

DOOSAN

Chargeuses sur pneus |

DL200-5



Puissance max. : 144 Ch
Poids opérationnel : 11840 kg
Capacité du godet : 2,0 m³



Doosan Group – Construire aujourd'hui le monde de demain

▣ Entrez dans la grande famille Doosan

Doosan Group a été créé en 1896. Son siège social est à Séoul (Corée du Sud) et sa croissance est aujourd'hui l'une des plus rapides au monde :

- Avec plus de 37 500 employés dans 38 pays, Doosan est un acteur de premier plan dans différents secteurs industriels du monde entier
- Doosan est une des plus grandes entreprises mondiales dans le domaine du soutien aux infrastructures (ISB) avec 56 filiales et 3 700 distributeurs dans le monde
- Sa croissance a été spectaculaire au cours des deux dernières décennies, avec un chiffre d'affaires annuel passé de 2,4 milliards d'Euros en 1998 à 12,8 milliards d'Euros en 2016

▣ Doosan Group – Un des plus grands constructeurs mondiaux



Doosan Infracore

- Un des 5 plus grands constructeurs mondiaux d'engins de chantier



Doosan Bobcat

- Une entreprise leader en matière de conception, de fabrication, de commercialisation, de distribution et d'entretien des équipements compacts et de leurs accessoires, destinés aux marchés de la construction, de l'agriculture et de l'aménagement paysager
- Leader mondial des machines compactes
- N° 1 en Amérique du Nord pour les SSL, CTL et MEX



Doosan Heavy Industries & Construction

- N° 1 mondial des usines de dessalement
- N° 1 mondial des chaudières à récupération de chaleur
- N° 1 mondial des aciers moulés et des aciers d'outillage
- N° 3 mondial des vilebrequins



Doosan Engineering & Construction

- Leader et pionnier dans la construction de bâtiments résidentiels et publics, d'infrastructures et d'installations industrielles
- N° 1 mondial des équipements de traitement chimique



▣ Doosan Infracore Construction Equipment

Constructeur d'engins de chantier depuis plus de 40 ans

Depuis plus de 40 ans, nous développons notre réseau mondial de production et de distribution afin de devenir l'un des premiers constructeurs mondiaux d'engins de chantier.

Un partenaire de confiance, à côté de chez vous

En tant que véritable groupe mondial, dans tous les sens du terme, nous possédons des sites de production partout dans le monde mais nous avons également créé des filiales de distribution et un réseau de concessionnaires agréés qui desservent les pays du monde entier.



Établissements Doosan en Europe

► Constructeur de machines... et fournisseur de solutions complètes !

Afin de garantir les valeurs résiduelles et de revendre les plus élevées, nos professionnels du service après-vente et pièces détachées sont à votre disposition pour maintenir les performances, l'efficacité et la fiabilité attendues de nos produits sur toute leur durée de vie.

► Vous trouverez auprès de votre concessionnaire toute une gamme de services conçus tout exprès pour vous !

Votre concessionnaire est un spécialiste qui s'assure que vous retiriez le plus grand bénéfice de nos solutions complètes. Pensez-y dès maintenant pour obtenir le maximum de votre matériel !



Accessoires Doosan



Pièces d'origine



Extensions de garantie



Financement



Contrats d'entretien



Surveillance télématique



Outils de contrôle et de diagnostic



► Découvrez la gamme de produits Doosan !



Tombereaux articulés



Chargeuses sur pneus



Pelles sur pneus



Pelles compactes



Pelles sur chenilles

Productivité et rendement énergétique accrus pour que vous fassiez plus de bénéfices

► Productivité

Grâce à leur construction robuste et leurs composants de haute qualité, les chargeuses sur pneus Doosan délivrent des performances de premier plan qui vous assurent fiabilité et productivité sur le long terme.

Ⓢ **Cinématique en Z** : la cinématique en Z développe une force d'arrachement considérable, indispensable pour charger les matériaux denses, et un angle de déversement élevé pour décharger facilement les matériaux collants. Si la machine doit travailler principalement avec des fourches à palettes et/ou des accessoires spéciaux, Doosan propose un groupe de travail à cinématique parallèle (TC) pour une manutention sûre et une visibilité accrue sur l'accessoire.

Ⓢ **Accessoires** : nous proposons une vaste gamme d'accessoires qui conviennent aux applications les plus exigeantes.

Ⓢ **Fixation des accessoires** : fixation directe pour des performances maximales ou fixation sur tablier à attache rapide pour passer d'un accessoire à l'autre en toute sécurité sans quitter la cabine.

Ⓢ **Travail simplifié** : l'arrêt des bras de levage en position haute et le retour du godet en position d'attaque sont automatiques et gérés depuis la cabine par commande électronique.

Ⓢ **Polyvalence** : pour accroître le retour sur investissement de votre machine, le circuit hydraulique auxiliaire fait partie de l'équipement standard.

Ⓢ **Suspension des bras de levage (LIS)** : en équipement standard, pour réduire le tangage, les cahots et les secousses.

Ⓢ **Blocages de différentiel automatiques** : choisissez les différentiels à glissement limité ou les différentiels autobloquants à répartition de couple – dans les deux cas, vous pouvez compter sur des performances optimales, une économie de carburant et une réduction de l'usure des pneus.

Ⓢ **Système hydrostatique** : transmission puissante et progressive, avec 5 modes de traction, régime moteur réglable et vitesse d'avancement réglable.



Coût d'exploitation ▲

La conception des chargeuses sur pneus Doosan vise à réduire votre coût d'exploitation, tous les jours et année après année.

Ⓞ **Sécurité** : la sécurité est primordiale pour votre entreprise et votre personnel – nous avons donc équipé nos chargeuses de marchepieds largement dimensionnés, de grandes mains courantes et de 2 sorties de secours. Toutes les opérations d'entretien s'effectuent à hauteur d'homme.

Ⓞ **Cabine spacieuse** : l'opérateur bénéficie d'un poste de conduite confortable, comportant de nombreuses fonctionnalités ergonomiques en équipement standard.

Ⓞ **Puissance** : le nouveau moteur Perkins Phase IV développe une puissance exceptionnelle et un couple élevé à bas régime. Il est aussi particulièrement économique car il est conforme aux plus récentes normes antipollution sans utiliser de filtre à particules ni de processus de régénération consommateur de carburant.



