



Breezair®

Série "EA"
Rafraîchisseur d'air par
évaporation

Manuel d'installation

REGLES GENERALES DE SECURITE

Responsabilités des employeurs et des employés.....	2
Autre exigences importantes.....	2

INSTALLATION

Précautions.....	3
Déballage du EA.....	3
Emplacement et orientation du rafraîchisseur d'air.....	3
Pose du rafraîchisseur.....	4
Installation électrique.....	5
Data et verrou.....	6
Raccord de purge.....	6
Installation d'eau.....	7
Niveau d'eau.....	8
Réglage du courant du moteur.....	9
Réglage de la poulie.....	9
Réglage de purge.....	10
Réglage de tension de la courroie.....	11
Réglage basse vitesse du moteur.....	11

LISTE DE CONTROLE D'INSTALLATION

Mise à l'essai du rafraîchisseur.....	12
---------------------------------------	----

RESPONSABILITES DES EMPLOYEURS ET DES EMPLOYES

L'installation et l'entretien en hauteur des rafraîchisseurs d'air par évaporation ont le potentiel de créer des problèmes d'Hygiène et de Sécurité du Travail pour les personnes qui les effectuent. Les installateurs sont avisés de se familiariser avec la réglementation régionale et nationale pertinente, notamment Lois, Règlements, Codes déontologiques et Normes approuvés. La conformité à ces règlements nécessitera des pratiques de travail et des équipements appropriés, ainsi que des ouvriers formés et qualifiés.

Les informations suivantes, fournies à titre informatif aux entrepreneurs et aux employés par Seeley International, réduiront les risques que constitue le travail en hauteur.

Entrepreneurs d'installation et d'entretien

Une évaluation des risques est essentielle avant le début du travail pour identifier et éliminer le risque de chutes ou pour minimiser ces risques en mettant des mesures de contrôle en place.

Evaluation des risques

La loi exige qu'une évaluation du risque soit effectuée pour tous les travaux dangereux.

Les questions à considérer sont les suivantes:

- Quelles sont les chances qu'un accident se produise ?
- Quelles sont les conséquences éventuelles?
- Que peut-on faire pour réduire ou éliminer les risques?

Certains aspects à considérer:

- Quel est l'accès le plus sûr à la toiture et à la zone de travail?
- Si un ouvrier travaille seul, quelqu'un est-il au courant de son emplacement et, en cas de difficultés, comment pourra-t-il appeler à l'aide? (Appeler quelqu'un au sol? Téléphone portable? Etc.)
- Quel est l'état du toit? Faut-il en vérifier les fermes, le dessous ou la surface?
- L'ouvrier porte-t-il des chaussures appropriées? (Les chaussures de jogging à semelle plate sont recommandées)
- Les câbles électriques / câbles prolongateurs sont-ils tous sûrs et de charge correcte?
- Les échelles, outils et équipements sont-ils tous en bon état?
- Quand des échelles sont utilisées, sont-elles posées sur une base stable et ferme? Peuvent-elles être retenues ou attachées d'une manière quelconque sur le haut?
- La toiture comporte-t-elle un ancrage pour attacher un harnais et une corde d'amarrage? Si oui, le port d'un harnais approuvé devra être ordonné et seules les personnes ayant subi une formation adéquate devront être employées.
- Les outils et les matériaux utilisés risquent-ils de glisser et de tomber sur quelqu'un au sol? La zone située sous la zone de travail est-elle adéquatement protégée pour éviter que des gens ne la traversent?
- Le programme de travail tient-il compte des conditions climatiques, interdisant le travail en cas de vent fort, foudre, orage/éclaircs ou autres types de temps qui rendront les surfaces humides et glissantes?
- Un système de contrôle de sécurité continu constitué de harnais, cordes, échelles et équipement d'accès / de levage est-il prévu avant le commencement du travail ? des points d'ancrage sont-ils prévus sur la toiture ?
- Un système interdisant à un ouvrier malade ou sous l'influence de stupéfiants ou d'alcool d'aller sur le toit est-il en place?
- Y a-t-il des cas spéciaux à considérer, par ex. pente excessive de la toiture, surface au sol limitée, toiture / murs fragiles, lignes électriques ou source d'alimentation provisoire?

AUTRES PRECAUTIONS IMPORTANTES

Pour lever ou tirer le rafraîchisseur pour le mettre en place en utilisant des cordes ou des élingues, il faut toujours placer les cordes autour du bâti du souffleur. Ne jamais les attacher aux quatre poteaux d'angle ronds ou à l'un d'entre eux.

Ne jamais poser les pièces en forçant car elles sont toutes conçues pour être installées sans force excessive.

Ne jamais percer des trous dans la surface de base primaire ni dans les parois latérales du réservoir inférieur du rafraîchisseur, ni dans les parois latérales du réservoir.

Vérifier que la structure de l'emplacement envisagé pour l'appareil est capable de supporter son poids, sinon, prévoir une structure porteuse adéquate.

Les rafraîchisseurs d'air installés en hauteur sur des murs doivent comporter une plateforme sûre et adéquate pour le personnel d'entretien.

PRECAUTIONS

Le levage et l'installation du rafraîchisseur d'air seront facilités par la dépose initiale des cadres de filtres de refroidissement. Ils peuvent être remis en place à la fin de l'installation.

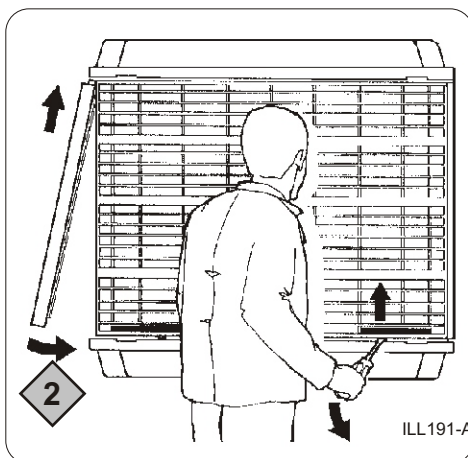
Vous pouvez déplacer le rafraîchisseur d'air d'un endroit à l'autre en le faisant glisser si vous le désirez mais il vaut mieux le soulever et le porter. Il est recommandé qu'au moins deux (2) personnes transportent le rafraîchisseur d'air quand son déplacement est nécessaire.

Ne pas laisser tomber le rafraîchisseur d'air. Le manipuler avec prudence.

DEBALLAGE DU RAFFRAICHISSEUR

Retirer les sangles externes, le carton et le sac en plastique. Retirer un cadre de filtre (Fig 2) pour atteindre les accessoires à l'intérieur du rafraîchisseur.

Se débarrasser convenablement de l'emballage et conformément aux règlements locaux.



