



2070LPT

Chargeuses télescopiques



Caractéristiques techniques

	2070 CX50 LP T	2070 CX80 LP T
Caractéristiques moteur		
Marque	Perkins	Deutz
Type	404 D-22	TD2011 L04w
Nombre de cylindres	4	4
Puissance (max.) kW (CV)	35.7 (49)	55.1 (75)
à (max.) tr/min	2600	2300
Cylindrée cm ³	2216	3619
Refroidissement	Eau	Eau



2070 CX50 LP T

2070 CX80 LP T

	2070 CX50 LP T	2070 CX80 LP T
Système électrique		
Tension V	12	12
Batterie Ah	95	95
Poids		
Poids opérationnel (version standard) kg	3750	3860
Capacité de levage (max.) daN	4.055	4.055
Charges de basculement avec godet - machine droite kg	2090 (1161*)	2209 (1239*)
Charges de basculement avec godet - machine braquée kg	1760 (954*)	1871 (1034*)
Charges de basculement avec fourches à palettes - machine droite kg	1775 (1037*)	1864 (1114*)
Charges de basculement avec fourches à palettes - machine braquée kg	1494 (858*)	1605 (930*)
Caractéristiques machine		
Essieu	PA 1200	PA 1200
Poste de conduite (en option)	TPC (cabine)	TPC (cabine)
Vitesse de translation (en option) km/h	0 - 20 (28)	0 - 20 (28)
Gammes de vitesse	2	2
Réservoir de carburant L	75	75
Réservoir hydraulique L	65	65
Système hydraulique		
Circuit de transmission - Pression de service bar	450	445
Circuit de travail - Débit L/min	49,4	51,75
Circuit de travail - Pression de service bar	235	235
Transmission		
Type de transmission	Hydrostatique	Hydrostatique
Propulsion	Arbre de transmission	Arbre de transmission
Caractéristiques de bruit		
Niveau sonore LwA moyen dB(A)	99,5	99,3
Niveau sonore LwA garanti dB(A)	101	101
Niveau de pression acoustique LpA indiqué dB(A)	75	78

*Valeurs charge de basculement télescope sorti

Calcul de la charge de basculement selon la norme ISO 14397

TPC = toit de protection du conducteur



Vibrations (valeur effective pondérée)

Vibrations main-bras : Les vibrations main-bras ne dépassent pas $2,5 \text{ m/s}^2$.

Vibrations du corps entier : Cette machine est équipée d'un siège conducteur qui satisfait aux exigences de la norme EN ISO 7096:2000.

Lors d'une utilisation conforme de la chargeuse, les vibrations du corps entier peuvent varier entre $0,5 \text{ m/s}^2$ jusqu'à obtenir une valeur limite à court terme.

Nous recommandons d'utiliser pour le calcul des vibrations, selon la norme ISO/TR 25398:2006, les valeurs indiquées dans le tableau. Il faut également tenir compte des conditions d'utilisation réelles.

Les chariots télescopiques sont classés selon leur poids opérationnel, tout comme les chargeuses sur pneus.

