



Moteurs Fox
Tourcoing

SIRENES
Electriques à turbine

PAKITA

- fabrication française -

- Matériel conforme exigence de la Protection Civile -

- Conforme à l'Arrêté du 23 mars 2007 relatif aux caractéristiques techniques du signal national d'alerte -

La Qualité de la Sirène PAKITA est basée sur une expérience de plus 50 ans de fabrication. Cette qualité découle d'une constante volonté d'amélioration pour sa robustesse et ses performances. Le succès de la Sirène PAKITA procède de l'optimisation de ses caractéristiques techniques qui peuvent être ainsi résumées :

“Perfectionnement structurel et simplification des éléments qui la composent.”



Transmettre un ordre à la population !

Donner l'alarme !

Moteurs FOX

27, rue F. Roosevelt – BP 131 – 59333 TOURCOING Cedex
Tel. 03 20 01 73 76 - Fax 03 20 01 80 29 - moteurs.fox@wanadoo.fr

Construction

La sirène Pakita est de construction française. Elle se compose d'un moteur électrique et d'une tête de sirène constituée d'une turbine, d'un carter et d'un capot. La turbine est en fonte d'aluminium résistant à l'air salin. Son moyeu est monté sur un manchon en acier. Elle est équilibrée dynamiquement.

Le carter et le capot sont en fonte d'aluminium. Le carter est équipé de points d'encrages destinés à recevoir éventuellement des pavillons d'orientation sonore (vis BTR inox et rondelles éventails, à laisser en place en cas de non utilisation de pavillons). Le capot assure une protection contre les intempéries.

L'ensemble tête de sirène est protégé par un revêtement émaillé résistant à l'air salin (en option pour les types BB et PP).

Le moteur électrique de la gamme standard est construit avec carcasse et palier - flasques fonte.

Il est spécialement adapté pour le montage de la tête de sirène. Le moteur est protégé contre les poussières et contre les projections d'eau. Il est auto ventilé pour un service intermittent. Les bobinages sont de classe F. Les roulements à billes sont étanches et graissés à vie. Le rotor est équilibré dynamiquement. Sa vitesse de rotation est de 2900 tr/mn, moteur alimenté en courant alternatif, couplage 220 /380 Volts à 50 Hz.

Gamme

Le choix d'une sirène est conditionné par la portée d'alarme recherchée. La gamme PAKITA permet de répondre à des portées d'alarme de 800 à 5500 mètres.

