

ROADBLOCKER ESCAMOTABLE RÉSISTE À L'IMPACT D'UN POIDS LOURD DE 7T5 À 80 KM/H

LONGUEUR 2 À 4 M - HAUTEUR 80 CM



Fonctionnement intensif et continu

Installation et scellement en 24h

Fonctionnel après double crash test

Surfaces exposées aux roulements en inox Face avant monobloc

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

• Plaque de roulement :

- Plaque de roulement en inox larmé
- Surface de roulement composée de multiples plaques démontables par un homme seul

• Face avant:

- Partie mobile monobloc conçue en acier haute
- Face monobloc traitée par métalisation zinc et poudre époxy RAL 3001
- Châssis: En acier traité par galvanisation
- Motorisation :
 - Motorisation hydraulique déportée (raccordement du circuit effectué en usine) roadblocker fournit avec
 15 m de canalisations armées remplies d'huile avec coupleur rapide type push-pull
 - Huile hydraulique biodégradable à faible variation de viscosité
- Évacuations d'eau : Prédisposées pour raccordement avec PVC Ø100





SPÉCIFICITÉS TECHNIQUES

INSTALLATION

Motorisation	Hydraulique déportée
Résistance	1 860 000 J
Temps de manoeuvre	4 à 6 s
MCBF (nombre de cycles)	2 000 000
MTBF (heures)	25 000 h
MTTR (min)	30 min
Raccordement	15 m de canalisation hydraulique
Peinture / Finition	RAL 3001
Dimensions	2 m / 3 m et 4m
IP composants	IP67

Pour toutes informations sur la puissance, l'alimentation, la température et le comportement en cas de coupure de courant, se référer à la fiche du module technique.

CERTIFICATION

Résistance certifiée par double crash test et avec obstacle fonctionnel après choc:



Deux véhicules de 7t5 lancés consécutivement à 64 puis 80 km/h

ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

Sécurité

- Bandeau lumineux en face avant
- Bande rétroréfléchissante horizontale en zébra collée sur la face avant
- Teinte RAL au choix sur la face avant
- EFO: Extra Fast Operation

Personnalisation

- Dispositif de mise hors gel des vérins
- Huile grand froid
- Fin de course haut

Largeur hors tout : côte B Largeur de la fouille : côte C Obstacle à poser de niveau dans les 2 axes. 2 ml (213 cm) 215 3100 Le haut du cadre doit être à 1 cm du sol fini. 3 ml (303 cm) 335 4000 Pente vers l'extérieur pour éviter une 4 ml (393 cm) 425 4900 pénétration importante des eaux de ruissellement. Niveau sol fini 89 2ème coulage : béton vibré 4 1er coulage : semelle béton vibré Couche drainante ou raccordement au réseau pluvial 20 minimun argeur de l'obstacle : A Feutre géotextile si réalisation si couche drainante d'une couche drainante Gaine TPC 90 mm Liaison obstacle/module technique Sens de l'impact 145 Manchon PVC M-F Ø93/100 + coude PVC 90° M-F Ø100 + tube PVC Ø100 (Qté: 2) Evacuation des eaux. • Cage acier permettant d'armer le _18 **C** massif selon conditions de test Largeur hors tout : B 38 • Jeu de suspente permettant le scellement sans travaux préalables





Largeur de la fouille : C