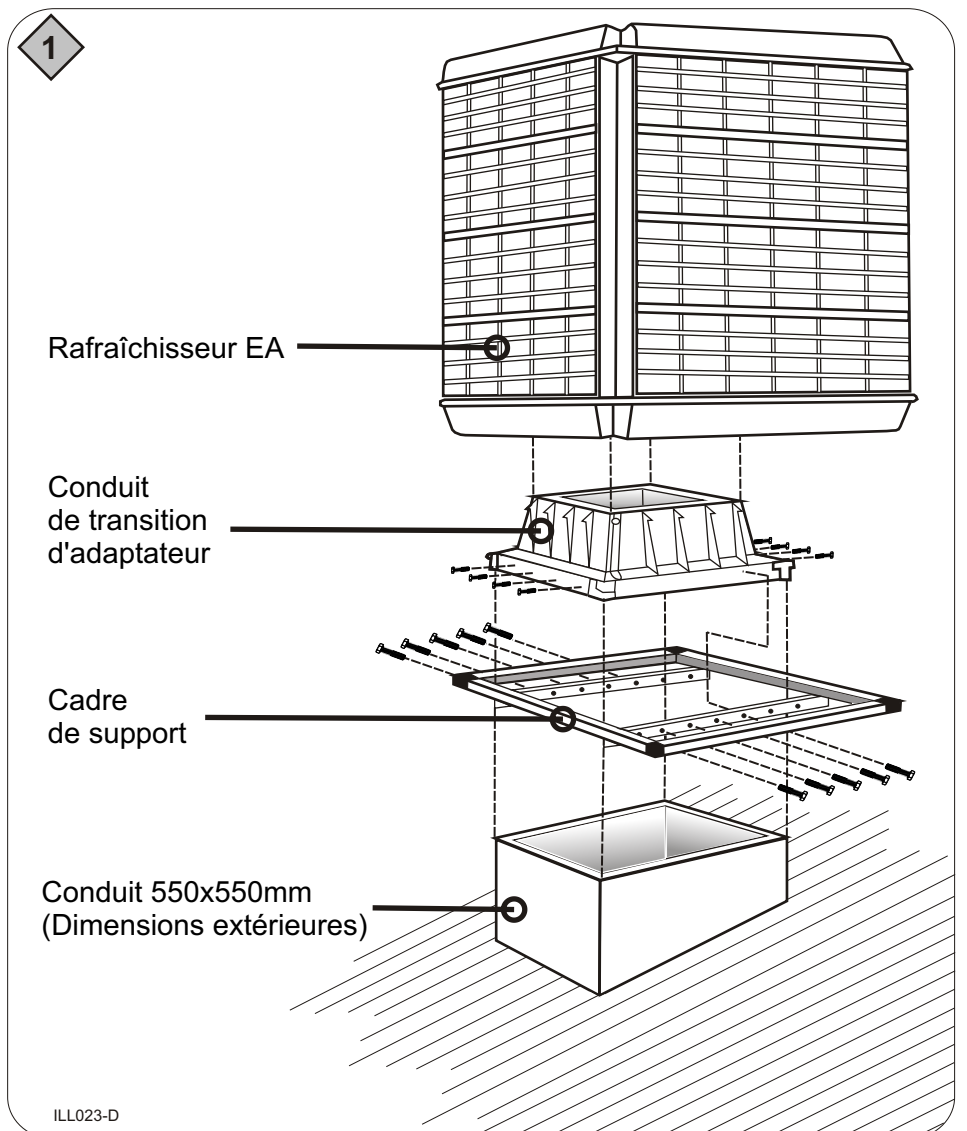
EMPLACEMENT ET ORIENTATION DU RAFFRAICHISSEUR

Vérifier que la structure de l'emplacement envisagé pour l'appareil est capable de supporter son poids, sinon, prévoir une structure porteuse adéquate.

Toujours placer le rafraîchisseur là où il disposera d'une quantité illimitée d'air frais et non pas dans un recoin où il sera privé d'air, ni dans un endroit où l'air est pollué.

Vérifier que l'emplacement est à au moins 3 mètres de la cheminée d'un chauffage à combustibles solides, à 1,5 mètres d'un carneau collecteur de gaz de chauffage, à 5 mètres d'un évier d'égout et à 600mm d'un mur. Identifier et observer les règlements locaux pertinents.

Considérer les demeures avoisinantes et les niveaux de bruit pour déterminer l'emplacement du rafraîchisseur ; si nécessaire, parler au client et aux voisins avant d'effectuer l'installation.



POSE DU RAFRAICHISSEUR

Décharge vers le bas

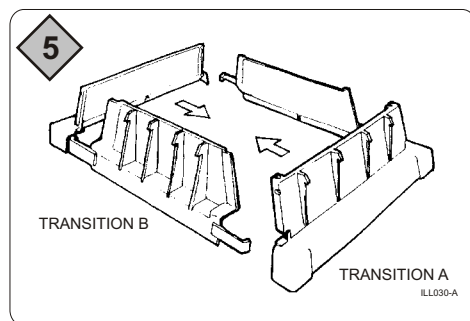
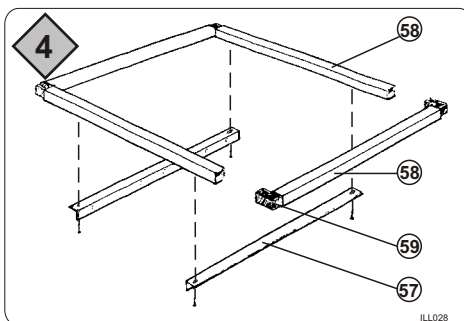
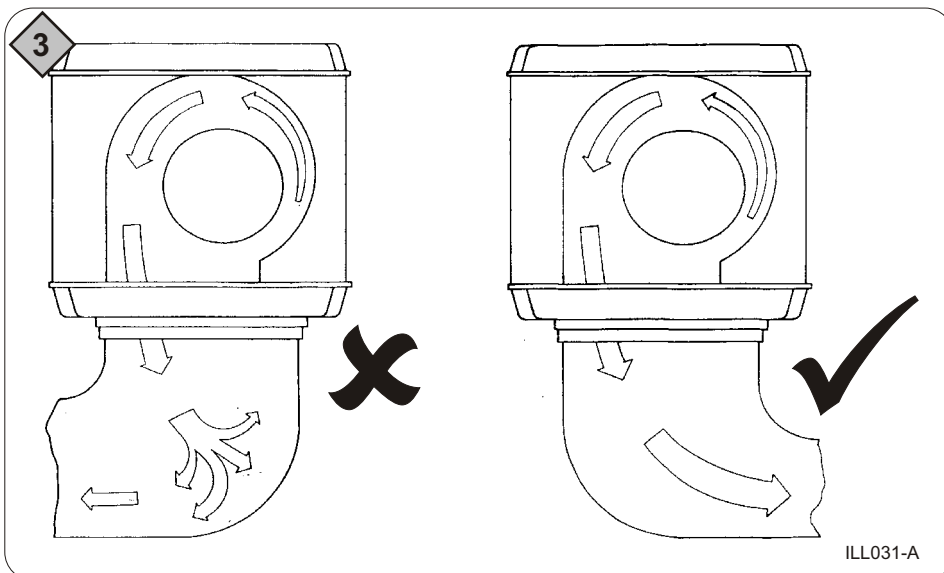
Placer le rafraîchisseur comme indiqué. Vérifier que le souffleur est bien orienté pour permettre un bon écoulement d'air dans le conduit (Fig 3).

