

# Série MOT

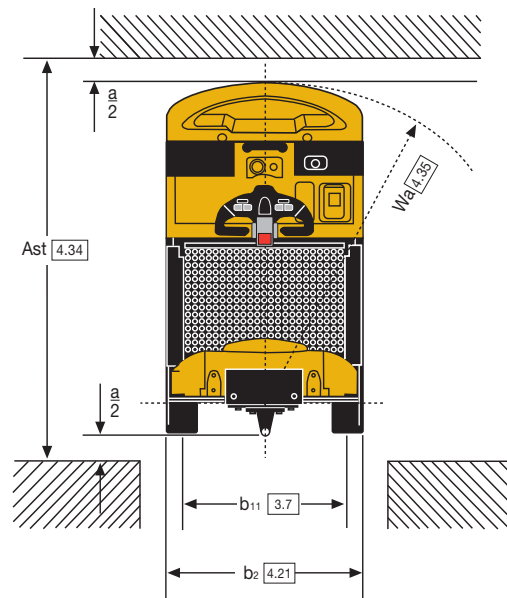
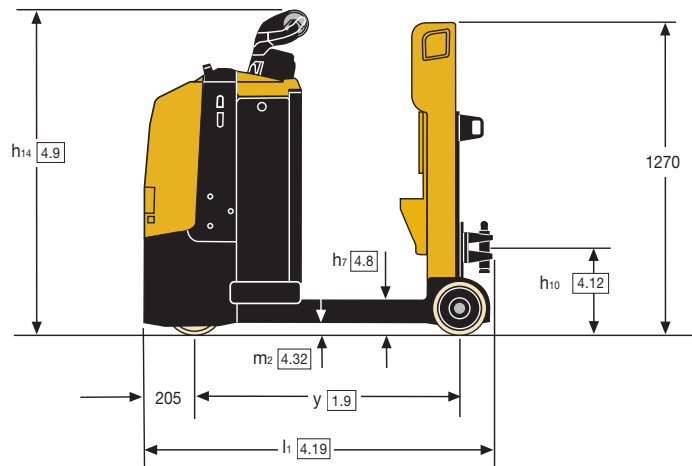
## Tracteur de Remorquage

**5.000 kg**

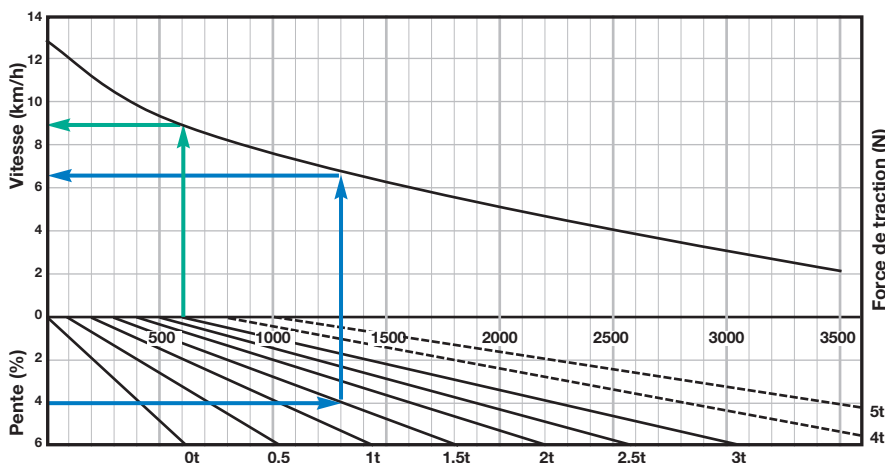
- La direction à commande scooter est synonyme de plus grande ergonomie et meilleure productivité
- Technologie CANbus et haut niveau de protection IP pour les principaux éléments
- Gestion efficace de l'énergie



## Dimensions du chariot - MO50T



## Courbe de performance MO50T



### Comment lire le graphique

**Vert :** le chariot MO50T se déplace sur une surface plane avec une charge de 3000 kg. Il faut une puissance de traction de 600 N pour permettre au chariot de se déplacer, et le chariot a une vitesse de 9 km/h environ.

**Bleu :** le chariot MO50T doit se déplacer sur une rampe de 14 % avec une charge de 1500 kg. Il faut une puissance de traction de 1320 N pour permettre au chariot de se déplacer, et le chariot atteindra une vitesse de 6,6 km/h environ.

