

SERVICE		PRP	ESP
PUISSANCE	kVA	400	440
PUISSANCE	kW	320	352
RÉGIME DE FONCTIONNEMENT	r.p.m.	1.500	
TENSION STANDARD	V	400/230	
TENSIONS DISPONIBLES	V	230/132 · 230 V (t)	
FACTEUR DE PUISSANCE	Cos Phi	0,8	



## GAMME INDUSTRIELLE

L'entreprise GENELEC est certifiée qualité ISO 9001 Version 2015

Les groupes électrogènes GENELEC sont conformes au marché CE qui comporte les directives suivantes :

- 2006/42/CE: 2008 Sécurité des machines
- 2014/30/UE de compatibilité électromagnétique
- 2014/35/UE matériel électrique destiné à être employé dans certaines limites de tension
- 2000/14/CE émission sonore de machines à usage à l'air libre (modifiée par 2005/88/CE)
- 97/68/CE d'émission de gaz et de particules polluants (modifiée par 2012/46/UE)
- EN 12100, EN 13857, EN 60204

Conditions environnementales de référence selon la norme ISO 8528-1:2018: 1000mbar, 25°C 30% d'humidité relative.

PRP - ISO 8528-1:2018:

Il s'agit de la puissance maximale disponible pour un cycle de puissance variable pouvant être atteint durant un nombre illimité d'heures par an, hors périodes de maintenance prescrites par le fabricant et respectant les conditions environnementales définies par ce dernier. La puissance moyenne durant 24 heures ne doit pas dépasser 70% de la PRP.

STAND BY power ESP (ISO 8528-1:2018):

Il s'agit de la puissance maximale disponible pour une utilisation en faible charges variables lors d'une coupure de courant réseau ou lors d'essais pour un nombre limité d'heures par an (200h) , hors périodes de maintenance prescrites par le fabricant et respectant les conditions environnementales définies par ce dernier. La puissance moyenne durant 24 heures ne doit pas dépasser 70% de l'ESP.

Conforme à la classe de performance G2 suivant la norme ISO 8528-5:2013



## SUR CHÂSSIS



K9



REFROIDI PAR EAU



TRIPHASÉ



50 HZ



STAGE 3A



DIESEL

Genelec se réserve le droit de modifier toute caractéristique sans préavis.

Poids et dimensions basés sur le produit standard. Les illustrations peuvent inclure des accessoires optionnels

Poids et mesures basés sur des produits standards. Les illustrations peuvent inclure des équipements optionnels.


Les illustrations et les images sont indicatives et peuvent ne pas coïncider dans leur intégralité avec le produit.

design industriel avec brevet.



## Spécifications du moteur | 1.500 r.p.m.


Puissance nominale (PRP)	kW	354	Consommation carburant à 100% PRP	l/h	85,5
Fabricant	SCANIA				
Modèle	DC13-71A(02-02)				
Type de moteur	Diesel 4 temps				
Type d'injection	Directe				
Type d'aspiration	turbocompressé avec aftercooler				
Cylindres, nombre et disposition	6-L				
Diamètre x course	mm	130 x 160	Consommation carburant à 75% PRP	l/h	64,76
Cylindrée totale	L	12,7	Consommation carburant à 50 % PRP	l/h	43,38
Système de réfrigération	Liquide de refroidissement				
Spécifications de l'huile moteur	ACEA E3,E4,E5 ou E7				
Ratio de compression	17,3:1				
			Consommation d'huile à pleine charge	g/kWh	0,3
			Quantité d'huile maximum	L	38
			Quantité totale de liquide de refroidissement	L	39
			Régulateur	Type	Electronique
			Filtre à air	Type	Sec
			Diamètre intérieur de tuyau d'échappement	mm	90

- 
- Moteur Diesel
  - 4 temps
  - Refroidi par eau
  - Démarrage électrique 24V
  - Filtre décanteur (niveau visible)
  - Filtre à air sec
  - Radiateur avec ventilateur de soufflage
  - Indicateurs haute température eau
  - Indicateurs basse pression d'huile
  - Capteur niveau d'eau radiateur
  - Régulation électronique
  - Protection des parties chaudes
  - Protection des parties mobiles



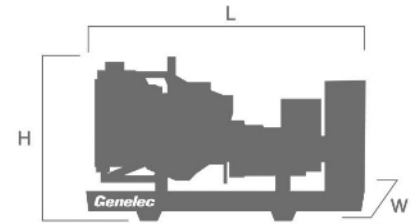
## Caractéristiques techniques de la génératrice | MECC ALTE

