

## TABLE ÉLEVATRICE & MONTE-CHARGES

*SYCA systems propose une gamme complète de tables élévatrices pour effectuer vos opérations de mise à niveau en toute sécurité.*

### ↳ Tables élévatrices de quai · SYMT

Généralement encastrées dans le sol, elles permettent le transfert de vos marchandises depuis la cour vers tous types de véhicules ou depuis un quai vers la cour routière.

La mise à niveau s'effectue par pression maintenue sur un des deux boutons du coffret de commande.

Utilisées sur un quai, elles permettent de descendre le chariot élévateur dans la cour routière.

Options possibles : bavette de liaison, plateau en tôle larmée, garde corps, etc.



### ↳ Tables de travail ·

Conçues pour résoudre vos problèmes d'élévation, les tables de travail SYCA systems contribuent à améliorer les conditions de travail et accroissent la productivité de votre entreprise.

Tournantes, coulissantes ou basculantes, elles s'adaptent à toutes vos exigences. Équipées de rouleaux ou de billes, elles s'intègrent parfaitement dans vos lignes de production. La construction robuste et la fiabilité des tables SYCA systems permettent leur utilisation dans de nombreuses situations.

Options possibles : plateau galvanisé, garde corps, rouleaux ou billes de manutention, commande à distance, etc.

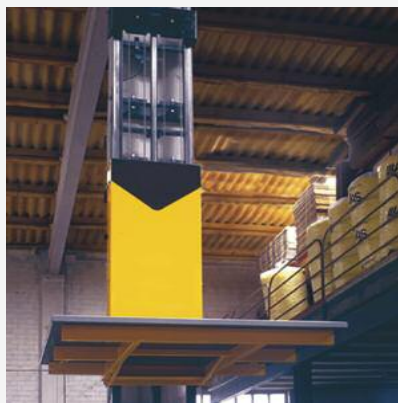
### ↳ Monte-charges non accompagnés ·

Alliant sécurité et fiabilité, les monte-charges hydrauliques SYCA systems sont conçus pour l'élévation des marchandises entre plusieurs niveaux.

A colonnes ou à ciseaux, ils s'adaptent à la géométrie de votre bâtiment sans modification majeure de l'infrastructure.

Afin de répondre à une offre complète respectant scrupuleusement les normes en vigueur, nous pouvons réaliser sur demande les portes d'accès ainsi que les grilles ou gaines de protection.

Notre bureau d'études est à votre disposition pour définir ensemble, la solution la plus adaptée à vos besoins.



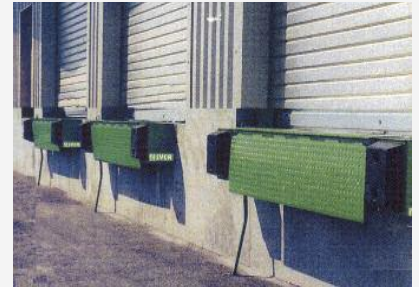
↳ Options possibles : serrures asservis, armoire de gestion 1, 2, 3 ou 4 paliers, cales de dérive, guidage vertical, etc.

## ▣ PONT & PASSERELLE

Quand les dénivellations sont faibles, SYCA systems vous propose toute une gamme de ponts de chargements et passerelles en aluminium fixes ou coulissantes avec ou sans compensation. Pour des transbordements de charges de 4 tonnes maximum, leur manipulation est aisée grâce à leur faible poids.

### ↳ Mini dock · PLEVR

C'est la solution transbordement idéale quand les hauteurs à compenser sont faibles. Il se fixe le plus souvent contre le nez de quai sans aucune intervention en génie civil.



### ↳ Mini dock · PLEVR

Dans le cadre d'une construction neuve, il peut être encastré dans le gros oeuvre.

Sa manoeuvre est compensée par ressort (hydraulique en option) et deux butoirs sont livrés en série pour amortir les accostages des camions.

Existe en deux largeurs 1830 et 1980 mm pour une longueur de travail de 800 mm et une capacité dynamique de 6000 kg.

Son faible encombrement au repos (400 mm) le rend compatible avec un sas d'étanchéité SY200.

### ↳ Passerelle de chargement amovible · SYPL

Largeur : 1250 ou 1650 mm. Longueur de lèvre comprise : de 600 mm à 2500 mm.  
Capacité de charge : 3000 ou 6000 kg.

Options : poignées pour préhension par chariot élévateur, chariot manuel pour mise en place et déplacement, butoirs de quai.

### ↳ Pont de chargement basculant fixe · SYCR

Largeur de 1000 ou 1650 mm. Longueur de lèvre comprise de 530 mm à 930 mm.  
Capacité de charge : 3000 ou 4000 kg.

Options : cornière de rive, butoirs de quai.



### ↳ Pont de chargement basculant sur rail · SYTR

Largeur : 1000 ou 1650 mm. Longueur de lèvre comprise : de 530 mm à 930 mm.  
Capacité de charge : 3000 ou 4000 kg.

Options : rail, butoirs de quai.

### ↳ Pont de chargement basculant compensé sur rail · SYGZ

Largeur : 1650 ou 2000 mm. Longueur de lèvre comprise : de 1400 mm à 1900 mm.  
Capacité de charge : 4000 kg.

Options : cornière de rive, rail, butoirs de quai.