

REPEX

Autochargeuse-ensileuse



*Bénéficiez de notre savoir-faire fondé
sur plus de 50 années d'expérience
dans la conception et la construction
d'autochargeuses!*

BERGMANN

...les spécialistes



Dotée d'un design d'avant-garde l'autochargeuse REPEX s'intègre parfaitement dans votre exploitation agricole tout en laissant la meilleure impression. Que ce soit pour les travaux d'ensilage ou de transport vous pouvez utiliser l'autochargeuse REPEX toute l'année sous forme de véhicule polyvalent.



Le timon satisfait de multiples fonctions.

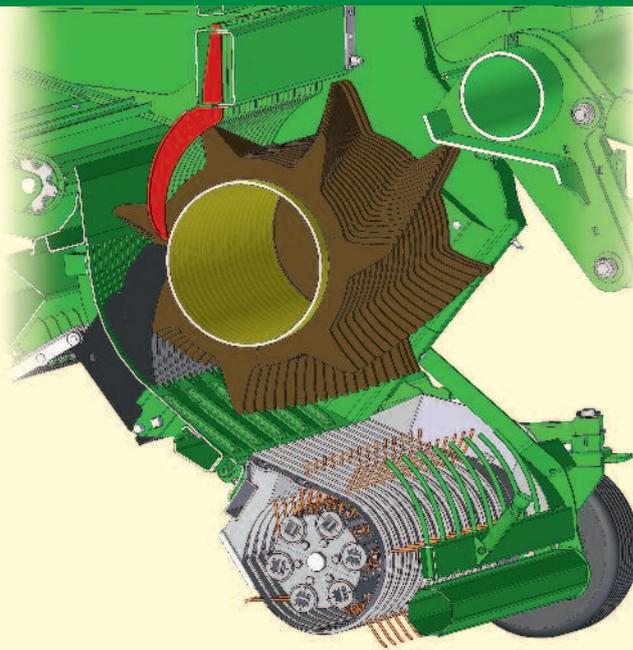
Le timon peu encombrant de l'autochargeuse **REPEX** permet de travailler dans les plus petits espaces. Ainsi, les entrées de cour ou de pré à angle droit, tout comme les andains étroits, peuvent être franchis sans nécessiter de manœuvres.

L'accouplement des flexibles hydrauliques au tracteur se fait très simplement grâce aux repères appliqués. Les flexibles sont également maintenus et rangés de façon optimale grâce à la fixation.



L'autochargeuse **REPEX** est équipée en série d'un pick-up de 1940 mm de large pourvu de six rangées de dents et de roues palpeuses articulées. Le pick-up piloté ramasse le fourrage proprement et sans l'abîmer grâce à sa vitesse de rotation très lente et le transporte continuellement jusqu'au rotor, et ce même dans les conditions de récolte difficiles. Il n'y a aucun effet de trituration et le fourrage est donc coupé au plus court, ce qui constitue une condition sine qua non pour un ensilage de qualité.

Les intervalles de maintenance plus longs permettent un ensilage plus long et une réduction des temps d'immobilisation. Dans ce cadre, les couteaux sont basculés hydrauliquement hors du canal de coupe et changés sans outil. La commande de cette fonction et du timon articulé s'effectue aisément sur le côté gauche de l'autochargeuse **REPEX**.



Coupe optimisée du fourrage. Plus le fourrage est coupé court plus il est facile de le répartir et de le comprimer dans le silo. Conséquence: une meilleure qualité du fourrage et donc du rendement laitier.

Les 41 couteaux de l'autochargeuse **REPEX**

coupe le fourrage à 35 mm. Ceci constitue un record dans cette catégorie.



Le rotor est entraîné par un robuste et puissant engrenage à pignon droit pratiquement exempt de maintenance. Des dents de transport massives disposées en spirale transportent le fourrage uniformément et aisément dans l'espace de chargement via le canal de coupe. La puissance d'entraînement est réduite grâce au fond mouvant abaissé et au canal de transport ainsi raccourci, ce qui permet de ne pas abîmer le fourrage, d'où économie de coûts et qualité accrue de votre fourrage.





Afin de rallonger sa durée de vie, l'autochargeuse **REPEX** est pourvue d'un fond mouvant en acier, lequel est abaissé par rapport au rotor. Les quatre chaînes du fond mouvant de 11 mm d'épaisseur résistent ensemble à une charge de rupture de 60 tonnes. Vous êtes ainsi en mesure de charger en toute sécurité les récoltes les plus lourdes.



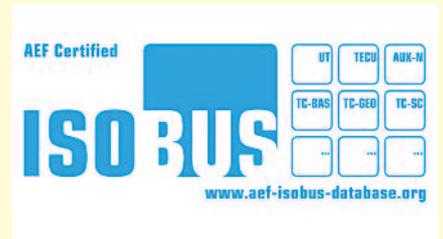
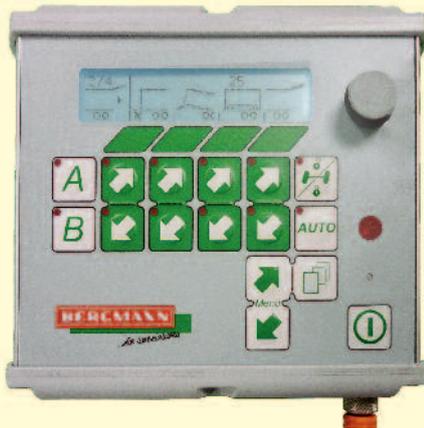
Les éléments lisses des parois latérales à l'avant de l'espace de chargement assurent en corrélation avec le capot de remplissage mobile un remplissage optimal en hauteur. En optant pour une compression moyenne du fourrage vous pouvez transporter plus de 50 m³, ce qui vous garantit une récolte rapide.



