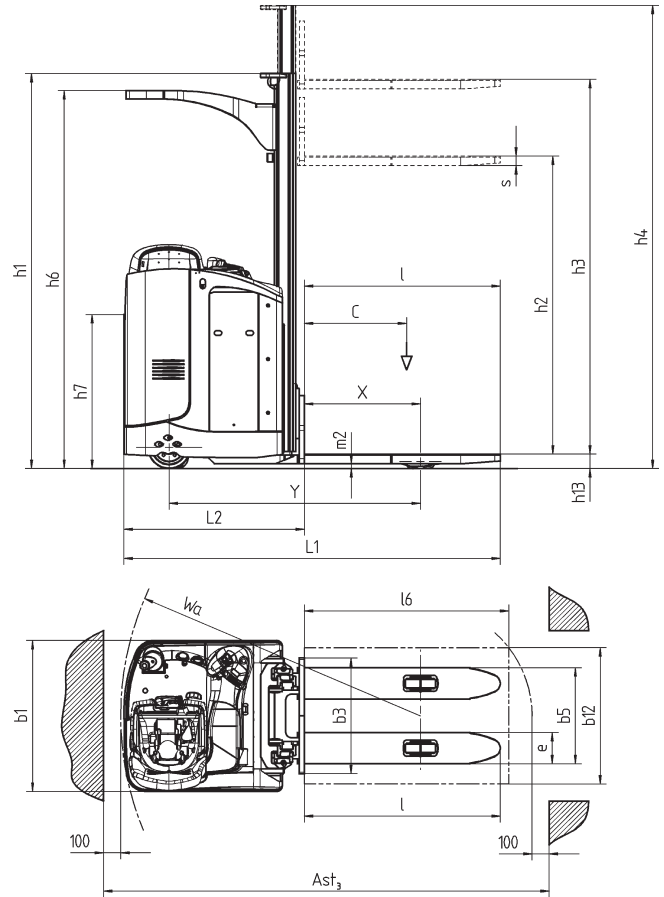
- Translation assurée par un moteur asynchrone de 3,0 kW permettant une vitesse élevée et un comportement en rampe exemplaire.

Freins.

- Deux systèmes de freinage indépendants.
- Le frein progressif par relâche du papillon de commande, préserve les garnitures de freins et fonctionne comme une génératrice.
- Frein électromagnétique servant de frein de stationnement, également activé par pression sur l'arrêt d'urgence. Il permet le démarrage en rampe sans recul.
- Contrôle automatique du frein par capteur de charge : le courant de freinage est réglé proportionnellement à la charge.

Batterie.

- En cas de travail par poste, changement de batterie possible par un système breveté sortie latérale avec sortie sur rouleaux.



Système hydraulique.

- Sous-ensemble hydraulique constitué d'une puissante motopompe de 3,0 kW haute efficacité actionnée par boutons poussoirs depuis le pupitre de commande.
- Intégration de série d'une technologie de clapets proportionnels pour la levée principale (mouvements hydrauliques à la fois précis et progressifs).
- Arrêt automatique en fin de levée initiale protégeant la pompe hydraulique contre les surcharges (longévité, économies d'énergie et minimisation des bruits de fonctionnement).

Équipements supplémentaires.

- Indicateur d'orientation des roues.
- Retour sonore Digisound.
- Direction inversée.
- Contrôle d'accès par code PIN.
- FleetManager LIGHT.
- Pré-équipement pour terminal informatique.
- Exécution chambre froide.
- Écritoire avec pince à documents.



Votre contact

STILL

6 Bd Michael Faraday

SERRIS - CEDEX 4

77716 MARNE LA VALLEE

Tél. : 01.64.17.40.00

Fax : 01.64.17.41.70

info@still-fr.com

Pour plus d'informations, consultez le site :

www.still-fr.com

STILL S.A.

Vosveld 9

B-2110 Wijnegem

Tél: +32 (0)3 360 62 00

Fax: +32 (0)3 326 21 42

info@still.be

Pour plus d'informations, consultez le site :

www.still.be

STILL S.A.

Succursale Suisse romande

Route de Chardonne

CH-1070 Puidoux

Téléphone : +41 (0)21/946 40 80

Téléfax : +41 (0)21/946 40 92

Pour plus d'informations, consultez le site :

www.still.ch