DOOSAN CONNECT

Ⓞ **Surveillance télématique** : surveillez votre flotte en ligne. Système DoosanConnect avec double mode de communication (GSM / satellite) en équipement standard. Contrôlez la productivité, la consommation de carburant, les avertissements des systèmes, le statut de l'entretien, etc.

Ⓞ **Rendement énergétique exceptionnel** : le moteur Perkins 1204 offre 3 modes de travail. En choisissant le mode de travail approprié à l'application en cours, vous réaliserez de substantielles économies de carburant.

Ⓞ **Garde-boues enveloppants** : en équipement standard, pour préserver la propreté de votre machine et protéger l'opérateur.

Ⓞ **Facilité d'entretien** : accès dégagé à tous les composants pour des contrôles et entretiens rapides et faciles.

Ⓞ **Système de refroidissement** : compartiment des radiateurs séparé du compartiment moteur pour éviter l'intrusion d'air chaud et poussiéreux tout en optimisant l'admission d'air du moteur. Ventilateur réversible à inversion automatique, en équipement standard.



Transmission : 1 pompe hydrostatique et 2 moteurs hydrostatiques assurent des déplacements rapides et économiques. La transmission hydrostatique à variation continue combine confort de conduite et coût d'exploitation réduit.

Performances maximales et consommation minimale



Force et intelligence – une combinaison gagnante !

Avec sa puissance exceptionnelle et sa conception parfaitement aboutie, cette machine fournit des performances du plus haut niveau. La DL200-5 offre une productivité supérieure à tout point de vue :

- Ses forces d'arrachement et de poussée impressionnantes facilitent la pénétration et le chargement des matériaux les plus compacts
- Son système hydraulique à haute performance assure un travail rapide et efficace
- Et son moteur Perkins 1204, équipé de la technologie SCR, délivre une puissance généreuse tout en répondant aux normes antipollution Phase IV

Grâce à la combinaison de ces qualités, cette chargeuse Doosan offre une excellente force de pénétration qui garantit un remplissage complet du godet à chaque cycle.



Nouveau moteur : moins d'émissions et plus de couple

La DL200-5 est équipée d'un moteur Perkins. Renommé pour son excellent rendement énergétique, sa fiabilité et sa longévité, ce moteur développe une puissance exceptionnelle et un couple élevé à bas régime. Son injection à rampe commune est combinée avec un turbocompresseur à clapet de décharge pour une réactivité accrue.

Le traitement de l'échappement, assuré par un réducteur catalytique sélectif (SCR) et un oxydeur catalytique (DOC), obtient des émissions conformes aux normes antipollution Phase IV sans recourir à un filtre à particules (DPF). En l'absence de filtre à particules, aucun processus de régénération n'est requis.



Économisez du carburant, économisez de l'argent

Pour améliorer le rendement énergétique de la machine, une fonction d'arrêt moteur automatique limite les périodes de ralenti afin d'éviter des heures de fonctionnement et une consommation de carburant inutiles. Le délai de l'arrêt moteur automatique se règle très simplement au moyen de l'écran LCD (de 3 à 60 minutes).

Jauge ECO

La jauge ECO affiche le rendement énergétique moyen par minute.

Transmission

La transmission hydrostatique Rexroth se distingue par d'excellentes accélérations tout en assurant une conduite souple et sans à-coups en toutes situations. Cette transmission hydrostatique offre :

- 4 gammes de vitesse jusqu'à la vitesse de pointe finale
- 5 modes de traction, répondant aux exigences des applications les plus diverses
- Réglages au choix du régime moteur en combinaison avec 7 vitesses de déplacement max. en 1er rapport, pour optimiser l'utilisation d'accessoires hydrauliques

Freinage par la fonction de débrayage / approche lente

Dès le début de la course de la pédale de frein, l'opérateur obtient une fonction d'approche lente qui freine la machine de manière entièrement hydraulique. Cette fonction économise du carburant, réduit l'échauffement des ponts et accélère les mouvements hydrauliques.



DOOSAN

DOOSAN

D 550



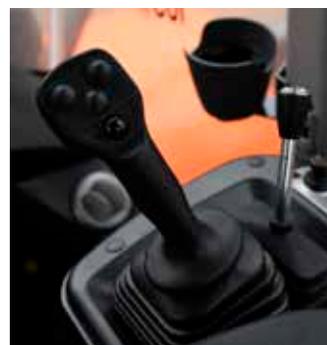
Le moteur diesel turbocompressé est totalement conforme aux normes antipollution Phase IV. L'injection à rampe commune assure une combustion efficace et une consommation de carburant réduite en toutes conditions. En l'absence de filtre à particules, il n'y a pas de processus de régénération, aussi l'opérateur peut-il démarrer et arrêter la machine comme bon lui semble, même après de courtes durées de travail.

Efficacité et confort

▣ Le confort – pourquoi s'en passer ?

La productivité de votre chargeuse dépend directement des performances de celui qui la conduit. C'est pourquoi Doosan a accordé la plus grande importance au confort de l'opérateur lors de la conception de la DL200-5.

Plus d'espace dans la cabine, une visibilité accrue, un siège grand confort et de nombreux compartiments de rangement assurent de longues journées de travail sans gêne ni fatigue. Et vous ne payez pas plus cher pour des options auxquelles vous tenez : la plupart d'entre elles font partie de l'équipement standard de cette chargeuse !



Environnement de l'opérateur

Le poste de conduite est moderne et agréable, avec beaucoup d'espace à la tête et aux jambes. Les matériaux d'habillage intérieur ont été choisis pour leur excellente qualité et leur facilité de nettoyage. Grâce à de nombreux compartiments de rangement répartis dans la cabine, l'opérateur peut garder tous ses effets personnels à portée de main.

Fonctions automatisées

Gagnez du temps et simplifiez les opérations de commande avec l'arrêt automatique des bras de levage et le retour automatique du godet en position d'attaque. Ces fonctions se contrôlent et se règlent par voie électronique depuis la cabine.

Siège grand confort à suspension pneumatique

Plus confortable que votre canapé ! Un siège Grammer grand confort, entièrement réglable, à suspension verticale et horizontale, et chauffage intégré, fait partie de l'équipement standard.