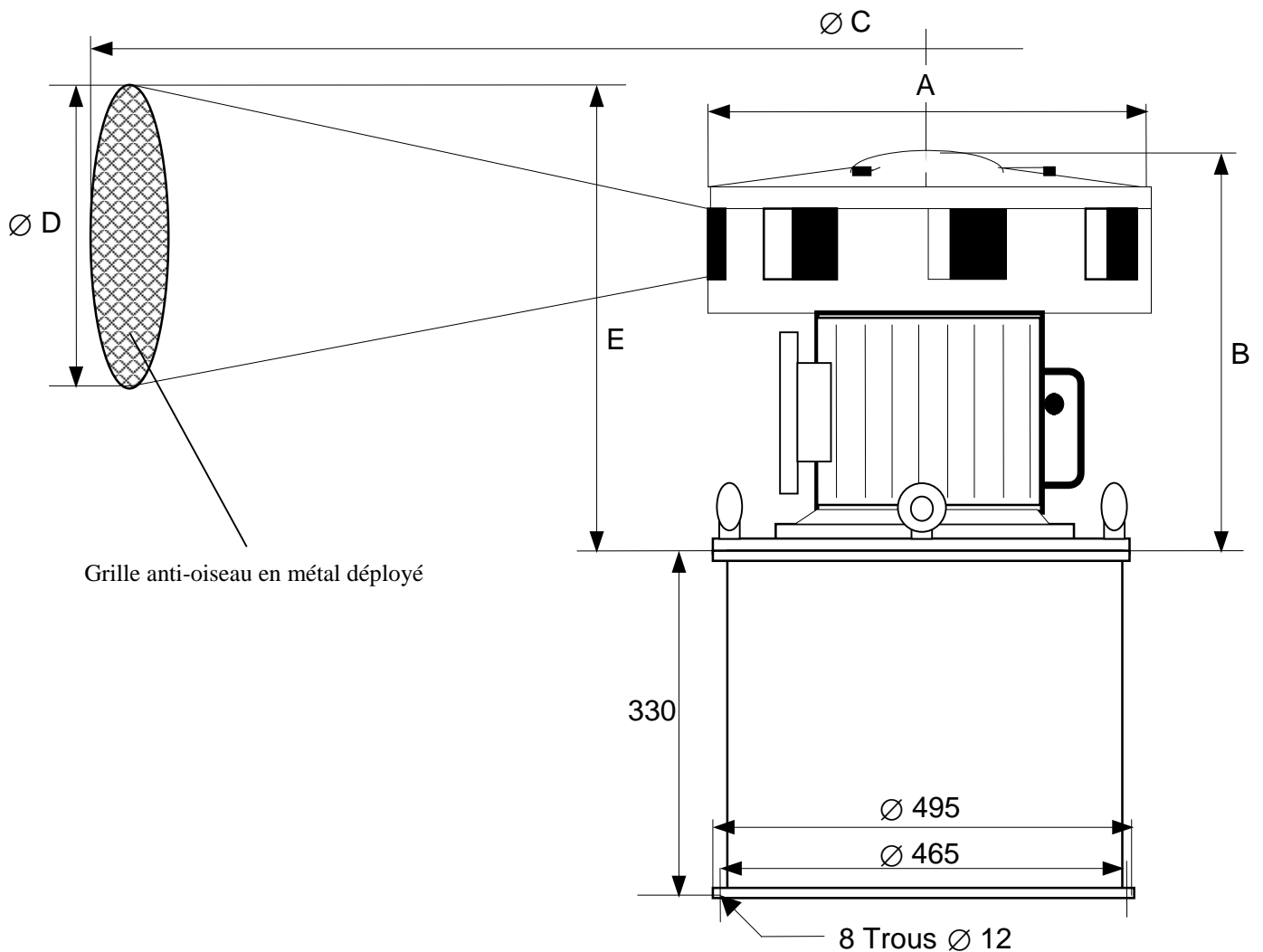
Type	Puissances (Kw)	Masses (Kg)	Portées* M	Niveau Sonore (dBA à 10 m)	Fréquence Du son (Hz)	Tonalité	Usages courants
BB	0,55	12	800	98	570	Ré bémol 4ème octave	Hall Pt. Chantier
PP	1,1	28	2000	105	570	Ré bémol 4ème octave	Gd. Place Usine
LM	2,2	59	3000	115	380	Fa dièse 3ème octave	Pt. Village Gd. Chantier
LC	4	90	4500	120	380	Fa dièse 3ème octave	Bourg Plage
DS	7,5	128	5500	125	380	Fa dièse 3ème octave	Ville calme Pt. Port

* portée d'alarme obtenue dans des conditions d'air calme

Moteurs FOX

27, rue F. Roosevelt – BP 131 – 59333 TOURCOING Cedex
Tel. 03 20 01 73 76 - Fax 03 20 01 80 29 - moteurs.fox@wanadoo.fr

Caractéristiques dimensionnelles (mm)



Type	A	B	C	D	E
BB	345	255	-	-	-
PP	394	285	-	-	-
LM	446	375	1540	250	390
LC	520	480	2010	320	500
DS	653	594	3035	460	620

Poids (Kg)

	BB	PP	LM	LC	DS
Sirène seule	14	39	36	67	98
Sirène + pavillons	-	-	60	105	140
Sirène + pavillons + socle	-	-	88	133	180

Moteurs FOX

27, rue F. Roosevelt – BP 131 – 59333 TOURCOING Cedex
 Tel. 03 20 01 73 76 - Fax 03 20 01 80 29 - moteurs.fox@wanadoo.fr

Options complémentaires

Des options complémentaires peuvent compléter la gamme standard de sirènes :