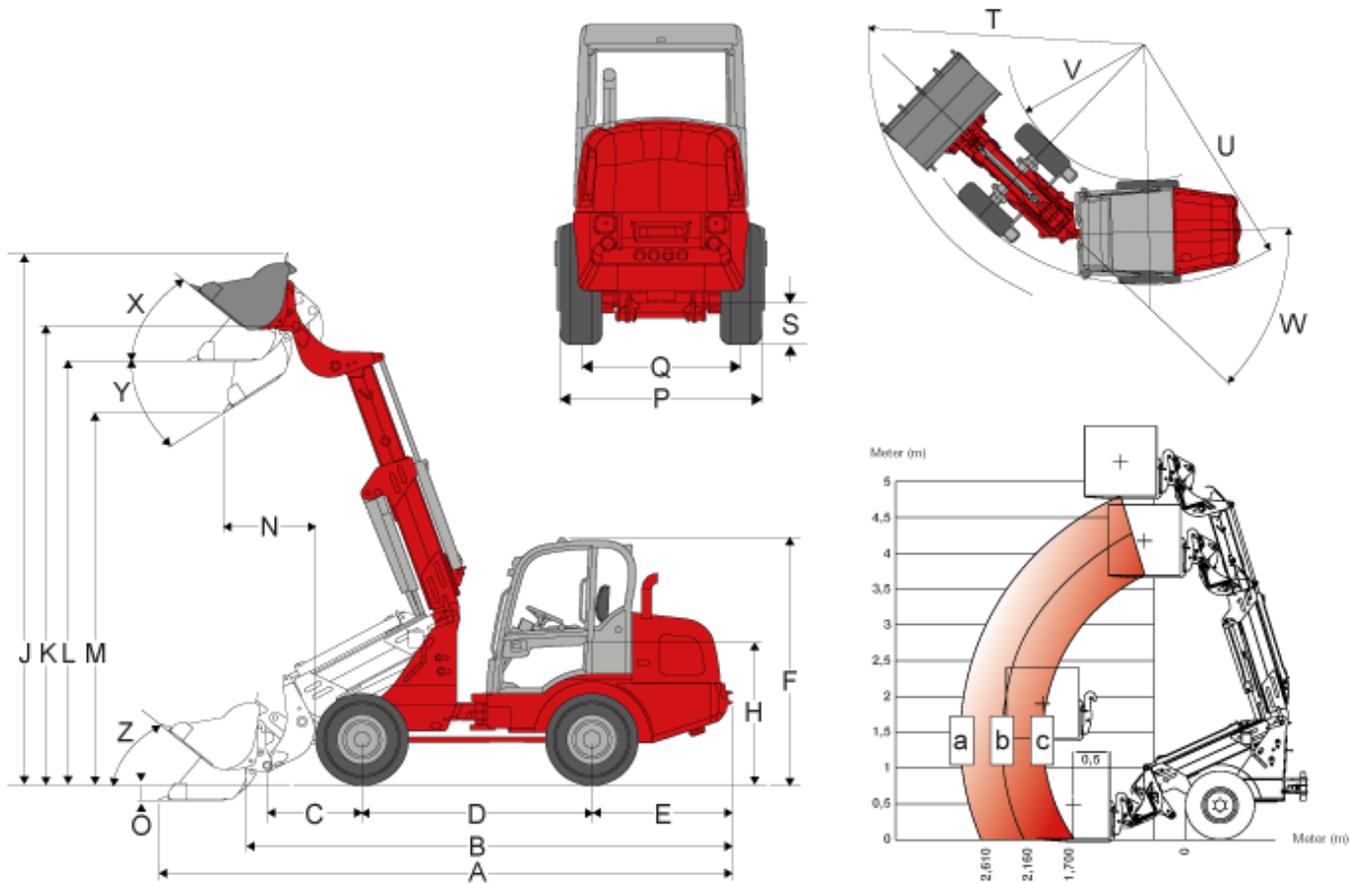
Type de charge	Condition typique de fonctionnement	Moyenne			Écart type (s)		
		$1,4 \cdot a_{w,eqx}$ [m/s ²]	$1,4 \cdot a_{w,eqy}$ [m/s ²]	$a_{w,eqz}$ [m/s ²]	$1,4 \cdot s_x$ [m/s ²]	$1,4 \cdot s_y$ [m/s ²]	s_z [m/s ²]
Chargeuse sur pneus compacte (poids opérationnel < 4500 kg)	Load & carry (travaux de chargement et de transport)	0,94	0,86	0,65	0,27	0,29	0,13
Chargeuse sur pneus (poids opérationnel < 4500 kg)	Load & carry (travaux de chargement et de transport)	0,84	0,81	0,52	0,23	0,2	0,14
	Déploiement dans l'extraction (conditions d'utilisation rudes)	1,27	0,97	0,81	0,47	0,31	0,47
	Transfert	0,76	0,91	0,49	0,33	0,35	0,17
	Mode V	0,99	0,84	0,54	0,29	0,32	0,14



2070LPT

Chargeuses télescopiques

Dimensions



A	Longueur hors tout	5.297 mm
B	Longueur hors tout (sans godet)	4.487 mm
C	De l'axe des roues avant au pivot de godet	876 mm
D	Empattement	2.050 mm
E	De l'axe des roues arrière à la face arrière du contrepoids	1.310 mm
F	Hauteur avec toit de protection - surbaissé	2.160 mm
	Hauteur avec toit de protection - élevé	2.320 mm



