

Les bornes de contrôle d'accès

LA BORNE HYDRAULIQUE "BAH"



SYSTÈME D'ABSORPTION DES CHOCS : HAUT DEGRÉ DE RÉSISTANCE
AUX IMPACTS



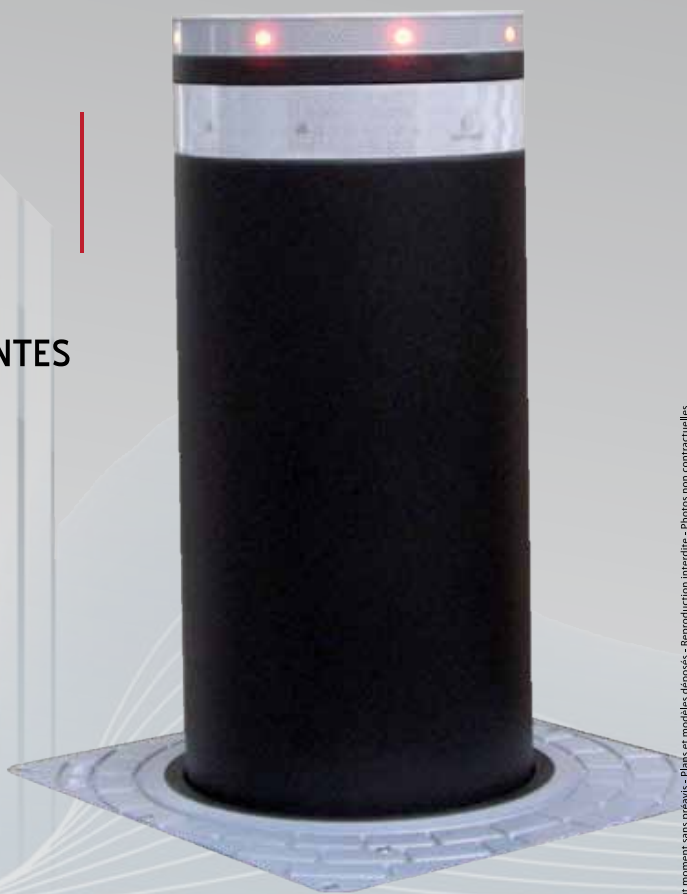
PARTICULIÈREMENT ADAPTÉE AUX
FRÉQUENCES D'UTILISATION INTENSIVES



EXISTE EN DE NOMBREUSES VARIANTES
DE DIAMÈTRE ET DE HAUTEUR



ELÉVATION DU PLOT GRÂCE À UN
VÉRIN HYDRAULIQUE ACTIONNÉ PAR UNE
POMPE INTÉGRÉE OU DÉPORTÉE



Lycée Jules Ferry Arras



Château d'Hardelot



Ville de Wattignies

Les bornes de contrôle d'accès

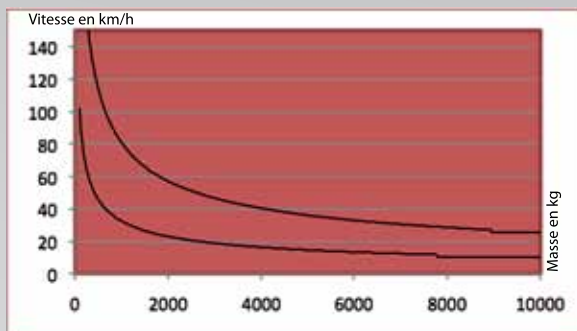
LA BORNE HYDRAULIQUE "BAH"



RÉSISTANCE AUX CHOCS

LIMITE DE FONCTIONNEMENT : 40.000 JOULES. JUSQU'À CETTE FORCE, LA BORNE CONTINUE À FONCTIONNER NORMALEMENT APRÈS LE CHOC. (VÉHICULE DE 2T À 23KM/H)

LIMITE DE RUPTURE : 250.000 JOULES. JUSQU'À CETTE FORCE, LA BORNE NE PEUT PLUS FONCTIONNER MAIS RESTE EN PLACE. AU-DELÀ DE CETTE FORCE, IL Y A RUPTURE DE LA BORNE. (VÉHICULE DE 2T À 51KM/H)



Référence	A (mm)	B	C	D	E
127P600AH	127	600	330	270	1000
127P800AH	127	800	330	270	1200
275P400AH	275	400	460	460	600*
275P500AH	275	500	460	460	800*
275P600AH	275	600	460	460	1000
275P800AH	275	800	460	460	1200



DESCRIPTIF TECHNIQUE	
Diamètre	127-275mm
Hauteur Hors-sol	400-500-600-800mm
Poids	Selon modèles
Épaisseur du cylindre	6mm
Matériau	Acier traité - Inox
Motorisation	Hydraulique
Vitesse mouvements	Montée : 5s
Fréquence d'utilisation conseillée	Haute
Résistance aux chocs	Haute
Résistance à la charge	C250
Niveau sonore	Faible
Distance au coffret de gestion	50 mètres maxi
Descente automatique	En option
Version Inox	Oui
Couleur	Gris anthracite
Options	RAL spécifique, circuit de chauffage, couronne lumineuse et sonore