**Remarque :** Pas de fonctionnement en continu possible pour le chariot MO50T à plus de 1000 N.

## VDI 2198 - Spécifications générales

Caractéristiques distinctives	1.1	Constructeur (abréviation)		Yale
	1.2	Désignation constructeur		<b>MO50T</b>
	1.3	Moteur : électrique (batterie ou réseau), diesel, essence, GPL		Batterie
	1.4	Type d'opérateur : manuel, à conducteur accompagnant, debout, assis, préparateur de commande		Préparateur de commande
	1.5	Capacité nominale/charge nominale	Q (kg)	5000
	1.7	Force de traction nominale	F (N)	1000
Poids	1.9	Empattement	y (mm)	1229 <sup>(1)</sup>
	2.1	Poids en service	kg	1132 <sup>(1)</sup>
	2.2	Charge par essieu en charge, avant/arrière	kg	-
Pneus/châssis	2.3	Charge par essieu à vide, avant/arrière	kg	698 / 434
	3.1	Pneus : polyuréthane, tophane, Vulkollan® avant/arrière		Polyuréthane / Polyuréthane
	3.2	Dimensions des roues, avant	ø (mm x mm)	254 x 90
	3.3	Dimensions des roues, arrière	ø (mm x mm)	200 x 100
Dimensions	3.5	Nombre de roues, avant, arrière (x = motrices)		1 x /2
	3.7	Voie, arrière	b11 (mm)	686
	4.8	Hauteur du siège/ Hauteur de plancher	h7 (mm)	152
	4.9	Hauteur du timon en position de conduite mini./maxi.	h14 (mm)	1317
	4.12	Hauteur d'accouplement	h10 (mm)	365
	4.17	Porte-à-faux	l5 (mm)	150
	4.19	Longueur hors-tout	l1 (mm)	1574 <sup>(1)</sup>
	4.21	Largeur hors-tout	b1/b2 (mm)	796
	4.32	Garde au sol au milieu de l'empattement	m2 (mm)	50
	4.35	Rayon de braquage	Wa (mm)	1434 <sup>(1)</sup>
Données relatives aux performances	5.1	Vitesse de déplacement, en charge/à vide	km/h	7 / 13
	5.1.1	Vitesse de déplacement, en charge/à vide, vers l'arrière	km/h	- / 8
	5.5	Force de traction, en charge/à vide	N	1000
	5.6	Force de traction maxi., en charge/à vide	N	3200
	5.7	Performances en rampe en charge/à vide	%	6 / 20
	5.8	Pente maxi. surmontable en charge/à vide	%	10 / 20
Moteur électrique	5.9	Temps d'accélération, en charge/à vide	s	-
	5.10	Frein de service		Electromagnétique
	6.1	Moteur de traction, S2 60 mini.	kW	2.6
	6.3	Batterie selon DIN 43531/35/36 A, B, C, non		no
	6.4	Tension batterie/capacité nominale K5	(V) / (Ah)	24 / 620 <sup>(1)</sup>
	6.5	Poids de la batterie (+/- 5 %)	kg	480
Mécanisme de traction/levage	6.6	Consommation d'énergie selon le cycle VDI <sup>(2)</sup>	kWh/h @ Nb de cycles	1,82
	8.1	Type d'unité motrice		Variateur-à courant alternatif
Données complémentaires	10.7	Niveau de pression sonore à l'oreille de l'opérateur	dB (A)	< 65

<sup>(1)</sup> données pour batterie disponible de 465 Ah; avec batterie 465 Ah -145 mm, poids de service 114 kg – 1009 kg.

<sup>(2)</sup> +/- 5%.

<sup>(3)</sup> valeurs obtenues sur 40 cycles.



# Série MOT

Modèles : MO50T

**Yale**<sup>®</sup>  
People. Products. Productivity.<sup>™</sup>

## Tracteur de remorquage MO50T

Conçu pour une utilisation dans un large éventail d'applications de fabrication, et notamment pour les opérations d'approvisionnement sur lignes

### Productivité

- Le puissant moteur de traction à courant alternatif de 2,6 kW bénéficie d'une importante capacité thermique : il offre une accélération, un freinage et une vitesse de déplacement très performants. Ces modèles sont idéalement adaptés aux arrêts et redémarrages fréquents
- Les vitesses d'accélération, de déplacement et de freinage peuvent être adaptées aux particularités de l'application par un technicien de maintenance via la console opérateur
- La direction électrique nécessitant peu d'efforts et la réduction automatique de la vitesse en virages assurent une excellente maniabilité et une productivité élevée
- L'anti-recul en rampe assure un fonctionnement efficace
- La vitesse de déplacement maximale de 12,5 km/h réduit les temps de déplacement sur longues distances entre les zones et de collectes.
- Grâce à la grande capacité de la batterie, ce chariot est parfait pour deux équipes de travail. La fréquence de mise en charge de la batterie est réduite. Ce chariot peut être doté d'une extraction verticale ou latérale de la batterie