Vérifier que le coupe-froid est mobile.

Fixer le rafraîchisseur au conduit vertical à l'aide des huit (8) vis auto taraudeuses prévues à cet effet (2 vis sur chaque côté). Si le conduit vertical est bien fixé au toit, un cadre de support supplémentaire n'est pas requis pour le rafraîchisseur

La longueur des vis doit être limitée à 40mm (1, 5") pour éviter d'entraver le coupe-froid. Après avoir installé le rafraîchisseur, vérifier que le coupe-froid est mobile sur toute sa course (voir la section 'verrou de coupe-froid' -page 6).

Toujours vérifier que le rafraîchisseur d'air est de niveau après l'avoir fixé au conduit.



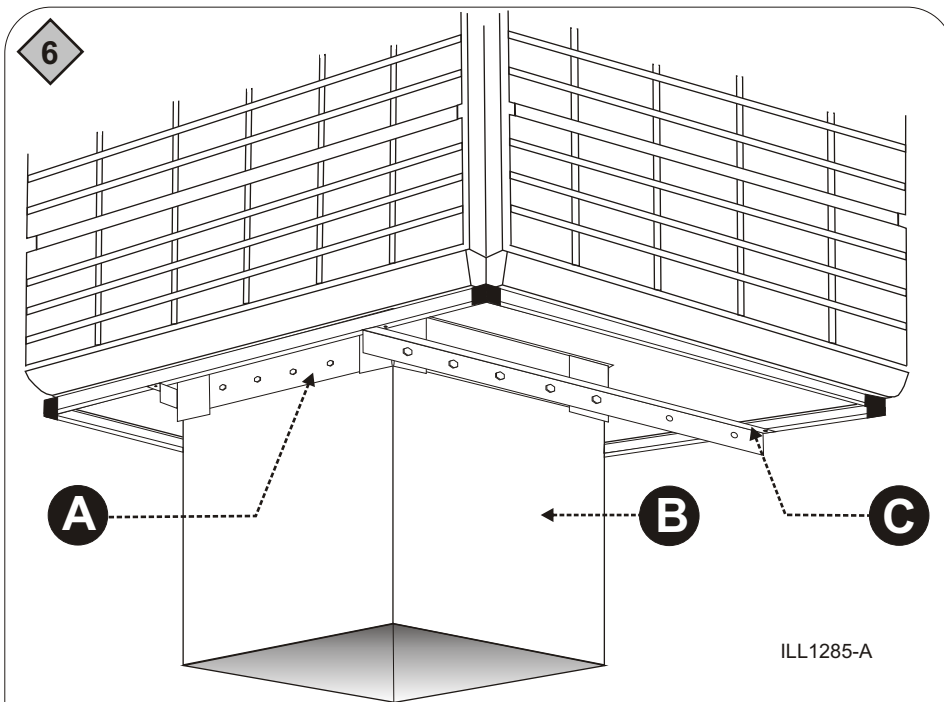
Décharge latérale

Un cadre de montage doit être fourni par l'installateur.

Prévoir suffisamment de place pour retirer les filtres de refroidissement pour le nettoyage.

Toujours prévoir des mains courantes de sécurité si nécessaire. Connecter le rafraîchisseur au raccordement flexible du conduit sur le côté du rafraîchisseur

Toujours vérifier que le rafraîchisseur d'air est de niveau après avoir été fixé au conduit.



Décharge par le haut

Un cadre de montage doit être fourni par l'installateur.

Prévoir suffisamment de place pour retirer les filtres de refroidissement pour le nettoyage.

Toujours prévoir des mains courantes de sécurité si nécessaire. Toujours vérifier que le rafraîchisseur d'air est de niveau après avoir été fixé au conduit.

- A = Conduit de transition d'adaptateur
- B = Conduit 550 x 550 mm (dimensions extérieures)
- C = Cadre de support

INSTALLATION ELECTRIQUE

L'installation du rafraîchisseur d'air doit être conforme aux règlements et aux normes électriques locales.

Seeley International exige que tous les rafraîchisseurs d'air soit câblés au tableau de distribution par un circuit spécialisé. Chaque rafraîchisseur d'air doit avoir un coupe-circuit ou coupe-fusible séparé.

Attention: Vérifier que la tension nominale du rafraîchisseur d'air est compatible à celle de votre système électrique.

L'installation électrique doit être effectuée par un électricien qualifié.

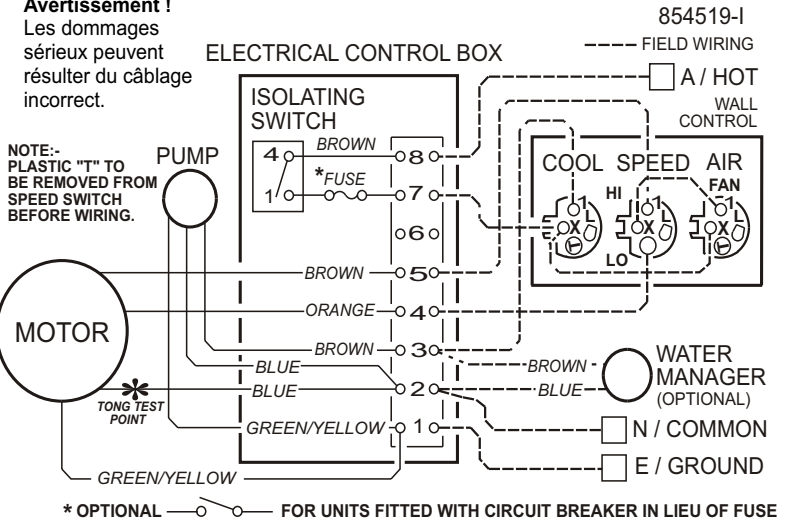
Le régime nominal du câblage de sous-circuit doit être de 10 ampères ou plus, conformément aux informations de la plaque signalétique.

La commande murale, située à un endroit pratique à l'intérieur de la maison ou du bâtiment, facilite la commande du rafraîchisseur d'air. Avant de compléter l'installation, électricien doit vérifier le fonctionnement du rafraîchisseur d'air et régler le courant à pleine charge du moteur. Utiliser un ampèremètre du type pince pour effectuer les réglages au niveau de la poulie ajustable du moteur. Voir les instructions ci-dessous. Le câblage du circuit électrique et son couvercle doivent être continus jusqu'à la boîte de jonction à l'intérieur du rafraîchisseur. Le point d'entrée dans l'armoire électrique du rafraîchisseur est indiqué aux Figures. 14, 15 & 16.