Suspension des bras de levage (LIS)

Intégrée à l'équipement standard, la suspension des bras de levage améliore le confort de conduite sur terrain inégal, réduit le tangage de la machine et accélère les cycles de travail. Elle accroît la productivité et le rendement énergétique dans les applications de chargement / transport. La fonction s'active automatiquement à partir d'un seuil de vitesse de déplacement que l'opérateur peut régler à volonté.

Circuit hydraulique auxiliaire en équipement standard

Pour que vous puissiez utiliser immédiatement des accessoires hydrauliques, un circuit hydraulique auxiliaire est intégré à l'équipement standard. L'accessoire hydraulique est commandé par un levier proportionnel placé sous la main de l'opérateur.

Climatisation à régulation automatique

De nuit ou de jour, et par tous les temps, choisissez la température qui vous permettra de travailler dans les meilleures conditions. Notre système de climatisation entièrement automatique réglera la température de l'air et la vitesse du ventilateur de sorte à maintenir en permanence cette température idéale.

Colonne de direction réglable

Réglable en hauteur et en inclinaison, cette colonne de direction s'ajuste à l'exacte convenance de l'opérateur pour offrir un confort de conduite optimal.

Écran de contrôle couleur à cristaux liquides

L'écran interactif à cristaux liquides (LCD) de 5,7" (145 mm) est clairement lisible de jour comme de nuit. Il propose deux types d'affichage que l'opérateur peut configurer à volonté. Très facile d'utilisation, il donne accès à tous les réglages de la machine et à ses données d'entretien. Toute anomalie s'affiche clairement à l'écran, ce qui vous permet de travailler en toute sécurité et en toute confiance en bénéficiant à tout instant d'informations précises sur le fonctionnement de la machine.



Grande cabine spacieuse dotée d'un vaste pare-brise pour une excellente visibilité et un contrôle total de l'environnement de travail, y compris dans les zones basses autour du châssis avant. La bonne visibilité sur le godet, les roues et la zone de chargement ainsi que le grand confort du poste de conduite sont des gages de productivité élevée.

Maîtrise totale pour une sécurité optimale

▣ La sécurité en toute simplicité

Pour une efficacité maximale, la puissance doit être maîtrisée par des commandes précises. Nos chargeuses disposent d'un éventail complet de fonctionnalités exclusives qui permettent à tous les opérateurs d'exploiter au mieux leurs capacités impressionnantes.

Et comme la sécurité est primordiale pour votre entreprise et votre personnel – nous avons équipé nos chargeuses de marchepieds largement dimensionnés, de grandes mains courantes et de 2 sorties de secours. Toutes les opérations d'entretien s'effectuent à hauteur d'homme.



Caméra de recul

Sécurité et tranquillité d'esprit grâce à une image très claire de la zone située derrière la machine. L'écran couleur grand format placé dans la cabine reproduit exactement le champ de vision de la caméra. L'opérateur voit ainsi parfaitement les personnes qui circulent au sol comme les véhicules qui manoeuvrent derrière la chargeuse. Des repères sur l'écran facilitent une évaluation précise des distances.

Rétroviseurs extérieurs

Les rétroviseurs extérieurs sont chauffés afin de préserver la visibilité et éviter les accidents par temps froid.

Garde-boues enveloppants et bavettes

Afin de rester propres et d'éviter les projections de boue sur les vitres comme les accidents dus à des marchepieds glissants, les chargeuses sur pneus Doosan sont équipées d'origine de garde-boues enveloppants et de bavettes en caoutchouc.

Cabine

Pour que l'opérateur bénéficie d'un environnement de travail aussi sain et agréable que possible, l'air de ventilation est filtré deux fois et débarrassé de toutes les particules de plus de 2 microns. La cabine répond à toutes les normes ROPS / FOPS. Une large sortie de secours (côté droit) permet à l'opérateur de quitter rapidement et facilement la cabine en cas d'urgence.

Contrôles et entretiens en toute sécurité

Le contrôle quotidien de tous les niveaux s'effectue à hauteur d'homme afin que les opérations de maintenance soient aussi rapides et faciles que possible.

Le système de graissage centralisé automatique Doosan réduit le temps consacré à l'entretien et simplifie la vie de l'opérateur.

Un accès sécurisé

Plusieurs mains courantes sécurisent l'accès à la cabine et la circulation sur le dessus de la machine : l'opérateur dispose à tout instant de prises sûres et bien placées.

Systèmes d'aide active à la conduite

- Transmission hydrostatique à variation continue
- Blocages de différentiel automatiques
- Suspension automatique des bras de levage (LIS)
- Arrêt automatique des bras de levage
- Retour automatique en position d'attaque
- Ventilateur de refroidissement à inversion automatique
- Graissage centralisé automatique (option)



Manipulateur multifonction



Mini-levers pilotés

Commandes ergonomiques : toutes les commandes sont placées à portée immédiate de l'opérateur. Elles sont clairement agencées, facilement accessibles et regroupées par fonction pour travailler sans effort, en toute confiance et en toute sécurité. Le groupe de travail est commandé par un manipulateur multifonction ou des mini-levers pilotés. Les deux versions comportent un contacteur AV / PM / AR intégré.

La fiabilité : une tradition depuis toujours

▣ Des performances durables pour un coût d'exploitation minime

Doosan construit de l'équipement lourd depuis 40 ans. Cette longue expérience se traduit par la conception aboutie et la productivité de nos chargeuses sur pneus mais aussi par notre vaste réseau logistique solidement structuré. Sans coût supplémentaire, nos machines standard vous offrent de nombreuses caractéristiques et fonctionnalités que d'autres constructeurs ne proposent qu'en option.



Conçues pour durer

Nous accordons la plus grande attention à la conception et à la fabrication de la structure de nos machines. Nous utilisons l'analyse par éléments finis (FEA) afin d'obtenir une longévité maximale des éléments fondamentaux tels que les châssis, l'articulation centrale et le groupe de travail. Puis les machines sont soumises à des tests intensifs en conditions extrêmes, en laboratoire et sur le terrain. Des analyses statistiques permanentes nous permettent d'accroître constamment la fiabilité de nos produits.

