

## Niveleur de quai 253NG



### Niveleur modulaire Combidock

La dernière génération de niveleuses électro-hydrauliques Combidock avec glissière télescopique.

### Caractéristiques

- Convient pour les camions de livraison transportant des charges jusqu'à 2000 kg et des camions jusqu'à 6000 kg.
- La lèvre est segmentée en trois parties pour permettre le chargement des camionnettes de livraison.
- Compensation de poids standard vers le haut et vers le bas pour le niveleur lors du chargement et du déchargement des camionnettes de livraison.
- Plage de travail jusqu'à 1350 mm
- Très robuste et fiable
- Cadre inférieur autoportant
- Sélection obligatoire entre le chargement et le déchargement de camions et camionnettes de livraison par commande à 6 boutons avec retour automatique.
- Signal acoustique pour le dépassement de la capacité de charge en position 20 kN.
- 2 cylindres de pont et 2 vérins à tiroir
- Sélection de finitions et d'options
- Marquage CE et conformité EN 1398



### Caractéristique spéciales du Combidock

Avec la lèvre divisée en trois sections, la niveleuse peut être utilisée pour charger les camions et les camionnettes de livraison. Lors du chargement des camionnettes de livraison, le poids du niveleur sera compensé, afin d'éviter que la surcharge de la camionnette



### Opération

Le bouton de commande à 6 directions à variation continue contrôle tous les mouvements de la plateforme, ainsi que les glissières télescopiques qui peuvent être déplacées dans n'importe quelle position. L'unité hydraulique active la plate-forme et le tiroir indépendamment.

Les commandes sont extrêmement faciles à utiliser. Une sélection doit d'abord être effectuée pour le mode 60 kN ou le mode 20 kN en appuyant sur l'une des touches. En appuyant sur le bouton « up », la plate-forme monte de la position de repos jusqu'à la hauteur désirée. Avec le bouton « out », la glissière peut être glissée contre le camion ou le plancher de la camionnette jusqu'à la position désirée. Une fois que le bouton est relâché, la plate-forme descend et la glissière passe automatiquement au niveau du plancher du camion.

Dans le mode 60 kN pendant le chargement et le déchargement, les mouvements de montée et de descente du camion (suspension) sont automatiquement suivis. Dans le mode 20 kN, le poids du niveleur est compensé pour garantir un maximum de 100 kg sur la camionnette de livraison. Cela se produit chaque fois que la camionnette de livraison monte quand la charge n'est plus sur le niveleur.

La position étendue du tiroir télescopique est fixe et ne peut pas être reculée, ce qui empêche le tiroir de glisser à l'arrière du plancher du camion lors du chargement ou du déchargement.

Une fois le chargement ou le déchargement terminé, le niveleur de quai peut simplement revenir en position

## Niveleur de quai 253NG

de repos à l'aide d'un simple bouton (bouton R). Dès que le 253NG est en position de repos, les pieds de support robustes permettent un trafic croisé.

Le niveleur de quai 253NG est également idéal pour le chargement et le déchargement de ce que l'on appelle le fret final au niveau du compartiment de chargement.

### Matériaux

La plate-forme et la glissière sont fabriquées à partir de la plaque arrière de haute qualité : la plaque arrière 8/10 pour la plate-forme et 12/14 pour la glissière. Selon la largeur, la glissière 253NG est renforcée longitudinalement avec huit sections profilées. Cela garantit une connexion optimale entre la glissière et le plancher du camion, tout en donnant à la plate-forme une forte torsion latérale.

Grâce à la conception autoportante, vous pouvez choisir un plancher à ciel ouvert avec une ouverture dite de boîte aux lettres. La poutre avant sur le cadre inférieur protège également les unités hydrauliques et mécaniques sous le niveleur de quai.

### Mécanisme d'entraînement

La plate-forme est déplacée par deux vérins hydrauliques équipés de plongeurs trempés chromés et de joints doubles. La glissière télescopique est entraînée par des vérins à double effet séparés. Le système hydraulique est complètement scellé et ne peut être affecté par la saleté, le sable ou la poussière, même dans les conditions les plus extrêmes. La pression de service est seulement  $\pm 100$  bars grâce aux cylindres surdimensionnés.

L'unité hydraulique compacte est montée sur la plate-forme du niveleur de quai et la protège des dommages causés par des sources externes.