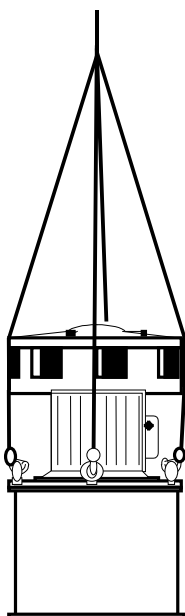
- Jeux de 8 pavillons munis de grilles anti-oiseaux pour les types LM, LC, et DS pour l'orientation et la portée sonore qui est augmentée d'environ 15%. Pour l'alarme en zone urbaine encaissée, les sirènes LM, LC, DS, peuvent fonctionner sans pavillons (Des petites grilles de protection d'ouïe phonique sont alors prévues à cet effet)
- Socle élévateur 330 mm. (superposition de socle possible)
- Moteur antidéflagrant ATEX
- Moteur à courant continu basse tension, fonctionnant sur batterie.
- Moteur monophasé asynchrone pour les types BB, et PP.
- Traitements spécifiques de surface (Anodisation, Rilsan, peintures spéciales)
- Sectionneur de proximité
- Boîtier de commande simple (marche / arrêt)
- Armoire de commande « RNA » conforme à l'arrêté du 23/03/07
- Armoire de commande spécifique (autre son modulé)

Installation - Sécurité

L'installation peut être effectuée aisément par un électricien.

Manipuler la sirène avec précaution. Pour le levage, utiliser les 4 anneaux du socle élévateur comme présenté sur le croquis ci-dessous :

Opération de levage



Moteurs FOX

27, rue F. Roosevelt – BP 131 – 59333 TOURCOING Cedex
Tel. 03 20 01 73 76 - Fax 03 20 01 80 29 - moteurs.fox@wanadoo.fr

Pour des raisons de ruissellement d'eau et de portée d'alarme, il est recommandé de placer la sirène en position "champignon". Le scellement doit se faire sur une assise peu sensible aux vibrations, du type sol en béton ou chevrettes métalliques. La fixation de la sirène sur cette assise est généralement réalisée avec une jointure épaisse de scellement en feutre goudronné ou en caoutchouc imputrescible. Ne pas oublier l'utilisation de contre-écrous pour le scellement afin d'éviter tous desserrages.

IMPORTANT : Vérifier que la turbine n'est pas bloquée et qu'elle tourne librement dans son carter avant la mise sous tension du moteur.

Le branchement est identique à celui d'un moteur électrique classique asynchrone. Il y a lieu de s'assurer du sens de rotation indiqué par la flèche sur le capot de tête de sirène (types LM, LC, DS). Il est rappelé que, pour des raisons de sécurité, il est interdit pour alimenter le moteur électrique de la sirène, de brancher un variateur de vitesse électronique ou un convertisseur de fréquence.

REMARQUE : Attention à la chute de tension. Vérifier le voltage à l'arrivée du courant aux bornes du moteur de la sirène.

En ce qui concerne l'emplacement en plaine, les points élevés sont tout indiqués ; En terrain accidenté, il est préférable de prendre un point élevé dans la vallée. De toutes manières, les abords immédiats de la sirène doivent être dégagés, dans la mesure du possible, de tout écran. L'utilisation d'un socle élévateur ou d'un pylône peut s'avérer judicieuse.

Il est aussi recommandé d'observer des précautions d'usages concernant la protection civile des personnels circulant à proximité d'une sirène. Il s'agit du risque auditif ou du risque de projection accidentelle d'éclats. Il est donc nécessaire de prévoir une distance de sécurité (Voir en index l'échelle de décibels).

Pour la mise en conformité des installations le client doit se rapprocher d'un organisme agréé (Bureau d'architectes, AINF, Pompiers, Sécurité Sociale ou autre).

Instruction pour la fixation des pavillons amplificateurs

Les sirènes de type LM, LC et DS reçoivent des pavillons amplificateurs. Ces pavillons, au nombre de 8, sont livrés séparément. Il appartient au client de les monter sur site en respectant les instructions suivantes :

Remarques importantes avant le montage des pavillons !

- Vérifier que la sirène est bien fixée sur son socle.
- Vérifier que le moteur est bien alimenté sur chaque phase aux bornes du moteur.
- Vérifier la bonne alimentation du fil de mise à la terre.

Moteurs FOX

27, rue F. Roosevelt – BP 131 – 59333 TOURCOING Cedex
Tel. 03 20 01 73 76 - Fax 03 20 01 80 29 - moteurs.fox@wanadoo.fr

- Vérifier qu'à la mise en service le sens de rotation de la turbine correspond au sens de la flèche située sur le couvercle de tête de sirène !