Dans les terrains accidentés et dans les pentes vous conservez toujours le contrôle grâce au solide châssis de l'autochargeuse **REPEX**. Les ressorts paraboliques triples assurent des mouvements d'essieux stables tout en assurant une excellente tenue de route. Par conséquent, même à pleine charge vous obtenez une excellente cadence de récolte. Les pneumatiques (710/45 R 22.5 maxi) offrent une large surface d'appui et donc une pression au sol minimale.

BERGMANN

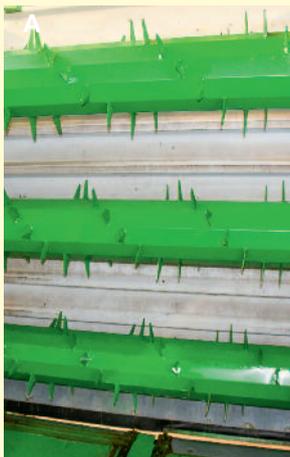
...les spécialistes



Phases de travail programmables

De série, l'autochargeuse **REPEX** est équipée du terminal de contrôle BCT 20. Celui-ci dispose d'un écran éclairé avec clavier tactile et propose différents menus et compteurs.

En option, il est possible d'obtenir pour l'autochargeuse **REPEX** une solution alternative compatible ISOBUS avec ou sans terminal. Le terminal CCI 200 ISOBUS Komfort propre à BERGMANN possède également un écran éclairé avec clavier tactile et différents menus et compteurs. Il offre en outre un confort supplémentaire avec son écran tactile et des fonctions vidéo.



A Les rouleaux doseurs « agressifs » des modèles S assurent une répartition optimale et un chargement uniforme du foin.

B BERGMANN est le seul constructeur à offrir en série un affichage de hayon arrière. Que vous travaillez la nuit ou en charge, vous êtes toujours informé de la position du hayon.

C La porte de l'espace de chargement est disponible en série pour les modèles S et en option pour les modèles K.



La largeur de déchargement peut être réglée par la position du hayon arrière.

Autochargeuse-ensileuse		REPEX 29 S	REPEX 30 K	REPEX 31 S	REPEX 32 K	REPEX 32 S	REPEX 33 K	REPEX 34 S	REPEX 35 K	Options:
Longueur *	mm	8.860	8.860	8.860	8.860	9.610	9.610	9.610	9.610	pneumatiques:
Largeur *	mm	2.550	2.550	2.550	2.550	2.550	2.550	2.550	2.550	550/45 22.5
Hauteur *	mm	3.700	3.700	3.900	3.900	3.700	3.700	3.900	3.900	560/45 R 22.5
Garde au sol pick-up *	mm	~350	~350	~350	~350	~350	~350	~350	~350	620/40 R 22.5
Garde au sol avec timon articulé sorti *	mm	~ 600	~ 600	~ 600	~ 600	~ 600	~ 600	~ 600	~ 600	710/35 R 22.5
Poids à vide *	kg	7.750	7.400	7.800	7.450	8.000	7.650	8.050	7.700	710/40 R 22.5
Poids total autorisé *	kg	20.000-21.000	20.000-21.000	20.000-21.000	20.000-21.000	21.000	21.000	21.000	21.000	710/45 R 22.5
Charge *	kg	12.250-13.250	12.600-13.600	12.200-13.200	12.550-13.550	13.000	13.350	12.950	13.300	Suspension de timon (hydropneumatique)
Capacité à compression moyenne	m ³	51,5	53,6	56	58,3	57,1	59,8	60,8	63,5	Remplissage automatique
Capacité selon DIN 11741	m ³	28,6	29,8	31,1	32,4	31,7	33,2	33,8	35,3	Système Load-Sensing
Longueur de coupe théorique	mm	35	35	35	35	35	35	35	35	Terminal ISOBUS Komfort
Nombre de couteaux	St.	41	41	41	41	41	41	41	41	Graissage automatique centralisé
Largeur de ramassage du pick-up	mm	1.940	1.940	1.940	1.940	1.940	1.940	1.940	1.940	Diverses variantes d'éclairage
Puissance	KW CV	88-147 120-200								

*en fonction de l'équipement



Sous réserve de modifications de poids, mesures et données techniques. Toutes les images, mesures et poids ne sont pas nécessairement ceux des versions de série, et ne sont pas contractuels.

Épandeur de fumier – Épandeur universel – Remorque de transport d'ensilage – Remorque de chargement – Systèmes interchangeables Vario – Machines spéciales



...les spécialistes

Ludwig Bergmann GmbH • Maschinenfabrik
 Hauptstraße 64-66 · 49424 Goldenstedt/Germany
 Tel.: +49 (0) 44 44 - 20 08-0 · Fax: +49 (0) 44 44 - 20 08 88
 www.bergmann-goldenstedt.de · info@l-bergmann.de