Des pièces robustes en acier

Les éléments de carrosserie tels que la calandre, le capot moteur et les garde-boues sont construits en tôle d'acier. Ils sont conçus de sorte à être facilement réparables, ce qui évite de devoir les remplacer systématiquement en cas de dommages.

Articulation centrale

L'articulation centrale surdimensionnée est simple et robuste. Elle offre un angle de braquage de 40°.

Échappement

La portion interne de la conduite d'échappement est configurée de sorte à aspirer l'air du compartiment moteur pour le rejeter par la conduite externe. Cet effet de cheminée assure une extraction d'air permanente et évite que des matériaux inflammables se déposent sur les éléments brûlants du moteur.

Graissage centralisé automatique

La DL200-5 peut être équipée d'un système de graissage centralisé automatique. Ce système assure un graissage permanent et précisément dosé qui protège les composants et allonge la durée de vie de la machine.

Joint toriques sur face (ORFS)

Toutes les lignes hydrauliques, y compris les circuits basse pression, sont dotées de raccords ORFS pour éliminer les risques de fuite.



Différentiels autobloquants à répartition de couple (TPD) : les différentiels autobloquants dans les ponts avant et arrière optimisent le confort de conduite tout en réduisant l'usure des pneus et l'échauffement des ponts sur les surfaces adhérentes. Des différentiels à glissement limité (option) sont proposés pour les applications sur terrains accidentés et/ou glissants afin d'offrir une traction maximale et réduire les risques de patinage.

Entretien simplifié pour une disponibilité maximale

▣ Accessibilité totale et facilité d'entretien

Grâce à des entretiens espacés et rapidement effectués, votre chargeuse Doosan vous offre plus de temps de travail productif. Les chargeuses Doosan sont conçues de sorte à faciliter et accélérer les entretiens courants. Vous pouvez compter en outre sur les techniciens spécialisés du réseau Doosan pour vous aider chaque fois que vous en aurez besoin. Doosan propose d'ailleurs un large choix de contrats de service parmi lesquels vous êtes sûr de trouver celui qu'il vous faut pour tirer le meilleur parti de votre machine. Vous bénéficierez ainsi d'une disponibilité, d'une productivité et d'une valeur résiduelle maximales, ce qui fait de votre chargeuse sur pneus Doosan un investissement des plus profitables.

Le nouveau moteur Perkins 1204 Phase IV reprend et développe la technologie qui a fait le succès des moteurs Phase III B : il atteint la conformité aux normes antipollution Phase IV sans utiliser de filtre à particules (DPF). Ce qui signifie aucun entretien supplémentaire – c'est-à-dire plus de temps pour travailler !



Accessibilité totale pour des entretiens sans souci

- Le radiateur est en aluminium pour une meilleure résistance à la pression et une longévité accrue. Ses faces avant et arrière sont aisément accessibles
- Le coupe-batterie permet de déconnecter les batteries en un tour de main avant d'immobiliser la machine
- L'horamètre se contrôle d'un coup d'oeil sans avoir à mettre le contact

Filtration d'air à trois étages

Le filtre à air à double cartouche retient 99 % des particules en suspension dans l'air. Il est protégé par un préfiltre cyclonique qui élimine le plus gros de la poussière. Les intervalles de nettoyage et de remplacement des cartouches sont de ce fait considérablement allongés.

Moteur

L'outil de diagnostic Perkins EDT utilise une liaison CAN pour assurer un flux constant de données opérationnelles ainsi que des fonctions d'autodiagnostic et de programmation de l'unité de contrôle électronique du moteur (ECU).

Réservoir d'AdBlue®

Contrôlé par l'ECU, il est pourvu de capteurs qui détectent un niveau insuffisant d'AdBlue® ou toute autre anomalie.

Réseau mondial Doosan

Grâce au réseau mondial Doosan de service après-vente et de distribution de pièces détachées, votre chargeuse Doosan peut être entretenue et réparée où qu'elle se trouve. Notre centre de distribution, situé au coeur de l'Europe, tient plus de 40 000 références en stock pour vous fournir des pièces de première qualité dans les plus brefs délais.

Fournisseur de solutions complètes

- Nos chargeuses sont équipées d'origine du système de surveillance télématique DoosanConnect. Il vous permet de contrôler à distance l'état, l'utilisation et la productivité de votre machine pour une totale tranquillité d'esprit
- Protection + : une extension de garantie qui couvre les pièces, le déplacement et la main-d'oeuvre (contactez votre concessionnaire pour de plus amples informations)
- Contrats d'entretien : votre concessionnaire s'occupe des entretiens de votre machine aux intervalles prescrits
- Pièces détachées d'origine : fabriquées et contrôlées selon les mêmes exigences rigoureuses de qualité et de fiabilité que les composants originaux de votre machine



Graisseurs et connexions des flexibles bien placés et facilement accessibles



Coupe-batterie



Préfiltre cyclonique Top Spin™ Donaldson®



Refroidisseur pivotant

Caractéristiques techniques

↳ Moteur

Perkins 1204 Phase IV (Tier 4 final), totalement conforme aux normes antipollution les plus récentes. L'injection Common Rail à très haute pression assure un rendement énergétique optimal. La régulation électronique du moteur optimise les performances et gère le post-traitement de l'échappement par oxyde catalytique (DOC) et réduction catalytique sélective (SCR).

DL200-5	
Modèle	Perkins 1204
Conformité antipollution	Phase IV
Nbre de cylindres	4
Puissance nominale - Brute (SAE J1995)	144 Ch (106 kW) à 2200 tr/min
Couple max. - Brut	560 Nm à 1400 tr/min
Régime à vide (ralenti - régime max.)	800 - 2266 tr/min
Cylindrée	4,4 L
Alésage x course	105 mm x 127 mm
Démarreur	24 V, 5,5 kW
Batteries - Alternateur	2 x 12 V, 100 Ah - 24 V, 85 A
Filtre à air	Préfiltre cyclonique Top Spin™ Donaldson® avec filtre principal à double cartouche sèche
Refroidissement	Groupe de refroidissement avec ventilateur à inversion automatique pour préserver la propreté des faisceaux des radiateurs. Régulation électronique du régime du ventilateur en fonction de la température.