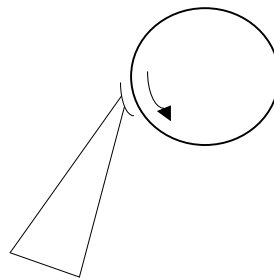
Montage des pavillons :

L'ouïe phonique est encadré par quatre goujons filetés. Ces goujons sont équipés d'écrous spécifiques anti-vibratoires.

- 1) La personne chargée du montage du pavillon se trouve en face de l'ouïe phonique.
- 2) Retirer les deux écrous situés sur les goujons de gauche.
- 3) Desserrer sans les retirer les deux écrous situés sur les goujons de droite.
- 4) La bride de fixation du pavillon comporte deux trous non encochés et deux trous encochés. Il convient d'engager les trous encochés dans les deux goujons de droite équipés de leur écrou desserré. Il convient ensuite d'engager les deux autres trous non encochés sur les deux goujons de gauche. Remettre les écrous sur ces deux goujons. Serrer modérément l'ensemble des écrous anti-vibratoires avec clef plate en veillant à la bonne mise en place du pavillon.

Démontage : Opérations inverses au montage.

Sens d'orientation des pavillons



Entretien

A l'occasion d'exercice d'alarme, un essai mensuel est recommandé. Les règles de sécurité de nombreuses administrations le prévoient pour éliminer le risque de panne inattendue.

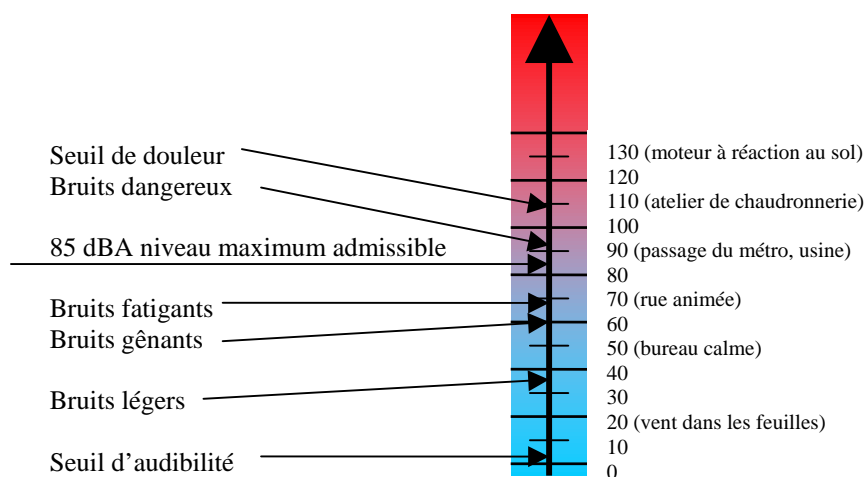
Moteurs FOX

27, rue F. Roosevelt – BP 131 – 59333 TOURCOING Cedex
Tel. 03 20 01 73 76 - Fax 03 20 01 80 29 - moteurs.fox@wanadoo.fr

Le contrôle de ligne, des contacteurs, de mise à la terre et de masse/phases du moteur sont à vérifier périodiquement. La sirène peut faire l'objet éventuellement d'un nettoyage et d'un renouvellement du revêtement extérieur.

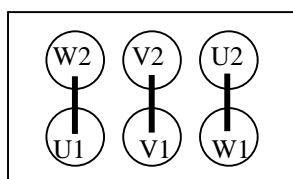
Index

Echelle des décibels (à titre indicatif)

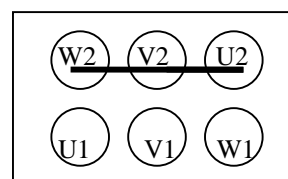


*Schéma de branchement du moteur triphasé standard
220/380 V – 50 Hz*

Tension la plus basse



Tension la plus élevée



Boite à bornes du moteur

Attention ne pas oublier la mise à la terre

Brevet et Licence de fabrication du C.R.E.E N°CLF0812 – PV 1 7496
Conservatoire Régional des Equipements Electriques du Nord - Pas de Calais



Moteurs FOX

27, rue F. Roosevelt – BP 131 – 59333 TOURCOING Cedex
Tel. 03 20 01 73 76 - Fax 03 20 01 80 29 - moteurs.fox@wanadoo.fr