### Ergonomie

- La commande scooter, dotée d'une direction électrique, réduit les mouvements du bras nécessaires pour changer de sens de marche. L'opérateur reste toujours à l'intérieur des limites du chariot : il est ainsi bien protégé. Ce principe réduit également la pénibilité et augmente la productivité
- Un capteur de présence, qui couvre tout le plancher de la plate-forme, détecte si l'opérateur est à bord. Ce

capteur, ajouté au dossier haut et doux au toucher, permet aux opérateurs de trouver la position de conduite la plus confortable.

- La grande plate-forme suspendue offre un plus grand confort de travail à l'opérateur et permet une traversée plus facile
- Les boutons du sens de marche avant et arrière à vitesse lente (fonction d'approche lente) se trouvent sur le dossier

### Coût d'exploitation

- Les modes de fonctionnement paramétrables permettent de personnaliser le chariot selon les besoins de l'application, ce qui réduit la consommation d'énergie
- Le freinage par régénération permet de réduire l'utilisation du frein de service et assure la dissipation thermique du moteur de traction, ce qui allonge la durée de vie des éléments vitaux
- Les moteurs et les variateurs sont protégés contre les dégâts et les débris, ce qui réduit les coûts d'entretien et de réparation

### Fiabilité

- Son châssis solide et ses éléments de qualité industrielle garantissent une fiabilité et une durabilité à long terme
- Une solide plaque pare-chocs enveloppante protège le chariot des chocs et des dommages et minimise les coûts de réparation
- Les systèmes électroniques du chariot (moteur de traction à courant alternatif étanche, variateur Combi étanche (IP65), connecteurs électriques étanches et capteurs et interrupteurs à effet Hall) sont tous protégés contre les dégâts. Résultat : une excellente fiabilité, une productivité optimale et des coûts d'entretien réduits
- La réduction de la complexité des câbles électriques, grâce au système de communication CANbus, facilite également l'accès aux différents

éléments et offre une fiabilité de premier ordre

### Facilité d'entretien

- Le système CANbus et le système de diagnostic peuvent être commandés et supervisés via la console ou un seul point de connexion Les codes d'anomalie peuvent être affichés sur la console en vue de leur identification lors de la maintenance
- Le capot monobloc permet un accès facile à tous les éléments vitaux
- Il est possible d'accéder intégralement à tous les principaux éléments du chariot, et notamment au moteur, en enlevant le couvercle du moteur, fixé à l'aide de deux vis
- Le moteur de traction à courant alternatif nécessite très peu d'entretien et est doté d'une protection thermique intégrée. Il est totalement étanche, ce qui le protège des dommages et des débris et minimise les temps d'immobilisation pour la maintenance

### Les options disponibles comprennent :



- Extraction latérale de la batterie
- Pare-chocs au niveau du sol (pare-chocs en caoutchouc)
- Pare-chocs à mi-hauteur (pare-buffle)
- Barre de support universel sur le compartiment moteur
- Plusieurs types de crochets
- Diverses formules de roue motrice, diverses hauteurs de plate-forme et divers compartiments de rangement.

**NACCO Materials Handling Limited**  
opérant sous la dénomination **Yale Europe Materials Handling**  
Flagship House, Reading Road North,  
Fleet, Hampshire GU51 4WD, Royaume-Uni.  
Tel: + 44 (0) 1252 770700 Fax: + 44 (0) 1252 770784  
[www.yale-forklifts.eu](http://www.yale-forklifts.eu)

Pages d'immatriculation : Angleterre. Numéro d'immatriculation de la société : 02636775



**Sécurité.** Ce chariot est conforme aux normes européennes en vigueur. Toutes ces informations peuvent faire l'objet de modifications sans préavis.

Yale, VERACITOR et  sont des marques déposées. "DES HOMMES. DES PRODUITS. DE LA PRODUCTIVITÉ", PREMIER, Hi-Vis et CSS sont des marques déposées aux États-Unis et sur certains autres territoires. MATERIALS HANDLING CENTRAL et MATERIAL HANDLING CENTRAL sont des marques de service déposées aux États-Unis et sur certains autres territoires.  est un copyright déposé. © Yale Europe Materials Handling 2013. Tous droits réservés.

Le chariot illustré est équipé d'options

Imprimé au Royaume-Uni (0613HG) FR

Référence de publication 258985660 Rev.00