Vérifier que toutes les connexions électriques sont serrées. Les connexions lâches causent une surchauffe susceptible de causer le mauvais fonctionnement de l'appareil. Remettre tous les couvercles en place.

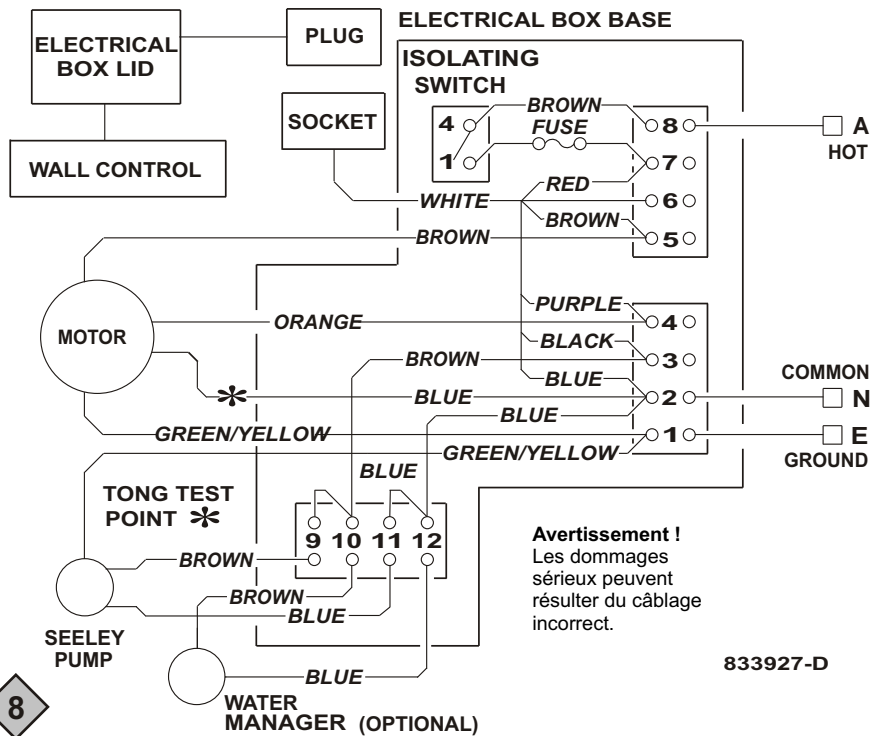
SCHEMA DE CABLAGE DEUX VITESSES - PHASE UNIQUE

Avertissement !
Les dommages sérieux peuvent résulter du câblage incorrect.



7

SCHEMA DE CABLAGE - VITESSE VARIABLE - PHASE UNIQUE



8

COUPE-FROID ET VERROU

(Rafraîchisseurs à décharge vers le bas uniquement)

Le verrou du coupe-froid a deux fonctions (Fig 9). En position verrouillée, il sert de verrou de transport, évitant le mouvement pendant le transport. En position de fonctionnement, il sert de dispositif de retenue, évitant qu'une rafale de vent ne l'ouvre.

Quand le rafraîchisseur est installé, serrer le verrou et le tourner dans le sens des aiguilles d'une montre sur sa position de fonctionnement. Lever le verrou et vérifier en levant le contrepoids que le rabat du coupe-froid est mobile. Le contrepoids doit être mobile sur 90 degrés (Fig 10).

DISPOSITIF DE PURGE

Un dispositif de purge spécial en plastique est fourni avec chaque rafraîchisseur d'air. Il a trois fonctions. Il sert de trop-plein, de drain et de purge. Le dispositif de purge comporte un petit plateau qui recueille la petite quantité d'eau qui s'écoule de l'un des filtres de refroidissement et l'évacue.

Un grand trou (50mm de diamètre) est percé au préalable dans la base du réservoir d'eau. Le dispositif de purge doit être installé à cet endroit (Fig 11). Vérifier qu'il est bien situé par rapport au cadre du filtre de refroidissement et que le grand anneau torique est en place avant de le poser dans le trou. L'écrou doit être bien serré à la main à partir du dessous.

Ce dispositif est exigé par Seeley International - Ne jamais drainer l'eau directement sur le toit.

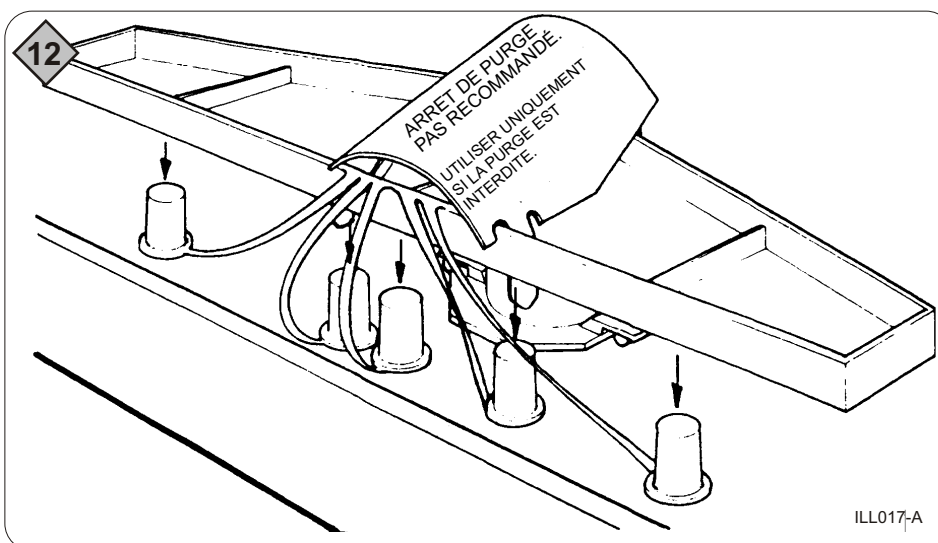
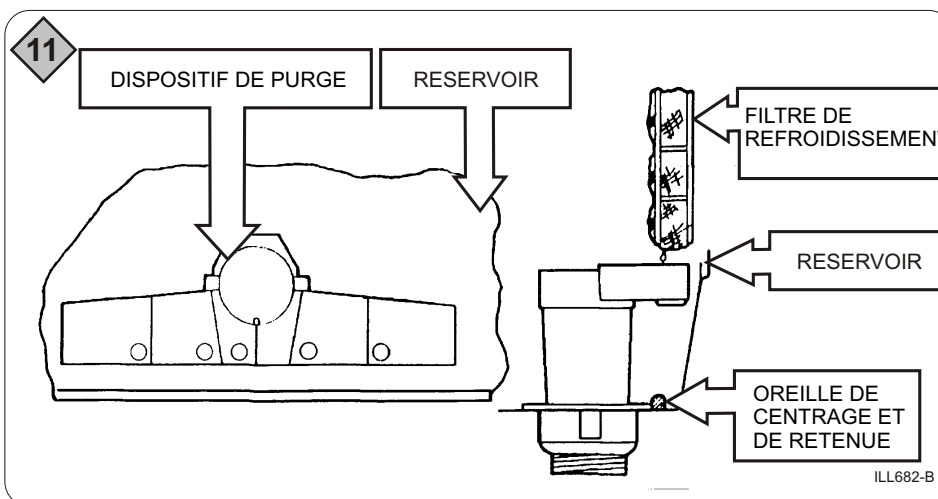
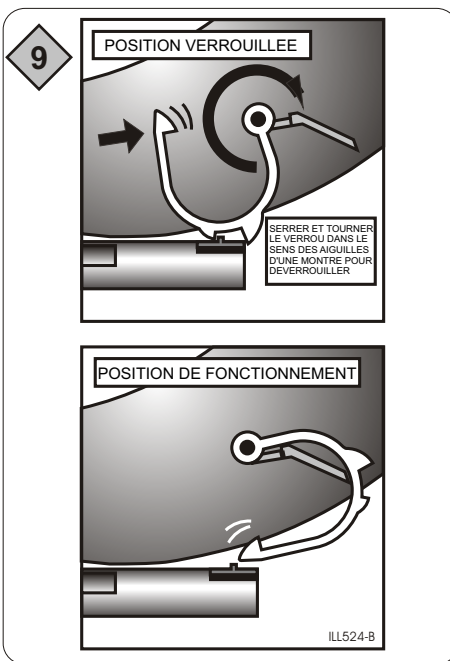
Utiliser un tuyau flexible ou un tube séparé.

