

# RB80-C80

## ROADBLOCKER ESCAMOTABLE

RÉSISTE À L'IMPACT D'UN POIDS LOURD DE 7T5 À 80 KM/H  
LONGUEUR 2 À 4 m - HAUTEUR 80 cm



Fonctionnement  
intensif et continu

Installation et  
scellement en 24h

Fonctionnel après  
double crash test

Surfaces exposées  
aux roulements en  
inox

Face avant monobloc

## CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

### • Plaque de roulement :

- Plaque de roulement en inox larmé
- Surface de roulement composée de multiples plaques démontables par un homme seul

### • Face avant :

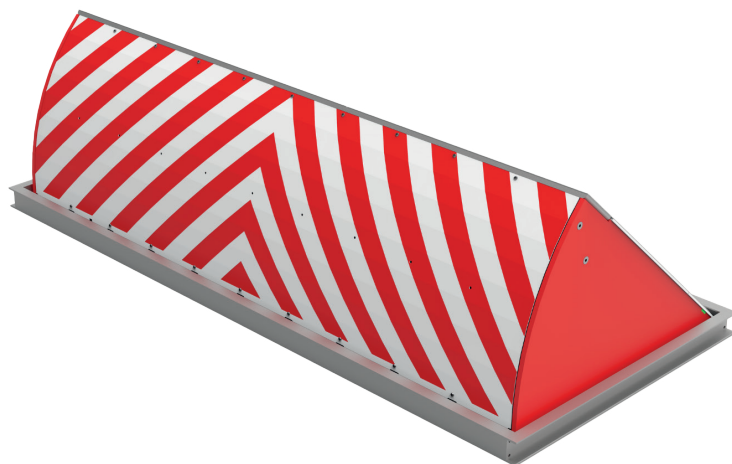
- Partie mobile monobloc conçue en acier haute résistance
- Face monobloc traitée par métallisation zinc et poudre époxy RAL 3001

### • Châssis : En acier traité par galvanisation

### • Motorisation :

- Motorisation hydraulique déportée (raccordement du circuit effectué en usine) roadblocker fournit avec 15 m de canalisations armées remplies d'huile avec coupleur rapide type push-pull
- Huile hydraulique biodégradable à faible variation de viscosité

