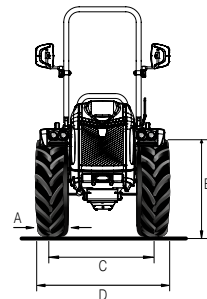


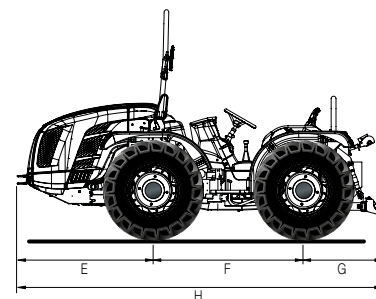
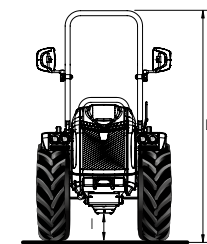
Thor AR

K105 | L80

	250/80R18	11.5/80-15.3	280/70R18	250/85R20
	avec jante réglable	avec jante fixe	avec jante réglable	avec jante réglable
A Largeur du pneu (mm)	240	290	282	245
B Diamètre du pneu (mm)	879	888	849	940
C Voie min/max (mm)	912 / 1216	1052 / 1076	960 / 1284	880 / 1334
D Largeur min/max (mm)	1152 / 1456	1342 / 1366	1242 / 1566	1125 / 1579



	300/70R20	340/65R20	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG
	avec jante réglable	avec jante réglable	avec jante fixe	avec jante fixe
A Largeur du pneu (mm)	286	343	368	394
B Diamètre du pneu (mm)	942	958	800	800
C Voie min/max (mm)	984 / 1364	984 / 1364	1006 / 1120	1120
D Largeur min/max (mm)	1270 / 1650	1327 / 1707	1374 / 1488	1514



Dimensions Thor K105 L80 AR (mm):					
E	F	G	H	I min/max	L min/max
1348	1450	927	3725	161 / 271	2254 / 2364

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	Thor K105 AR	Thor L80 AR
MOTEUR	Kubota V3800-CR-T-EU3	Kohler KDI 2504 TCR
Nombre de cylindres	4 en ligne	4 en ligne / 16 soupapes
Cylindrée (cm ³)	3769	2482
Aspiration	Turbo	Turbo / Intercooler
Alimentation	Injection directe "Common rail"	Injection directe "Common rail" - 2000 bar
Norme d'émissions	Stage 3B	Stage 3B
Équilibrage	Masses contre-rotatives	Masses contre-rotatives
Puissance (kW/CV)	72,1 / 98	55,4 / 75,3
Régime nominal (tours/min)	2400	2300
Couple moteur maximal (Nm/tours.min)	330 / 1500	300 / 1500
Gestion régime moteur	Réglage électronique du régime moteur grâce à une console avec fonctions de : augmentation et réduction du régime moteur, mémorisation et rappel de la vitesse réglée, extinction et passage à la vitesse minimale	
Refroidissement	Par liquide	
Capacité du réservoir (l)	54	
CHÂSSIS	Châssis intégral oscillant OS-FRAME avec articulation centrale	
TRACTION	Quatre roues motrices permanent	
TRANSMISSION	Boîte de vitesses synchronisée à 32 vitesses : 16 AV et 16 AR avec inversion synchronisée	
Embrayage transmission	À disques multiples en bain d'huile avec commande hydraulique	
DIFFÉRENTIEL	Avant et arrière avec blocage en simultané à commande électro-hydraulique	
ESSIEUX	Avant et arrière avec réducteurs épicycloïdaux. Essieu avant oscillant au centre (environ ±15°)	
PRISE DE FORCE ARRIÈRE	Indépendante de la boîte de vitesses et synchronisée avec l'avancement. Activable sous charge avec frein en position désactivée	
Embrayage PDF	À disques multiples en bain d'huile à commande électrohydraulique	
Vitesse de rotation PDF (tours/min)	De série : 540/540E - En option : 540/1000	
SYSTÈME HYDRAULIQUE	À double circuit avec pompes indépendantes et échangeur de chaleur	
Débit hydraulique au niveau de la direction hydraulique et des commandes électro-hydrauliques (l/min)	33	
Débit hydraulique au niveau de l'élevateur et des distributeurs (l/min)	30 (en option, pompe majorée avec débit de 49 l/min)	
Pression hydraulique maximale (bars)	180	
DISTRIBUTEURS ARRIÈRE	À commande mécanique	
De série	1 à effet simple et 2 à double effet	
En option et au lieu de celles de série	Relevage à verins : 1 à effet simple, 1 à double effet et 1 à double effet flottant ou 3 à double effet. Contrôle d'effort : 1 à simple effet et 1 à double effet ou 1 à double effet et 1 à double effet flottant	
SYSTÈME ÉLECTRIQUE	Batterie 100 Ah / 12 V - Alternateur 95 A	
Prises de courant arrière	À 7 pôles et à 3 pôles	
DISPOSITIF DE LEVAGE ARRIÈRE	De série : à deux vérins extérieurs - En option : à position et effort contrôlé	
Fixation des outils à 3 points	De série : Fixations normales cat. 1 et 2. En option : Fixations rapides angulaires cat. 1 et 2, bras réglables en longueur et crochets réglables en largeur	
Tirant troisième point	De série : avec réglage manuel - En option : entretoise et tirant à commande hydraulique	
Capacité de levage aux rotules (kg)	2300	
DISPOSITIF DE LEVAGE AVANT (en option)	À deux vérins extérieurs avec protection frontale et 2 distributeurs à double effet avec retour libre	
Bras troisième point	Rigides avec fixations rapides cat. 1	
Capacité de levage (kg)	800	
POSTE DE CONDUITE	Monodirectionnelle ou Reversible avec plate-forme pivotante et double ensemble de pédales	
Volant de direction	Réglable en hauteur	
Siège	Avec ceinture de sécurité et senseur « homme à bord ». De série : siège confort avec ressorts réglables en fonction du poids de l'opérateur. En option : siège 'Kab Seating'	
FREINS DE SERVICE	À disques multiples en bain d'huile avec commande mécanique, agissant sur la transmission arrière	
Frein de stationnement	Agissant sur les freins de service	
DIRECTION ASSISTÉE	Direction hydrostatique agissant sur le nœud central. Déviateur de flux pour direction hydraulique pour la version réversible	
SÉCURITÉ	Cadre de protection avant homologué, avec ressorts à gaz pour faciliter le relevage et l'abaissement	
TABLEAU DE BORD	Avec écran à couleurs TFT pour afficher : heures de fonctionnement, nombre de tours du moteur, vitesse d'avancement, nombre de tours de la PDF, niveau d'obturation DPF (seulement pour K105), consommation instantanée de carburant et heure. Instruments analogiques comprenant indicateur du nombre de tours du moteur, température du liquide de refroidissement du moteur et niveau carburant. Témoins et avertisseur sonore	
PNEUMATIQUES (de série)	250/80R18	
En option	11.5/80-15.3 * 280/70-18 * 320/65R18 * 250/85R20 * 300/70R20 * 340/65R20 * 31x15.50-15 XTC ou STG * 13.6-16 Garden	
CROCHETS DE REMORQUAGE (de série)	Arrière CUNA et avant	
En option	Crochet de remorquage arrière CEE ou CEE avec châssis Slider ou CUNA avec châssis Slider	
POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ		
Avec cadre de protection (kg)	2150	2090
AUTRES OPTIONS	Pare-chocs avant, kit lampe pivotante, lests avant et lests pour roues	