Ne pas perdre l'anneau torique fourni avec ce kit.

L'utilisation du dispositif de purge est obligatoire et protégera le rafraîchisseur d'air d'une accumulation excessive de sel et d'une défaillance des composants.

Un capuchon d'arrêt de purge spécial est disponible dans les régions où la purge est interdite (Voir Fig 12 pour en savoir plus sur sa pose). Dans ce cas, tous les obturateurs de l'entonnoir de purge doivent être retirés conformément au schéma.

Ce rafraîchisseur peut être fourni avec un **KIT DE DRAINAGE AUTOMATIQUE**. Dans ce cas, les consignes concernant la purge (ci-dessus) restent applicables.



RACCORDEMENT DE L'EAU

Le raccordement de l'alimentation en eau du rafraîchisseur d'air doit être conforme aux normes et aux règlements de plomberie de votre région.

Les spécifications suivantes s'appliquent à l'alimentation en eau:

Raccordements d'eau: 1/2" BSP
Alimentation en eau MAXIMALE:
800 Kpa (115 psi)

Le point de raccordement d'eau des rafraîchisseurs d'air à **décharge vers le bas** est situé sous le réservoir d'eau, là où le mamelon du robinet à flotteur fait saillie (Fig 14). Poser un robinet de sectionnement manuel sur la conduite d'alimentation en eau adjacente au rafraîchisseur conformément aux règlements de plomberie locaux. Il est **recommandé** d'utiliser un robinet de sectionnement sphérique 1/4 de tour. Ceci permet de couper l'alimentation en eau pour travailler sur le rafraîchisseur. **NE PAS** utiliser de robinet d'arrêt, autrement dit, un robinet de sectionnement de non-retour.

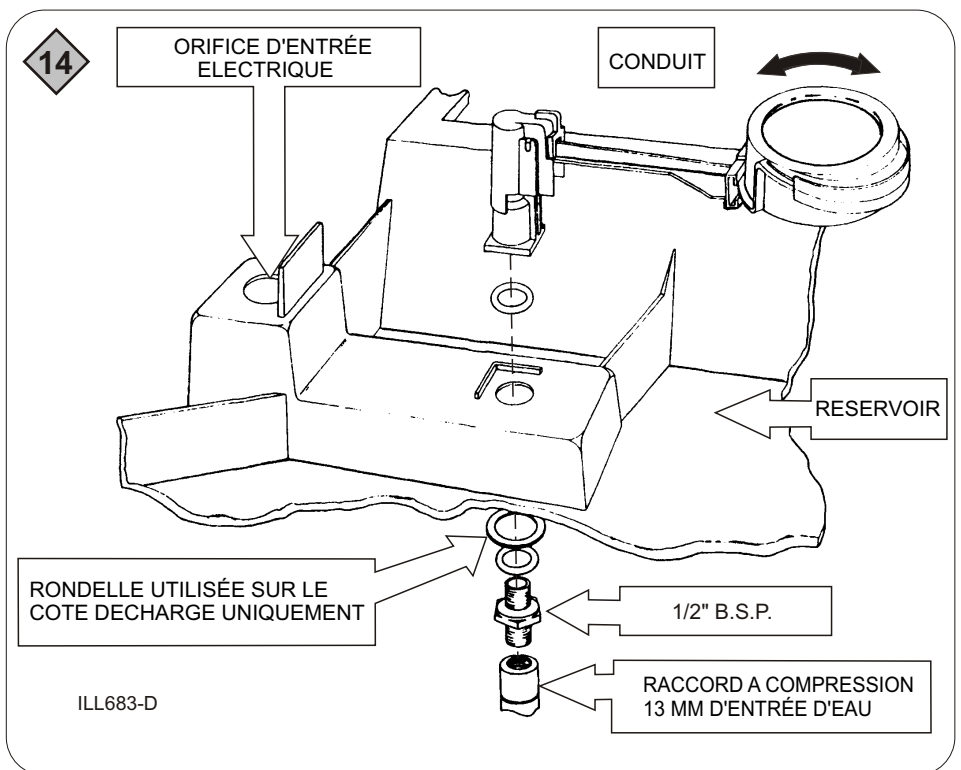
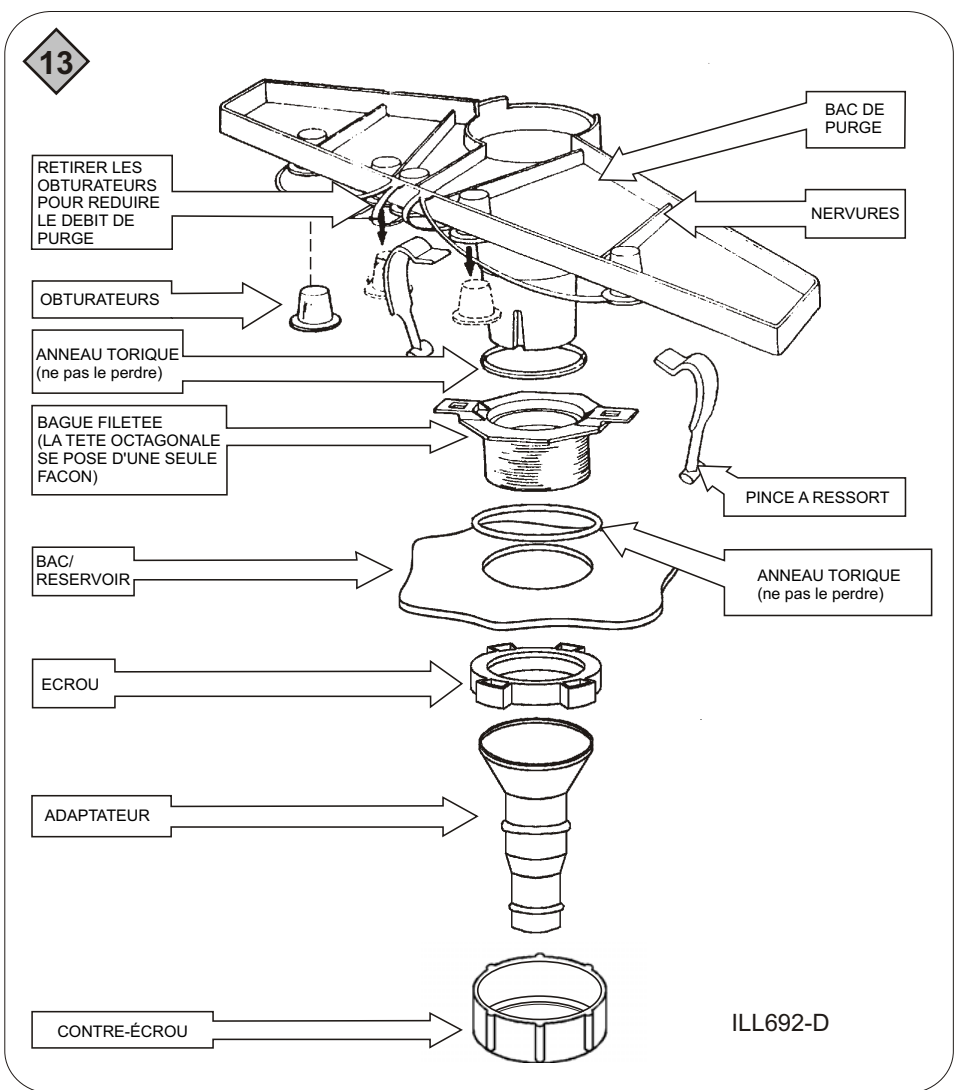
Dans les régions exposées au gel, la conduite d'eau nécessite un dispositif de vidange.

