

Secours & Production : 50Hz



Modèle moteur	Cat® C18, en ligne, diesel 4 temps
Alésage x course	145 mm x 183 mm
Cylindrée	18.1 L
Ratio de compression	14:1
Aspiration	Turbocompresseur et refroidissement d'admission air-air
Système d'injection fuel	EUI
Régulateur	Electronique

Modèle	Secours	Production	Performance
DE850E0	50 Hz	50 Hz	Faible BSFC
	850.0 kVA	770.0 kVA	

PERFORMANCES DU GROUPE

Performance	Secours	Production
Fréquence	50 Hz	50 Hz
Puissance à cos (Phi)=0.8	850.0 kVA	770.0 kVA
Puissance	680.0 ekW	616.0 ekW
Émissions	Faible BSFC	Faible BSFC
Consommation		
110 % de charge avec radiateur	NA	180 L/hr
100 % de charge avec radiateur	180 L/hr	162 L/hr
75 % de charge avec radiateur	132 L/hr	118 L/hr
50 % de charge avec radiateur	87 L/hr	80 L/hr
Système de refroidissement		
Contre pression admissible radiateur	120 Pa	120 Pa
Débit d'air radiateur	852 m³/min	852 m³/min
Capacité totale liquide de refroidissement	110 L	110 L
Air		
Débit d'air de combustion	62 m³/min	58 m³/min
Température maximale d'air de combustion	NA	NA
Echappement		
Température des gaz d'échappement	410 ° C	400 ° C
Débit des gaz d'échappement	142 m³/min	132 m³/min
Contre pression maximale admissible	8.5 kPa	8.5 kPa
Rejet de chaleur		
Rejet calorifique JW	205 kW	186 kW
Rejet calorifique moteur	107 kW	98 kW

Alternateur	
Modèle	LC7224L
Type d'excitation	AREP
Nombre de paliers	1
Indice de protection	IP23
Classe d'isolation	H
Type de régulateur de tension	LC
Régulation de tension (régime établi)	+/- 0.5 %
Survitesse	1500 trs/min
Puissance rayonnée par l'alternateur	35.8 kW
Taux d'harmoniques total L-L/L-N	2.0 %
Forme d'onde NEMA = TIF	50
Forme d'onde CEI = THF	2.0 %
Rendement (application secours, 400/230 V)	
100 % de charge	95.0 %
75 % de charge	95.3 %
50 % de charge	95.5 %
25 % de charge	94.3 %
Réactances (application production)	
Tension	400/230 V
Subtransitoire X''d	13.81 %
Transitoire X'd	17.27 %
Synchrone Xd	353.07 %

POIDS ET DIMENSIONS DU GROUPE

Dimensions	
Longueur	4130 mm
Largeur	1689 mm
Hauteur	2570 mm
Poids	
Net (avec huile)	4532 kg
Brut (avec huile et liquide de refroidissement)	4642 kg

NORMES ET CODES APPLICABLES :

AS1359, CSA C22.2 No100-04, UL142, UL489, UL869, UL2200, NFPA37, NFPA70, NFPA99, NFPA110, IBC, CEI60034-1, ISO3046, ISO8528, NEMA MG1-22, NEMA MG1-33, 2006/95/CE, 2006/42/CE, 2004/108/CE.

Nota : les codes peuvent ne pas être disponibles dans toutes les configurations de modèle. Veuillez consulter le représentant du concessionnaire Cat local pour vérifier la disponibilité.

SECOURS : sortie disponible avec une charge variable pendant la durée d'interruption de l'alimentation à partir de la source normale.

La puissance de secours moyenne fournie correspond à 70 % de la puissance nominale de secours. Un fonctionnement type correspond à 200 heures par an, avec une utilisation maximale prévue de 500 heures par an.

PRODUCTION : puissance disponible avec variation de la charge pendant une durée illimitée. La puissance de sortie moyenne correspond à 70 % de la puissance nominale en service principal. Le pic de demande type correspond à 100 % de la puissance électrique (ekW) nominale en service principal avec une capacité de surcharge de 10 % pour utilisation d'urgence pendant 1 heure sur 12 au maximum. Le fonctionnement en surcharge ne peut excéder 25 heures par an.

Les valeurs nominales sont établies à partir des conditions de la norme SAE J1349. Ces valeurs nominales s'appliquent également aux conditions des normes ISO3046.

Les taux d'injection sont établis à partir d'un fuel de densité API [16 °C] de 35° ayant un pouvoir calorifique inférieur de 42 780 kJ/kg à 29 °C et un poids de 838,9 g/litre. Des valeurs nominales supplémentaires peuvent être disponibles pour les exigences spécifiques du client. Pour toute précision, veuillez contacter le représentant Caterpillar. Pour toute information sur la capacité du carburant à faible teneur en soufre et le biodiesel, veuillez consulter le concessionnaire Cat.

Remarque : Conditions de référence standard : température d'air en entrée 25°C (77°F) humidité relative 30 % à 100 m (328 ft) au-dessus du niveau de la mer.

Données de consommation de carburant à pleine charge avec un fioul de densité 0,85 (BS 2869 : 1998, classe A2)