↳ Transmission

Transmission hydrostatique offrant d'excellentes accélérations, idéale pour les applications à cycle court. 4 gammes de vitesse à variation continue pour une conduite souple et sans à-coups en toutes situations. L'opérateur peut choisir entre 5 modes de traction selon les conditions de terrain. 1 pompe hydrostatique et 2 moteurs hydrostatiques optimisent le débit et la pression hydrostatiques en fonction de la vitesse de la machine et de la force requise.

DL200-5	
Type	Hydrostatique (HST)
Vitesses de pointe - Avant 1 - 2 - 3 - 4	2 à 13 - 13 - 20 - 38 km/h
Vitesses de pointe - Arrière 1 - 2 - 3	2 à 13 - 13 - 20 km/h
Force de traction max.	8,3 t
Pente franchissable	55 % / 29°

↳ Essieux

Essieux avant et arrière à réducteurs planétaires. Ponts avant et arrière dotés de différentiels autobloquants à répartition de couple ou, en option, de différentiels à glissement limité, pour une traction optimale en toutes conditions. Force de traction de 8,3 t pour travailler sur des pentes jusqu'à 55 %.

DL200-5	
Ratio de blocage des différentiels autobloquants	20 % (avant et arrière)
Ratio de blocage des différentiels à glissement limité	45 % (avant et arrière)
Angle d'oscillation	+/- 11°
Pneumatiques standard	20,5 R25 (L3)

↳ Système hydraulique

DL200-5	
Type	Système hydraulique à centre ouvert
Pompe principale	Pompe à engrenage
Débit max.	184 L/min
Pression max.	215 bar
Système de pilotage	Fonctions automatisées paramétrables par contacteur (en équipement standard) : retour du godet en position d'attaque, arrêt automatique des bras de levage en position haute et en position basse.
Filtration	Filtre plein débit en fibre de verre (capacité 10 microns) sur le retour au réservoir.

↳ Bras de levage

Cinématique en Z, simple et robuste, idéale pour les applications intensives. Force d'arrachement de 98 kN (DL200-5 TC : 95 kN) et angle de godet constant sur toute l'étendue de l'arc de levage. Angles de godet optimisés en position de transport et en position d'attaque. Suspension des bras de levage (LIS), en équipement standard, pour un confort, une longévité et une productivité accrues. Groupe de travail à cinématique parallèle (TC), en option, pour une efficacité et une visibilité accrues lors de l'utilisation de fourches à palettes ou d'accessoires spéciaux.

↳ Cycle de chargement

	DL200-5	DL200-5 TC
Levage des bras	5,7 s	5,1 s
Abaissement des bras	3,5 s	4,2 s
Rappel du godet	1,6 s	2,6 s
Déversement du godet	1,3 s	2,4 s

↳ Vérins hydrauliques

	DL200-5	DL200-5 TC	DL200-5	DL200-5 TC
	Quantité		Alésage x diamètre de la tige x course (mm)	
Levage	2	2	110 x 75 x 790	125 x 75 x 669
Godet	1	2	105 x 65 x 843	130 x 75 x 509

↳ Freins

Double circuit de freinage avec freins immergés multidisques en métal fritté pour une longévité maximale. Système de freinage alimenté par une pompe et pressurisé par des accumulateurs. Frein de stationnement appliqué par ressorts et libéré hydrauliquement, activé par contacteur électrique. Type de frein : application par ressorts / libération par pression hydraulique. Débit de la pompe du système de freins : 31 L/min. Dès le début de la course de la pédale de frein, l'opérateur obtient un freinage hydrostatique par la fonction d'approche lente. Cette fonction économise du carburant, réduit l'usure des freins et accélère les mouvements hydrauliques.

DL200-5	
Distance de freinage	5,7 m à 32 km/h
Accumulateurs	0,75 L - 30 bar

➤ Cabine

Conforme aux normes de sécurité ROPS (protection contre le retournement) et FOPS (protection contre la chute d'objets).

Cabine modulaire spacieuse, excellente visibilité panoramique, nombreux espaces de rangement. Grandes vitres pour un champ de vision dégagé sur le godet, les roues et la zone de travail. Système de chauffage / ventilation / climatisation à régulation électronique et fonction de circulation de l'air en circuit fermé. Double filtration de l'air de ventilation pour protéger l'opérateur dans les environnements de travail poussiéreux ou pollués. Cabine suspendue sur silentbloks caoutchouc / huile pour un confort optimal. Siège entièrement réglable à suspension pneumatique et chauffage intégré, accoudoirs réglables, colonne de direction réglable en hauteur et inclinaison. Toutes les données opérationnelles s'affichent clairement en face de l'opérateur. Les contacteurs de commande sont regroupés sur la console latérale du côté droit.

	DL200-5
Normes de sécurité	ROPS ISO 3471:2008 FOPS ISO 3449
Porte	1
Sorties de secours	2

➤ Niveaux sonores

	DL200-5
Pression acoustique pondérée à la place de l'opérateur (ISO 6396)	Déclarée : 71 dB(A) Mesurée : 70 dB(A)
Puissance sonore pondérée à l'extérieur de la machine (ISO 6395)	Déclarée : 103 dB(A) Mesurée : 102 dB(A)

➤ Contenances

	DL200-5
Réservoir de carburant	172 L
Réservoir d'AdBlue®	19 L
Système de refroidissement	30 L
Huile moteur	12 L
Essieu avant	15 L
Essieu arrière	13 L
Réservoir hydraulique	86 L
Système hydraulique	129 L