Important! Rincer la conduite d'eau pour enlever les copeaux de métal avant la pose.

NOTE! Le robinet à flotteur se raccorde à la conduite d'alimentation en eau au moyen d'un mamelon fileté en plastique. Ne pas trop serrer pour effectuer ce raccordement car ce dispositif est en plastique. Poser un ruban en téflon sur les filets et serrer légèrement (Fig 14).

Vérifier que le raccordement du conduit d'alimentation au robinet à flotteur ne crée pas d'effort latéral sur le robinet. Introduire le conduit tout droit dans le robinet.

L'eau drainée du trop-plein/orifice de sortie de purge doit être évacuée par un tuyau vers un point de décharge approprié sur le bâtiment ou la propriété (généralement le drain ou la gouttière). Tout matériau stable sous l'effet du soleil et des intempéries conviendra pour le tuyau.



NIVEAU D'EAU

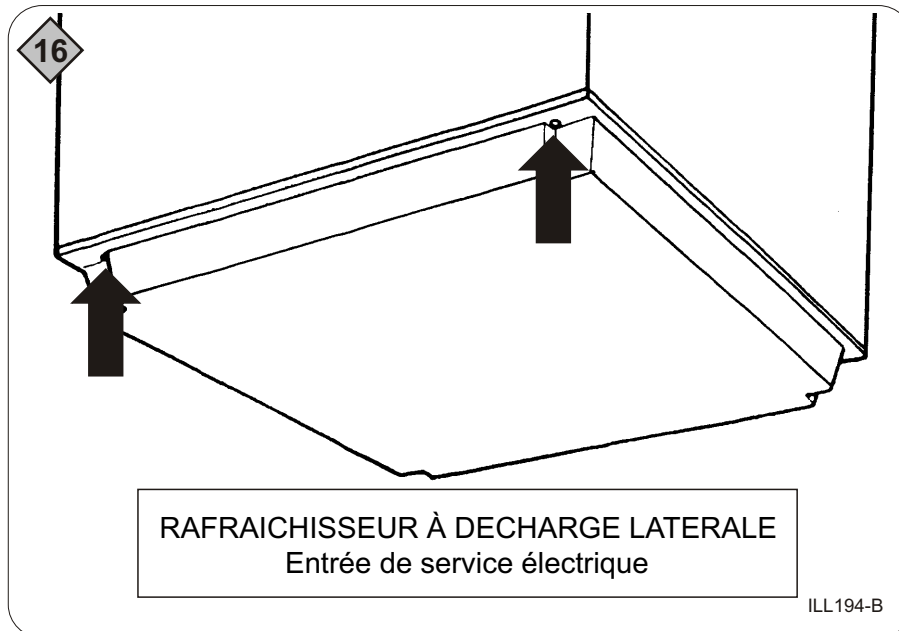
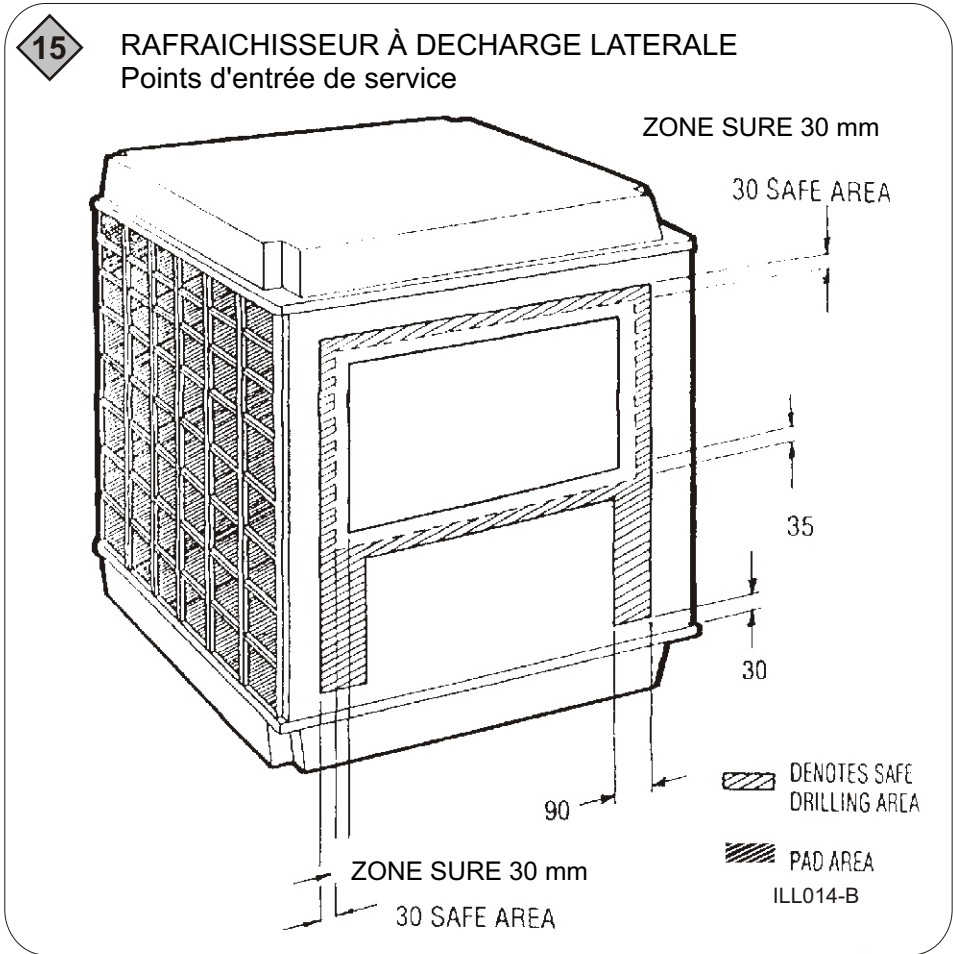
Tourner le grand flotteur dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il atteigne la limite de sa course sans tomber du bras (Fig 14 page 7).

