

































# GROUPE ELECTROGENE GE 35 PS-SX



## CARACTÉRISTIQUES

- Protection moteur EP6
- Régulation automatique de tension "AVR"
- Prise : 1x400V 32A 3P+N+T CEE - 1x400V 16A 3P+N+T CEE  
1x230V 16A 2P+T CEE - 1x230V 16A 2P+T SCHUKO
- Interrupteur différentiel
- Disjoncteur
- Bouton d'arrêt d'urgence
- Super Silencieux
- Châssis étanchéité
- Préparé pour connexion au transfert automatique EAS
- Conforme aux directives CE pour bruit et sécurité

Les images sont à titre indicatif

Équipement Standard											
	Moteur Diesel	Refroidi par eau	Batterie 12V	Protection moteur	Démarrage électrique	[OIL] Arrêt pression d'huile	[°C] Arrêt température	[Hi H] Arrêt surtension	[FUEL] Arrêt niveau carb. bas	[bELt] Alarme charge batterie	Oeillet central de levage
											
											
	Alternateur synchrone	Régulateur de tension automatique	Prise	Prise	Interrupteur différentiel	Disjoncteur	Sélecteur voltométrique	Bouton d'arrêt d'urgence	Interrupteur Start Local/Remote	Préparé pour EAS/TCM	
	<b>Options sur demande</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Commande à distance TCM35</li> <li>• Cadre d'intervention automatique EAS 42-809</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Traineau de châssis de base galvanisé</li> <li>• Kit mise à terre</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Remorque chantier CTL20</li> </ul>					
	<b>Accessoires à demander à l'ordre</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Chauffe-eau WH</li> <li>• Interrupteur coupe batterie</li> <li>• ESB Système d'Excitation</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Jauges température d'eau et pression d'huile</li> <li>• Radiocommande</li> <li>• Pare-étincelles</li> <li>• Relais différentiel électronique</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Préchauffage</li> <li>• ESB Système d'Excitation</li> <li>• Vanne à 3 voies avec attache rapide pour l'alimentation externe du carburant</li> </ul>					

## Données techniques

### GE 35 PS-SX

#### GENERATEUR EN C.A. - 50 Hz - Alternateur synchrone triphasée, autoexcité, autoréglé, sans balais

* Génération triphasée stand-by	33 kVA (26.4 kW) / 400V / 47.6A
* Génération triphasée PRP	30 kVA (24 kW) / 400V / 43.3A
* Génération monophasée PRP	11 kVA / 230V / 47.6A
cos φ	0.8
Classe d'isolation	H

\* Puissances déclarées en accord à ISO 8528-1

#### MOTEUR - Diesel 4-temps aspiré naturel, injection directe, Refroidi par eau

Model	Perkins 1103A - 33G
* Puissance nette stand-by	30.4 kW (41.3 HP)
* Puissance nette PRP	27.7 kW (37.7 HP)
Cylindres / Cylindrée	3 / 3300 cm <sup>3</sup>
Vitesse	1500 t/m
Consommation carburant (75 % de PRP)	5.4 l/h

\* Puissances déclarées en accord à ISO 3046-1

## SPECIFICATIONS GENERALES

Capacité réservoir	100 l
Temps d'autonomie (75% de PRP)	18.5h
Degré de Protection IP	IP 44
* Dimensions LxIxh	2050x900x1420 mm
* Poids à sec	960 kg
** Puissance acoustique mesurée LwA (pression LpA)	88 dB(A) (63 dB(A) @ 7m)
** Puissance acoustique garantie LwA (pression LpA)	89 dB(A) (64 dB(A) @ 7m)

\* Dimensions et poids comprennent toutes les saillies sans accessoire. / \*\*Puissance acoustique conformément à la directive 2000/14/CE

Les valeurs indiquées sont les valeurs nominales. Pour d'ultérieures informations veuillez contacter le service commercial.