➤ Système de direction

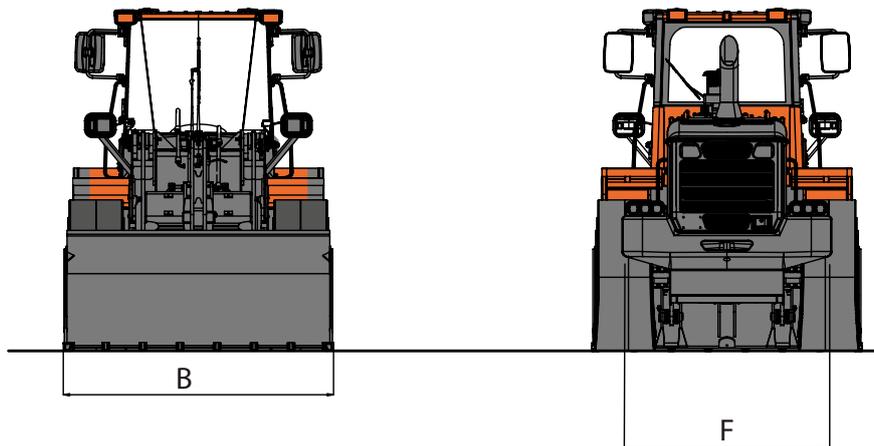
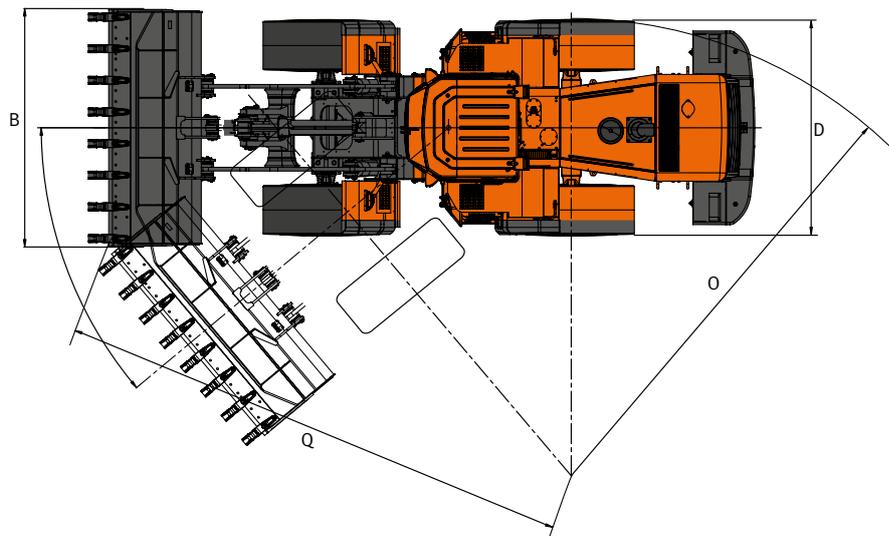
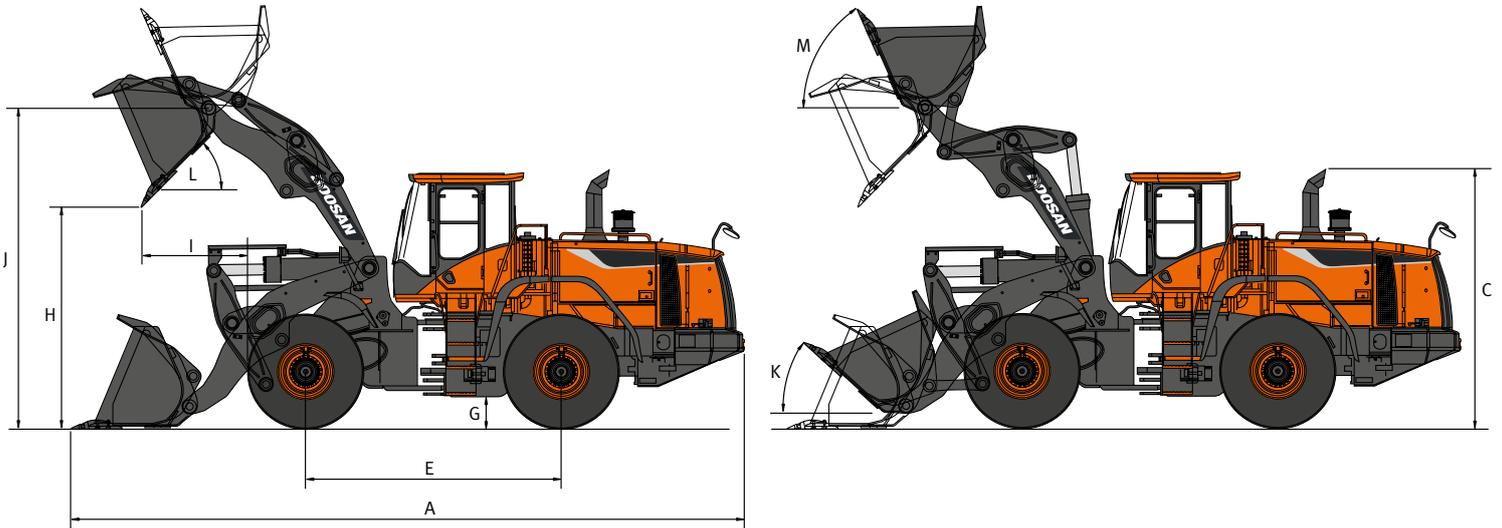
	DL200-5
Type	Système hydraulique à détection de charge
Angle de direction	40°
Débit	92 L/min
Pression de service	215 bar
Vérins de direction (2)	Système de direction de secours à pompe hydraulique entraînée par moteur électrique
Alésage × diamètre de la tige × course (mm)	70 × 35 × 366

➤ Pressions de service

	DL200-5
Travail (annulation pompe)	200 ± 10 bar
Direction (circuit LS)	175 ± 10 bar
Direction (pompe de direction)	195 ± 10 bar
Pilotage	30 ± 5 bar
Accumulateurs de freins	100 ~ 160 bar
Freins de service	40 ± 3 bar
Moteur de ventilateur	160 ± 10 bar
Pression de gavage système hydrostatique	30 ± 5 bar