Ouvrir l'alimentation en eau et remplir le réservoir. Le robinet à flotteur empêchera éventuellement l'eau d'entrer dans le rafraîchisseur d'air. Attendre que cela se produise et surveiller le niveau d'eau.

Tourner légèrement le flotteur dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour laisser entrer un peu plus d'eau et surveiller le niveau.

Continuer jusqu'à ce que le niveau d'eau reste à environ 15mm au-dessous du rebord supérieur du bac de purge.

Le niveau d'eau ne doit jamais être ajusté pendant le fonctionnement du rafraîchisseur d'air et de la pompe sinon l'eau contenue dans les filtres pourra retourner dans le réservoir d'eau et déborder.



REGLAGE DU COURANT DU MOTEUR (Ampères)

Important! La tension de la poulie et de la courroie du moteur doit être ajustée pour s'assurer que le moteur tourne à sa charge nominale.

Si le courant est réglé trop bas, le rafraîchisseur ne marchera pas à sa charge optimale, et la commande de vitesse du moteur risquera de ne pas fonctionner correctement.

Si le courant est trop élevé, le moteur va surchauffer. Il est très important que le courant du moteur soit réglé correctement.

Avant de régler le courant du moteur, vérifier que :

- Tous les conduits et registres sont en place.
- Les fenêtres et les portes des pièces à rafraîchir sont suffisamment ouvertes, et
- Tous les cadres des filtres de refroidissement, sauf celui du côté moteur, sont en place

(1).....Faire tourner le moteur sur la vitesse maximale en allumant le rafraîchisseur sur la commande murale, en mode "MANUEL", vitesse de ventilateur maximale, et ventilation uniquement. **ATTENTION! Vérifier que la pompe ne fonctionne pas.**

(2).....Continuer de faire marcher le moteur pendant 10 minutes (pour le chauffer) avant de mesurer le courant.

(3).....Mesurer le courant du moteur avec ampèremètre du type pince. Fixer l'ampèremètre à l'un des câbles du moteur, à l'intérieur de la boîte à bornes, comme indiqué (Fig 17).

Comparer le courant mesuré au courant assigné inscrit sur la plaque signalétique du moteur. Si le courant mesuré est inférieur, ou supérieur au courant assigné, il faut ajuster la poulie en conséquence. Voir la rubrique "Ajustement de la poulie" ci-dessous.

Le courant mesuré devrait être égal à, ou au maximum 0,5 ampères en dessous celui du courant assigné du moteur. Il doit ne jamais dépasser le courant assigné.

Remettre tous les couvercles en place et retirer l'ampèremètre quand les ajustements sont terminés.

AJUSTEMENT DE LA POULIE

Important! Ne jamais effectuer cet ajustement pendant le fonctionnement du rafraîchisseur d'air. Ajuster la poulie après avoir coupé l'alimentation électrique du rafraîchisseur au moyen du commutateur situé à l'intérieur de l'appareil

(1)..... Retirer la courroie d'entraînement.

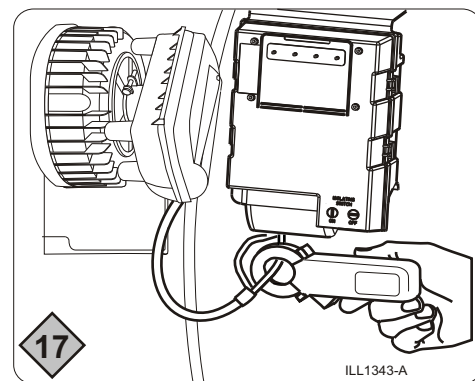
(2)..... Pour ajuster la poulie: Retirer la vis de fixation qui retient le capuchon de blocage, puis retirer le capuchon. La partie ajustable de la poulie peut désormais être ajustée en la faisant tourner sur son filet (Fig 18).

(3).....Pour augmenter la vitesse du souffleur et par conséquent augmenter les ampères, les deux parties de la poulie doivent être rapprochées l'une de l'autre, autrement dit, tourner la partie ajustable dans le sens des aiguilles d'une montre (poulie rentrée).

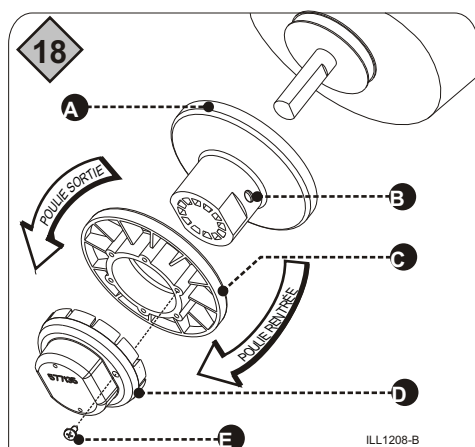
(4)..... Pour réduire la vitesse du souffleur et par conséquent réduire les ampères du moteur, les deux parties de la poulie doivent être éloignées l'une de l'autre, autrement dit, tourner la partie ajustable dans le sens contraire des aiguilles d'une montre (poulie sortie).