	Hauteur avec cabine - surbaissé	2.160 mm
	Hauteur avec cabine - élevé	2.370 mm
H	Hauteur à l'assise du siège	1.290 mm
J	Hauteur d'attaque max.	4.954 mm
K	Hauteur maximale du point de pivot du godet	4.277 mm
L	Hauteur de transbordement	3.950 mm
M	Hauteur de déversement	3.465 mm
N	Portée sur M	850 mm
O	Profondeur de creusage	138 mm
P	Largeur totale	1.410 mm
Q	Largeur de voie	1.132 mm
S	Garde au sol	297 mm
T	Rayon de braquage extérieur	3.795 mm
U	Rayon sur le bord extérieur	3.325 mm
V	Rayon intérieur	1.881 mm
W	Angle de direction	45 °
X	Angle de retour à la hauteur de levage max.	45 °
Y	Angle max. de déversement	32 °
Z	Angle de retour au sol	39 °

Abaque de charge

a	515 (558*) kg
b	672 (725*) kg
c	897 (963*) kg

*Valeurs 2070 CX80 LP T



2070LPT

Chargeuses télescopiques

Composants standard

Moteur

- Perkins 404 D-22 (35.7 kW / 49 ch)

Moteur

- Essieu planétaire PA1200
- Quatre roues motrices hydrostatiques, sens de marche au choix par joystick
- Frein de service : transmission hydrostatique agissant sur les quatre roues (sans usure)
- Frein de service et de stationnement central intégré à la transmission et agissant sur les 4 roues
- Blocage de différentiel 100% à commande électrohydraulique ; engagement à volonté sur les essieux avant et arrière
- Pneumatiques 11.5 / 80 - 15.3 AS ET40

Direction

- Articulation pivotante oscillante hydraulique, angle d'oscillation 12 °

Système hydraulique

- 3e circuit hydraulique avant DN12
- Radiateur d'huile hydraulique
- Ligne de retour dépressurisé à l'avant
- Verrouillage du distributeur
- Position flottante pour vérin de levage

Poste de conduite

- Toit de protection du conducteur « bas » (hauteur 2 133 mm) ou « haut » (hauteur 2 248 mm) avec un pare-brise avant et arrière, certifié ROPS/FOPS
- Siège suspendu grand confort avec ceinture de sécurité ; réglages de l'assise, du dossier et de la suspension
- Manipulateur avec contacteur de sélection de direction et bouton d'activation du blocage de différentiel et bouton de commande du télescope intégrés
- Colonne de direction réglable

Cinématique

- Bras télescopique

Divers

- Phares de travail (2 avant et 2 arrière)
- Compteur d'heures de fonctionnement
- Coupe-batterie
- Jauge de carburant
- Attache rapide hydraulique pour équipements
- Raccord électrique à 2 pôles à l'avant



2070LPT

Chargeuses télescopiques

Options

Moteur

- Deutz TD2011 L04w (55.1 kW / 75 ch)
- Préchauffage du moteur

Poste de conduite

- Cabine « basse » à 2 portes avec chauffage et ventilation (hauteur 2 133 mm)
- Cabine « haute » à 2 portes avec chauffage et ventilation (hauteur 2 335 mm)
- Siège confortable pneumatique
- Radio

Éclairage

- Éclairage routier conforme aux normes StVZO
- Gyrophare

Moteur

- Relevage du châssis
- Grande vitesse 28 km/h

Système hydraulique

- Électrovanne de sélection 3e circuit hydraulique à l'avant, 4 connexions, commande par interrupteur
- Ligne de retour dépressurisée (à l'arrière)
- 3e circuit hydraulique confort
- Pompe hydraulique (58,5 l/min)
- Verrouillage pour levier de commande (simple)



- Connexion hydraulique arrière (action simple)

Raccords électriques

- Prise de courant équipements arrière à 7 pôles

Divers

- Contrepoids
- Avertisseur sonore de marche arrière
- Sac Sécurité avec triangle de signalisation et trousse de premier secours
- Boîte à outils
- Expertise TÜ
- Graissage centralisé automatique
- peinture spéciale
- Pompe à graisse manuelle
- Suspension du bras de levage

Remarque

Nous attirons votre attention sur le fait que l'offre produits peut varier d'un pays à l'autre. Dans ces conditions, les informations et les produits pourraient ne pas être valables dans votre pays. Vous pouvez consulter le manuel d'utilisation pour plus d'informations concernant la puissance du moteur ; la puissance effective peut varier selon des conditions d'utilisation spécifiques.

Sous réserve de modifications et d'erreurs. Images similaires.

Copyright © 2018 Weidemann GmbH.