Caractéristiques techniques



➤ Dimensions et cinématique de travail

Configuration	DL200-5 – Fixation directe sur axes	Standard		Grande hauteur		Cinématique parallèle (TC)	
		Dents	Contre-lame boulonnée	Dents	Contre-lame boulonnée	Dents	Contre-lame boulonnée
Capacité en dôme ISO/SAE	m ³	1,9	2,0	1,9	2,0	1,9	2,0
B Largeur du godet	mm	2550	2550	2550	2550	2550	2550
Force d'arrachement	kN	98	98	99	99	95	95
Charge statique de basculement (machine droite)	kg	9635	9560	8215	8145	8610	8540
Charge statique de basculement (machine braquée à angle max.)	kg	8510	8445	7255	7190	7600	7540
H Hauteur de déversement (godet à 45° – à levage max.)*	mm	2690	2760	3145	3220	2615	2685
I Portée de déversement (godet à 45° – à levage max.)*	mm	1080	1015	1045	985	1010	945
Hauteur de déversement (à déversement max. – à portée max.)*	mm	805	895	855	940	690	785
Portée de déversement (à déversement max. – à portée max.)*	mm	1390	1355	1900	1850	1445	1455
Profondeur d'attaque max.	mm	60	60	175	175	84	78
J Hauteur max. au pivot de godet	mm	3730	3730	4200	4200	3810	3810
Angle de rappel max. en position de transport	°	49	49	50	50	52	52
M Angle de rappel max. à levage max.	°	60	60	63	63	53	53
K Angle de rappel max. au sol	°	43	43	43	43	52	52
Angle de rappel max. à portée max.	°	59	59	58	58	44	44
Angle de déversement max. à portée max.	°	64	64	56	56	91	91
Angle de déversement max. au sol	°	58	58	59	59	67	67
L Angle de déversement max. à levage max.	°	46	46	45	45	47	47
O Rayon de braquage extérieur (aux pneus)	mm	5245	5245	5245	5245	5245	5245
Q Rayon de braquage extérieur (à l'angle du godet)	mm	5825	5795	5965	5935	5760	5740
E Empattement	mm	2900	2900	2900	2900	2900	2900
D Largeur aux pneus	mm	2530	2530	2530	2530	2530	2530
F Voie	mm	1930	1930	1930	1930	1930	1930
G Garde au sol	mm	440	440	440	440	435	435
A Longueur hors tout	mm	7230	7135	7675	7580	7410	7315
C Hauteur hors tout	mm	3280	3280	3280	3280	3280	3280
Poids opérationnel	kg	11640	11700	11990	12050	11840	11895

(*) : mesurée à la pointe des dents ou à l'arête de la contre-lame boulonnée. Pneumatiques 20,5 R25 (L3).



Accessoires

▣ Un accessoire Doosan pour des performances optimales dans chaque application

De construction robuste et offrant une excellente capacité de pénétration, les accessoires Doosan conviennent à de nombreuses applications, des utilisations courantes aux travaux intensifs. Ces nouveaux accessoires Doosan sont conçus et fabriqués en Europe afin de répondre aux normes et aux besoins du marché européen. Un large choix garantit polyvalence et efficacité en toutes situations. Chaque godet est spécifiquement conçu pour un modèle donné de machine afin de correspondre parfaitement à ses capacités et sa cinématique de travail. Les positions cruciales du godet sont optimisées pour accélérer le remplissage et le déversement. La conception des accessoires Doosan assure qualité, compatibilité parfaite et performances élevées.



Godet universel

Performant et polyvalent, le godet universel convient à de nombreuses applications de stockage et de manutention de matériaux. Avec son fond incurvé conçu pour un remplissage optimal et une bonne rétention de la charge, il constitue le choix idéal pour les applications de reprise / chargement. Selon les besoins du client, il peut être équipé de plaques d'usure additionnelles, de dents ou d'une contre-lame boulonnée.



Godet usage intensif

Le godet usage intensif convient à toutes les applications nécessitant une structure particulièrement robuste, telles que le chargement intensif de sable ou la manutention ponctuelle de matériaux abrasifs. Les éléments soumis à des contraintes importantes comme le bord d'attaque, les lames latérales et les lames de coin sont réalisés en acier trempé. Des dents, des plaques d'usure additionnelles et une contre-lame boulonnée réversible sont proposées en option pour adapter le godet aux besoins du client.



Godet à matériaux légers

Ce godet constitue le choix le plus productif et le plus rentable pour la manutention de grandes quantités de matériaux légers. Ses lames latérales convexes augmentent sa capacité de charge et améliorent la rétention du matériau. Il est doté de série d'une contre-lame boulonnée réversible.



Godet à déversement haut

Le godet à déversement haut convient à la manutention de matériaux légers. Il accroît la hauteur de déversement et la polyvalence de la chargeuse. Ses lames latérales convexes augmentent sa capacité de charge et améliorent la rétention du matériau. Il est doté de série d'une contre-lame boulonnée réversible.



Fourches à palettes

Pour le chargement et déchargement de différentes sortes de palettes ou conteneurs, et autres travaux typiques des élévateurs à fourches.



Attache rapide

Particulièrement utile lorsque la machine doit prendre en charge des tâches très diverses, cette attache rapide hydraulique permet de passer d'un accessoire à l'autre en toute sécurité et sans perte de temps.

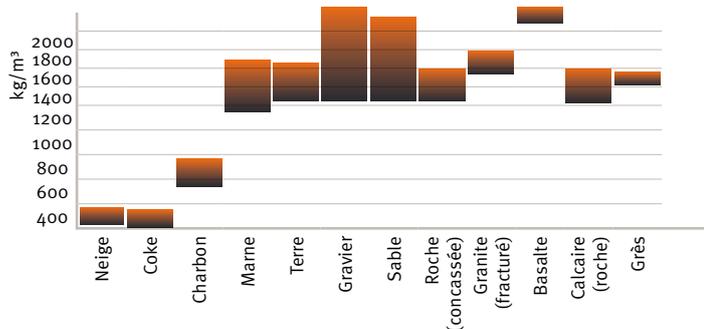
Tableau de sélection d'un godet - DL200-5 et DL200-5 TC

Bras de levage	Godet	Type	m ³	1,4	1,5	1,6	1,7	1,8	1,9	2,0	2,1	2,2
Bras de levage standard	Universel	Dents	1,9				2,2 m ³					1,8 m ³
		Contre-lame boulonnée	2,0			2,3 m ³					1,9 m ³	
Bras de levage grande hauteur	Universel	Dents	1,9		2,2 m ³					1,8 m ³		
		Contre-lame boulonnée	2,0	2,3 m ³					1,9 m ³			
Cinématique parallèle (TC)	Universel	Dents	1,9				2,2 m ³					1,8 m ³
		Contre-lame boulonnée	2,0			2,3 m ³					1,9 m ³	

Données calculées selon la norme ISO 14397-1 (2007). Le coefficient de remplissage varie selon le type de matériau, les conditions de travail et l'habileté de l'opérateur.