### • Évacuations d'eau : Prédiées pour raccordement avec PVC Ø100



FABRIQUÉ EN FRANCE



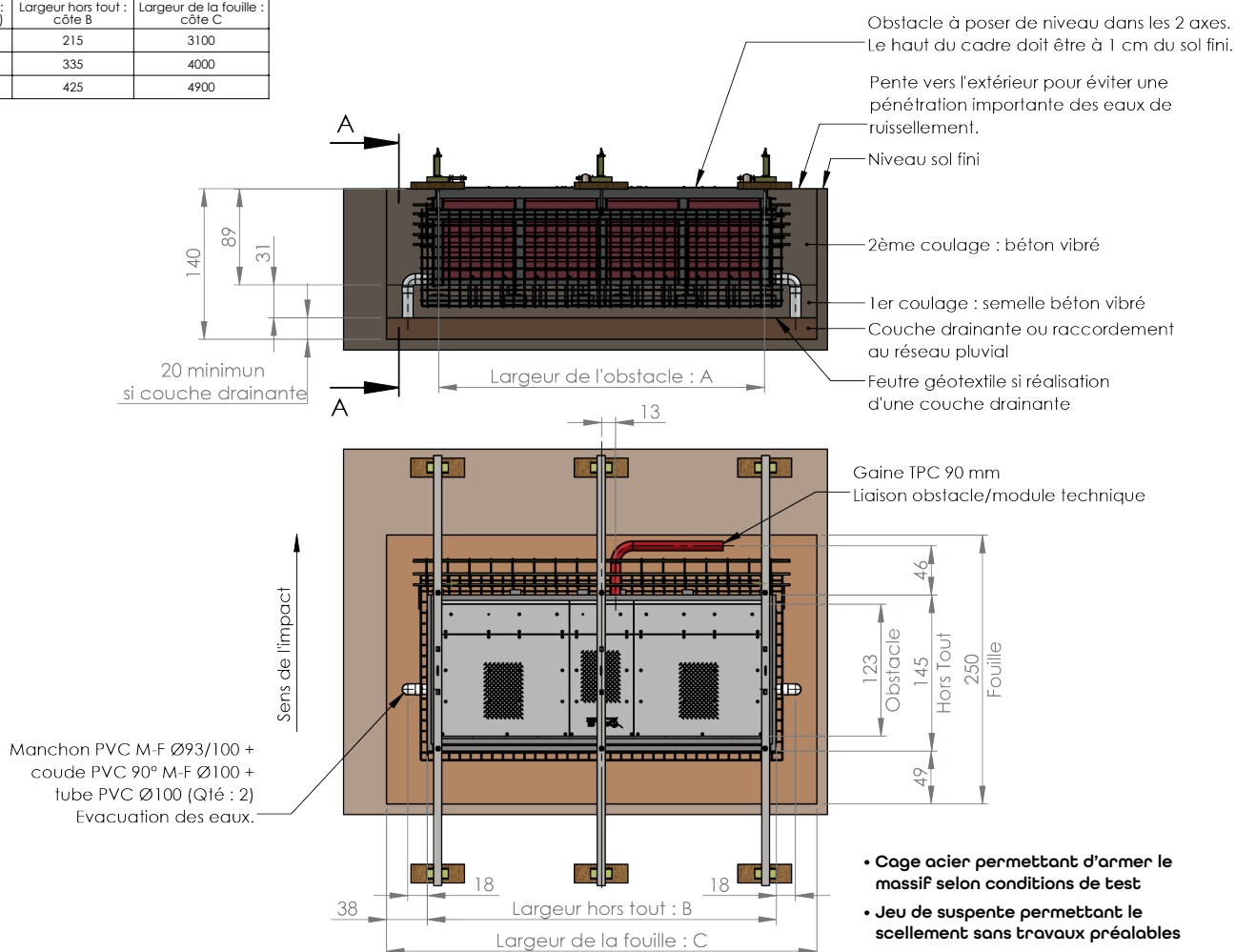
## SPÉCIFICITÉS TECHNIQUES

|                         |                                  |
|-------------------------|----------------------------------|
| Motorisation            | Hydraulique déportée             |
| Résistance              | 1 860 000 J                      |
| Temps de manoeuvre      | 4 à 6 s                          |
| MCBF (nombre de cycles) | 2 000 000                        |
| MTBF (heures)           | 25 000 h                         |
| MTTR (min)              | 30 min                           |
| Raccordement            | 15 m de canalisation hydraulique |
| Peinture / Finition     | RAL 3001                         |
| Dimensions              | 2 m / 3 m et 4 m                 |
| IP composants           | IP67                             |

Pour toutes informations sur la puissance, l'alimentation, la température et le comportement en cas de coupure de courant, se référer à la fiche du module technique.

## INSTALLATION

| Largeur de l'obstacle :<br>côte A (partie mobile) | Largeur hors tout :<br>côte B | Largeur de la fouille :<br>côte C |
|---------------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|
| 2 ml (213 cm)                                     | 215                           | 3100                              |
| 3 ml (303 cm)                                     | 335                           | 4000                              |
| 4 ml (393 cm)                                     | 425                           | 4900                              |



## CERTIFICATION

Résistance certifiée par double crash test et avec obstacle Fonctionnel après choc :



Deux véhicules de 7t5 lancés consécutivement à 64 puis 80 km/h

## ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

### Sécurité

- Bande lumineuse en face avant
- Bande rétroréfléchissante horizontale en zébra collée sur la face avant
- Teinte RAL au choix sur la face avant
- EFO : Extra Fast Operation

### Personnalisation

- Dispositif de mise hors gel des vérins
- Huile grand froid
- Fin de course haut

