

Statio'Elec L et M

Borne de recharge modulaire pour véhicules électriques à destination de l'espace public



Notre borne de charge pour VE **Statio'Elec L** (version sur pied pour la voirie) et **Statio'Elec M** (version murale pour les parkings publics) intègre l'ensemble des caractéristiques d'un mobilier urbain : esthétique, design innovant, robustesse, évolutivité, durabilité, normes PMR.

Dédiée à la voirie, aux ERP et aux parkings publics, la borne est équipée de deux points de charge sécurisés et utilisables en simultané de 3 à 22kW.

Chaque point de charge est équipé d'une prise Mode 3 Type 2S et d'une prise E/F (autres prises en option).

Accès et paiement de la charge par différentes méthodes : carte RFID, NFC, SMS, QRCode, Smartphone, carte bancaire.

Système de briques modulaires pour :

- Faciliter la partie installation : mise en place de la partie basse intégrant le Point de livraison avant mise en place de la partie haute.
- Faciliter les interventions (remplacement par module).
- Utilisation de la partie haute pour une version murale.
- Ajout futur de nouvelles fonctionnalités : modification prises, auto partage, écran tactile, WIFI, détection véhicules, système de paiement, etc.
- Possibilité de couplage à des modules externes (vidéo surveillance, candélabre, etc).

Caractéristiques principales (borne de charge, parcours utilisateur, prises) :

- Conforme au label EV/ZE Ready.
- Indications lumineuses de l'état de charge via bandeaux LED RVB.
- Informations utilisateurs par écran OLED.
- Gestion dynamique de l'énergie. Limitation du courant de charge.
- Compteur d'énergie MID (option).
- Parafoudre de type 2 (option).
- Compatible OCPP 1.6 JSON évolutif 2.0.
- Types de prises adaptables.
- Eclairage des blocs prises.
- Couleur RAL au choix et personnalisation de la borne
- Paiement sans contact NFC.
- Détection de présence par boucle ou capteur sans fil (option).
- Intégration d'un écran tactile pour diffusion d'informations et accès aux plateformes de mobilité (option).
- Modem 3G/4G/5G (option), iso 15118 (option).
- Autopartage (option).



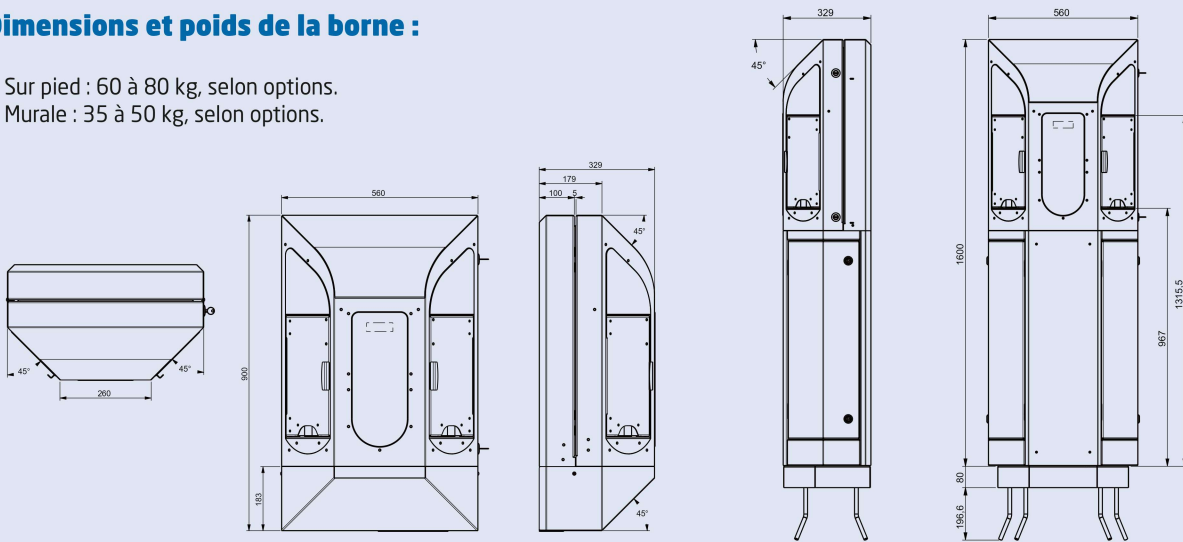
Les + produit

- ▷ Charge accélérée de 3 à 22kW.
- ▷ Charge simultanée de 2 véhicules.
- ▷ Volet d'accès aux prises verrouillables par gâches électriques (consommation nulle sans charge).
- ▷ Déverrouillage automatique en cas de coupure de courant.
- ▷ Intégration du coffret CIBE (point de livraison C14-100).
- ▷ Borne nativement communicante (Ethernet et 2G).
- ▷ Prédisposée pour des évolutions futures.
- ▷ Esthétique conforme ABF. Borne positionnable contre un mur.



Dimensions et poids de la borne :

- Sur pied : 60 à 80 kg, selon options.
- Murale : 35 à 50 kg, selon options.



Caractéristiques techniques :

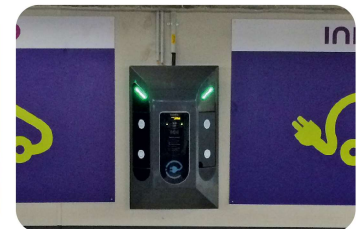
- Régime de neutre : TT ou TN. IT interdit.
- Courant nominal (I) : 2 x 32 A ou 2 x 16 A.
- Tension nominale (U) : 400 V Tri ou 230 V Mono.
- Température de fonctionnement -25° à +55°.
- Niveau de protection : IP55.

Caractéristiques mécaniques :

- Niveau de résistance aux chocs : IK10.
- Corps en aluminium (inox en option).
- Traitement anticorrosion (anti graffitis en option).
- Respect des normes d'accessibilité PMR sur l'ensemble des points de charge.
- Intégration du point de livraison pour limiter l'impact visuel en milieu urbain.
- Opérations de maintenance facilitées grâce aux larges ouvertures des portes et à l'intégration du point de livraison modulaire.



+ de
2000
références



Z.E. READY
CERTIFIED



TECHNOCITY

ThinLab - 1, Place de la Comédie
51000 CHÂLONS-EN-CHAMPAGNE

Pôle d'Activités de la Porte Verte
7, allée du midi
54270 ESSEY-LES-NANCY

Courriel : contact@techno-city.fr
Site web : www.techno-city.fr
Service Général : +33 (0)972 263 080

Retrouvez-nous sur :



TechnoCitySAS



technocity-sas