Coefficient de remplissage du godet  115 % 100 % 95 %

Densité des matériaux



Le poids spécifique des matériaux varie largement en fonction de leur taux d'humidité, de leur degré de compaction, de leur composition, etc.



Équipement standard et options

↳ Performances

DL200-5

Moteur Perkins, Phase IV, SCR, EGR	●
Sans DPF	●
Contacteur de sélection du mode de puissance moteur (Standard / Eco / Power)	●
Fonction "Power up" (retour au mode de puissance supérieur) par enfoncement au plancher de la pédale d'accélérateur	●
Arrêt moteur automatique	●
Réchauffeur de carburant	●
Freinage par pédale de frein / approche lente	●
Transmission hydrostatique à 4 gammes de vitesse	●
Différentiels autobloquants dans les ponts avant et arrière	●
Différentiels à glissement limité dans les ponts avant et arrière	○
Groupe de travail à cinématique parallèle (TC)	○
Contrepoids	●
Cinématique de levage en Z, puissante et robuste	●
Bras de levage grande hauteur	○
Attache rapide hydraulique	○
Gamme complète de godets	○

↳ Confort

Suspension des bras de levage (LIS)	●
Arrêt automatique des bras de levage	●
Retour automatique du godet en position d'attaque	●
Mise à niveau automatique du godet	●
Circuit hydraulique auxiliaire	●
Climatisation à régulation électronique automatique	●
Siège Grammer à suspension pneumatique et ceinture de sécurité 2 points	●
Siège Grammer à suspension pneumatique et ceinture de sécurité 3 points	○
Manipulateur multifonction avec contacteur AV / PM / AR intégré	●
Mini-leviers pilotés	○
Colonne de direction réglable (hauteur et inclinaison)	●
Vitres teintées en verre de sécurité	●
Vitre gauche coulissante	●
Vitre droite ouvrante (180°)	●
Tapis de sol	●
Nombreux compartiments de rangement	●
Porte-gobelet	●
Haut-parleurs et connexions pour autoradio	●
Coupure automatique du flottement des bras de levage	●
Alternateur 24 V, 80 A	●
Tableau de bord avec affichage sur écran LCD interactif (cadrans, jauges et témoins)	●
Plafonnier	●
Allume-cigare et prises électriques 12 V / 24 V	●
Système de pesage embarqué	○

↳ Sécurité

Pompe de direction de secours entraînée par moteur électrique	●
Garde-boues enveloppants	●
Cabine homologuée ROPS (SAE J 394, SAE 1040, ISO 3471)	●
Cabine homologuée FOPS (SAE J 231, ISO 3449)	●
Double filtration de l'air de ventilation	●
Vitre droite ouvrante (sortie de secours)	●
Essuie-glaces et lave-glaces de pare-brise et vitre arrière	●
Écran pare-soleil à enrouleur	●
Éclairage routier : pleins phares / feux de croisement, clignotants, feux stop, feux de recul	●
Feux de travail : 2 halogènes à l'avant et 4 à l'arrière (6 x 70 W)	○
Feux de travail : 2 LED à l'avant et 4 à l'arrière (6 x 70 W)	●
Alarme de recul	●
Gyrophare	●
Avertisseur sonore	●
Rétroviseurs extérieurs chauffants	●
Rétroviseurs intérieurs	●
Marchepieds et passerelles antidérapants	●
Dispositif de sécurité au démarrage	●
Frein moteur sur échappement	●
Double circuit de freinage avec accumulateurs	●
Double pédale de frein de service	●
Frein de stationnement appliqué par ressorts et libéré hydrauliquement, activé par contacteur électrique	●
Cales de roue	●

↳ Autres

Plaques de blindage sous les châssis	●
Anneaux de levage	●
Barre de verrouillage de l'articulation centrale en position de transport	●
Crochet de remorquage	●
Pneumatiques 20.5 R25 (L3)	○
Pneumatiques 20.5 R25 (L2)	○
Pneumatiques 20.5 R25 (L5)	○

↳ Entretien

DL200-5

Système de graissage centralisé automatique	○
Ventilateur hydraulique à inversion automatique	●
Système de surveillance télématique DoosanConnect	●
Système d'autodiagnostic avec informations affichées sur l'écran de contrôle et connexion électronique pour réglages rapides	●
Prises de pression pour les contrôles hydrauliques	●
Raccords de vidange extérieurs pour l'huile moteur et le liquide de refroidissement	●
Huile biodégradable	○
Garantie 3 ans	○
Garantie 5 ans	○
Garantie Protection +	○

Standard : ●
Option : ○



Manipulateur avec molette électro-proportionnelle et contacteur AV / PM / AR



Mini-leviers pilotés



Bras de levage grande hauteur



Groupe de travail à cinématique parallèle (TC)



Ponts avec différentiels à glissement limité



Garantie Protection +



Attache rapide hydraulique



Accessoires

Certains équipements en option peuvent être inclus dans l'équipement standard sur certains marchés ou ne pas être disponibles sur d'autres. Veuillez contacter votre concessionnaire DOOSAN pour obtenir de plus amples informations sur la disponibilité des options ou adapter votre machine à une application particulière.

GESTION DE LA
PRODUCTIVITÉ

GESTION DES
CHANTIERS

SERVICE
PROACTIF

MAINTENANCE
PRÉVENTIVE

TENDANCE D'UTILISATION

Total des heures d'utilisation et heures d'utilisation par mode de travail

RENDEMENT ÉNERGÉTIQUE*

Niveau de carburant et consommation

LOCALISATION

GPS et barrière virtuelle

RAPPORTS

Utilisation et condition de la machine

AVERTISSEMENTS ET ALARMES

Détection des dysfonctionnements de la machine, de la déconnexion de l'antenne et du franchissement dans le temps ou l'espace de la barrière virtuelle

GESTION DES HUILES ET DES FILTRES

Entretien préventif par intervalles de remplacement préconisés

TERMINAL TÉLÉMATIQUE

Le terminal est installé dans la machine et connecté à son système électronique pour lire les données.

TÉLÉCOMMUNICATION

Doosan fournit un double mode de communication (téléphonie mobile et satellite) pour maximiser la couverture de DoosanConnect.

DOOSANCONNECT WEB

Les utilisateurs peuvent contrôler la machine à partir de DoosanCONNECT Web.