Fabricant	MECC ALTE		Degré de protection mécanique (selon IEC-34-5)	IP23
Modèle	ECO40 1S/4 B			
Pôles	N°	4	Système d'excitation	Autoexcité sans balais
Type de connexion (standard)	Etoile - Série			
Type de couplage	S-1 14"			
Degré de protection Isolement	Classe	Classe H	Régulateur de tension	A.V.R. (Electronique)
			Type de support	Monopalier
			Système de couplage	Disque flexible
			Type de revêtement	Standard (Impregnation sous vide)

- 
- Auto-excité, auto-régulé
  - Protection IP23
  - Isolement classe H

## DIMENSIONS ET POIDS

Standard Version		
Longueur (L)	mm	3.600
Hauteur (H)	mm	2.090
Largeur (W)	mm	1.460
Volume d'emballage maximum	m <sup>3</sup>	10,99
Poids avec radiateur et carter remplis	Kg	2814
Capacité du réservoir	L	740
Autonomie	Heures	11



## DONNÉES POUR L'INSTALLATION

### SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT

Température max. gaz échappement	°C	525
Débit gaz échappement	kg/s	0,467
Chaleur évacuée par le tuyau d'échappement	KCal/Kwh	619,45

### QUANTITÉ D'AIR NECESSAIRE

Air nécessaire au maximum pour la combustion	m <sup>3</sup> /h	1350
Débit d'air ventilateur moteur	m <sup>3</sup> /s	9,58
Débit d'air du ventilateur de l'alternateur	m <sup>3</sup> /s	0,9

### SYSTÈME DE MISE EN MARCHÉ

Puissance de démarrage	kW	5,5
Puissance de démarrage	CV	7,48
Tension auxiliaire	Vcc	24

### SYSTÈME DE CARBURANT

Type de combustible	Diesel	
Réservoir carburant	L	740



## Version sur châssis

- Châssis en acier
- Bouton d'arrêt d'urgence
- Kit d'extraction d'huile du carter
- Antivibratoires
- Réservoir carburant intégré dans le châssis
- Jauge niveau combustible
- Bouchon vidange de réservoir
- Silencieux industriel en acier -15db(A)
- Pompe de transfert carburant (Opcional).
- Silencieux résidentiel en acier -35db(A) (Opcional).



## FONCTIONNALITÉS DES COFFRETS

	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
<b>lectures des groupes</b>	tension entre phases	●	●	●
	tension entre phase et neutre	●	●	●
	intensités	●	●	●
	fréquence	●	●	●
	puissance apparente (KVA)	●	●	●
	Puissance active (kW)	●	●	●
	puissance réactive (KVAR)	●	●	●
	facteur de puissance	●	●	●
<b>lecture du réseau</b>	tension entre phases		●	●
	tension entre phases et neutre		●	●
	Intensités		●	●
	fréquence		●	●
	puissance apparente		●	
	puissance active		●	
	puissance réactive		●	
	facteur de puissance		●	
<b>lecture des moteurs</b>	Température du liquide de refroidissement	●	●	●
	pression d'huile	●	●	●
	niveau de carburant	●	●	●
	tension batterie	●	●	●
	R.P.M	●	●	●
	Tension alternateur charge batterie	●	●	●
<b>protections du moteur</b>	Haute température eau	●	●	●
	Haute température eau par capteurs	●	●	●
	Basse température eau par capteurs	●	●	●
	basse pression d'huile	●	●	●
	basse pression d'huile par capteurs	●	●	●
	bas niveau eau	●	●	●
	Arrêt d'urgence	●	●	●
	réserve de carburant	●	●	●
	réserve de carburant par capteurs	●	●	●
	échec arrêt	●	●	●
	échec tension batterie	●	●	●
	échec alternateur charge batterie	●	●	●
	survitesse	●	●	●
	sous fréquence	●	●	●
échec de démarrage	●	●	●	
arrêt d'urgence	●	●	●	