Le résultat de toutes ces caractéristiques est un système hydraulique sûr avec un long cycle de vie et de faibles exigences d'entretien.

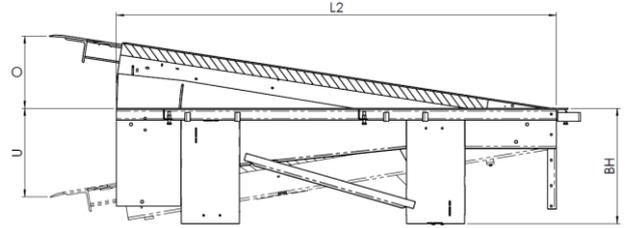
### Installation alternatives

Il existe également un certain nombre de possibilités d'installation supplémentaires pour les exigences spécifiques du client et les éléments structurels sur site, y compris le cadre intégré, les éléments préfabriqués en béton, les cadres d'ouverture et les logements de charge. Une grande économie peut être faite sur les coûts de construction en faisant le bon choix. Des plans d'installation détaillés sont disponibles sur demande.

### Dimensions

Le niveleur de quai 253NG peut être fabriqué selon les spécifications du client. Il existe six dimensions de plate-forme différentes disponibles avec le modèle standard. En mode 60 kN, la largeur de la glissière est

de 1960/2210 mm et en mode 20kN, les 300 premiers mm de la glissière sont de 1200 mm de large.



BH = profile      O = Plage de travail efficace au-dessus du quai de chargement

L2 = Longueur de la plate-forme      U = Plage de travail efficace dans le quai de chargement

Conformément à la norme EN 1398, il n'est pas permis d'utiliser le niveleur de quai lorsque la pente sur la plate-forme dépasse 12.5% ( 7°)

| L2   | BH   | 500 mm |     | 1000 mm (*) |     |
|------|------|--------|-----|-------------|-----|
|      |      | O±     | U±  | O±          | U±  |
| 3000 | 800  | 480    | 600 | 560         | 690 |
| 4500 | 900  | 540    | 660 | 600         | 720 |
| 6000 | 1000 | 510    | 740 | 560         | 800 |

Largeur de la plate-forme: 2000 ou 2250 mm  
Toutes les dimensions en mm

### Dispositifs de sécurité standard

- Arrêt de sécurité hydraulique complet
- Interrupteur d'arrêt d'urgence avec réinitialisation
- Protections fixes et mobiles des garde-pieds
- Pieds de support réglables et robustes pour le trafic transversal
- Marquages de sécurité noirs / jaunes
- Support d'entretien permanent
- Protection du moteur électrique du relais thermique
- Pictogrammes d'utilisation
- Sélection obligatoire du mode de fonctionnement
- Signalisation acoustique pour surcharge en mode 20 kN

### Données techniques

|  |                       |
|--|-----------------------|
| Normes.....                                      | CE certifié           |
| Capacité (EN 1398).....                          | 60/20 kN              |
| Hauteur de construction .....                    | 800-1000 mm           |
| Longueur de glissement.....                      | 0-500 mm              |
| Angle de la lèvre .....                          | $\pm 5^\circ$         |
| Moteur.....                                      | 1.1 kW                |
| Alimentation électrique.....                     | 400 V / 50 Hz / 2,5 A |
| Contrôle actuel.....                             | 24 VDC                |
| Classe de protection.....                        | IP 54                 |
| Système hydraulique étanche.....                 | $\pm 100$ bar         |
| Diamètre extérieur des cylindres principaux..... | 65 mm                 |
| Diamètre extérieur du cylindre de lèvre.....     | 50 mm                 |
| Température de fonctionnement entre.....         | -30° et + 50°         |
| Couleur standard.....                            | RAL 9005 noir         |

### Options/accessoires

- Différents types de construction de la fosse, fosse 310, 330 et 360
- Dimensions spéciales
- Joint d'air sur trois côtés de la plate-forme
- Primaire
- Couleur RAL comme sélectionnée
- Isolation PU sous le pont supérieur
- Autres tensions
- Lèvre conique sur les deux côtés (l x b = 200 x 100 mm)
- Longueur de la glissière plus longue
- Finition galvanisée
- Interrupteur de position de repos pour le contrôle du feu de circulation, de la porte, etc.
- Interverrouillage niveau / porte
- Augmentation de la valeur IP