● Standard

⊙ En option

	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7	
<b>protections de l'alternateur</b>	haute fréquence	●	●	●	
	basse fréquence	●	●	●	
	haute tension	●	●	●	
	basse tension	●	●	●	
	Court-circuit	●	●	●	
	asymétrie entre phases	●	●	●	
	séquence incorrecte des phases	●	●	●	
	puissance inverse	●	●	●	
	surcharge	●	●	●	
	chute du signal réseau	●	●	●	
<b>Compteurs</b>	compte heure total	●	●	●	
	compte heure partiel	●	●	●	
	kilowattmètre	●	●	●	
	compteur de démarrages valides	●	●	●	
	compteur de démarrage non valides	●	●	●	
	maintenance	●	●	●	
<b>Communications</b>	RS232	⓪	⓪	⓪	
	RS485	⓪	⓪	⓪	
	Modbus IP	⓪	⓪	⓪	
	Modbus	⓪	⓪	⓪	
	CCLAN	⓪	⓪	⓪	
	Software pour PC	⓪	⓪	⓪	
	modem analogique	⓪	⓪	⓪	
	modem GSM/GPRS	⓪	⓪	⓪	
	platine de visualisation à distance	⓪	⓪	⓪	
	télésignal	⓪ (8 + 4)	⓪ (8 + 4)	⓪ (8 + 4)	
J1939	⓪	⓪	⓪		
<b>prestations</b>	Historique des alarmes	● (10) / (opc. +100)	● (10) / (opc. +100)	● (10) / (opc. +100)	
	démarrage externe	●	●	●	
	inhibition de démarrage	●	●	●	
	démarrage externe	●	●	●	
	démarrage EJP	●	●	●	
	Contrôle moteur pré-chauffage	●	●	●	
	activation contacteur de groupe	●	●	●	
	activation contacteur de réseau et groupe	●	●	●	
	contrôle transfert carburant	●	●	●	
	contrôle température moteur	●	●	●	
	marche forcée du groupe	●	●	●	
	alarmes libres programmables	●	●	●	
	fonction de démarrage du groupe en mode test	●	●	●	
	Sorties programmables	●	●	●	
	multilingues	●	●	●	
	<b>applications spéciales</b>	Localisation GPS	⓪	⓪	⓪
		Synchronisme	⓪	⓪	⓪
		Synchronisme avec le réseau	⓪	⓪	⓪
		Elimination Seconde Zéro	⓪	⓪	⓪
RAM7		⓪	⓪	⓪	
Panel répétitif		⓪	⓪	⓪	
Horloge de commutation		⓪	⓪	⓪	

● Standard

⓪ En option

# COFFRETS DE CONTRÔLE - COMMANDE



## M5

Table Auto-Start  
commande manuelle  
protection  
magnétique  
numérique (selon  
tension et voltage) et  
différentielle.

Contrôleur  
numérique CEM7



## AS5

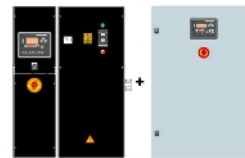
Coffret automatique  
sans commutation et  
sans contrôle réseau  
avec CEM7.



## CC2

Armoire de  
commutation  
Himoinsa avec  
visualisation.

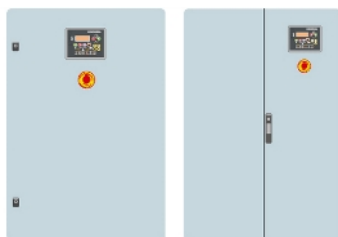
Contrôleur  
numérique CEC7



## AS5 + CC2

Coffret automatique  
avec commutation et  
avec contrôle réseau.  
La visualisation se  
fera sur le groupe et  
dans l'armoire.

Contrôleur  
numérique  
CEM7+CEC7



## AC5

Coffret automatique  
par défaut réseau.  
Armoire avec  
commutation et  
protection disjoncteur  
tétrapolaire et  
bipolaire (selon  
tension et voltage).

Contrôleur  
numérique CEA7



## Systeme électrique

- Commande électrique et de puissance, avec des dispositifs de mesures et des contrôleurs (selon les besoins et la configuration)
- Protection disjoncteur tétrapolaire
- Coupe batterie
- Norme de protection réglable (temps et de sensibilité) en M5 et AS5 configuration avec protection disjoncteur
- Chargeur de batterie (inclus dans les panneaux de contrôle automatique)
- Résistance de préchauffage (incluse dans les groupes avec coffret automatique)
- Résistance de chauffage (en standard sur les panneaux de contrôle automatique)
- Batterie(s) de démarrage installée(s) (support inclus)
- Mise à la terre de l'installation électrique, avec connexion prévue pour piquet de terre (non fourni)