(5)..... Quand l'ajustement a été effectué: Remettre le capuchon de blocage en place, alignant le trou de la vis sur le trou le plus proche de la poulie ajustable. Le bloquer avec la vis de fixation. Remettre la courroie en place en vérifiant sa tension, (elle ne doit pas glisser ni être trop serrée, sinon cela nuira au courant du moteur), puis vérifier les ampères

(6)..... De plus petits ajustements doivent être effectués à chaque fois que vous vous rapprochez de l'ajustement voulu. Voir la rubrique 'Tension de la courroie' (Page 11).



Pour plus de facilité, le courant assigné du moteur, en ampères, est inscrit sur une petite étiquette fixée près de la fourche du câble (en plus de la plaque signalétique normale du moteur qui est située à l'arrière de celui-ci).



Poulie Type 2:

- A = Poulie fixe.
- B = Vis à pression sans tête.
- C = Poulie ajustable.
- D = Capuchon de blocage.
- E = Vis de fixation de capuchon de blocage.

REGLAGE DE PURGE

Tous les rafraîchisseurs d'air par évaporation doivent comporter une fonction de purge pour réduire l'accumulation de sel dans le réservoir d'eau.

L'écoulement continu d'une petite quantité d'eau vers le drain permet l'entrée d'eau fraîche qui dilue le sel dans le réservoir d'eau.

Pour régler la purge (Figures 11 & 12), procéder comme suit:

(1) Retirer le cadre de filtre de refroidissement adjacent au dispositif de purge.

(2) Le débit de purge requis varie selon la qualité de l'eau mais doit être réglé sur le débit minimum indiqué au tableau suivant:

EA 70.....0 obturateur inséré.

EA 90.....0 obturateur inséré.

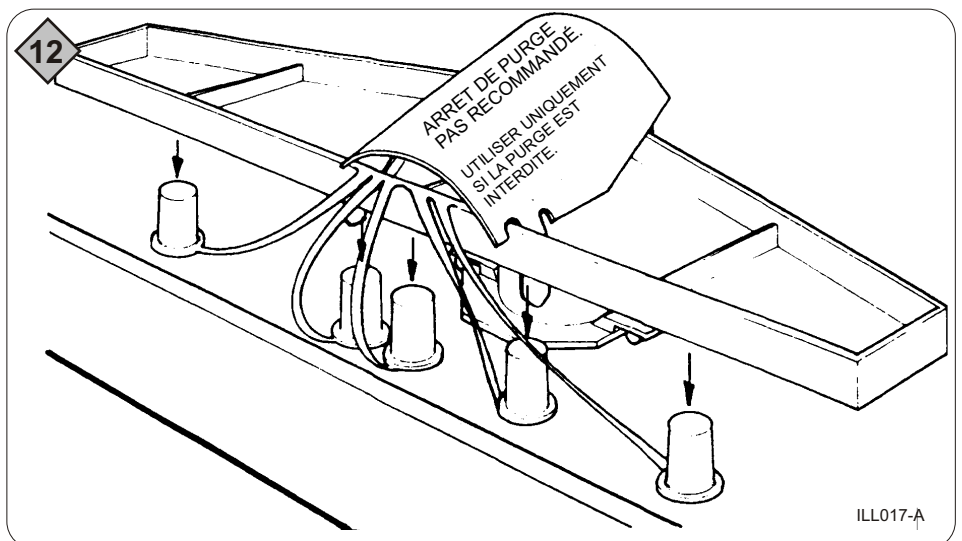
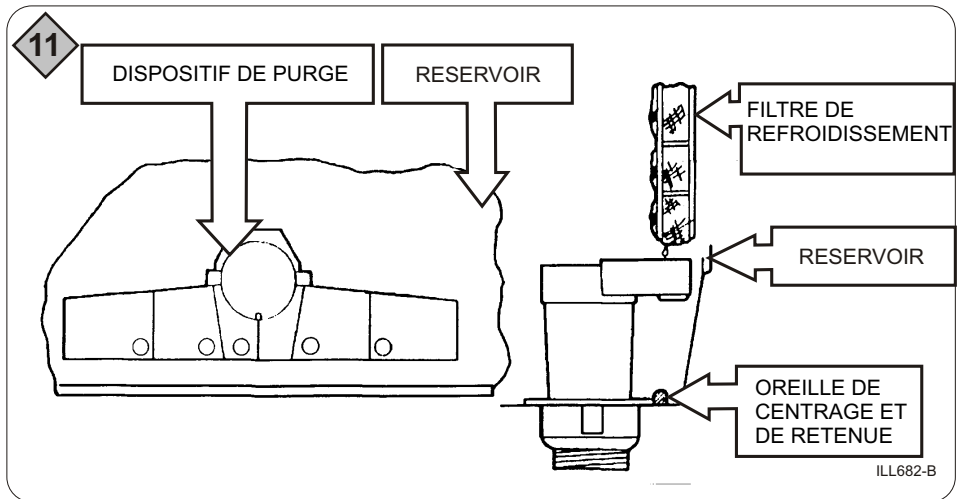
EA 120....1 obturateur inséré.

EA 145...1 obturateur inséré.

EA 150...1 obturateur inséré.

Important! Dans les régions où l'eau est de mauvaise qualité et où les teneurs en sel et en minéraux sont élevées, ajuster le débit de purge en insérant un ou plusieurs obturateurs en plus de ceux spécifiés dans le tableau (plus on insère d'obturateurs, plus on augmente la purge).

Note! Le réglage de purge ne peut pas être précis car les conditions de fonctionnement varient continuellement.



REGLAGE DE TENSION DE LA COURROIE

Remarque! Ce réglage doit être effectué dès que le courant du moteur a été réglé.

La tension de la courroie est importante; si elle est trop serrée, elle provoquera une usure excessive de la courroie et du palier. Si elle est trop lâche, elle provoquera le glissement et l'usure excessive de la courroie et rendra le rafraîchisseur plus bruyant et moins efficace.

Remarque! On ne modifie pas le courant du moteur en réglant la tension de la courroie mais seulement en ajustant la poulie du moteur.

La tension de la courroie doit être ajustée de sorte que la déflexion maximale soit de 15mm-20mm quand une force raisonnable (approx. 1,5kg) est appliquée (Fig 20).

Le réglage de tension de la courroie se fait au moyen de deux boulons situés sur la sellette du moteur. Pour effectuer ce réglage, desserrer les écrous de blocage des deux boulons de réglage situés sur la sellette du moteur. Serrer ou relâcher la tension de la courroie en vissant ou en dévissant les boulons respectivement. Quand le réglage est correct, resserrer les écrous de blocage.

Il est important de vérifier une nouvelle fois le régime nominal du courant du moteur après avoir ajusté la tension de la courroie. Ceci pourra nécessiter un autre ajustement de la poulie du moteur qui aura pu glisser, donnant une mauvaise lecture.

La bonne tension de la courroie garantira qu'elle ne glissera pas. Vérifier la température de la courroie après l'avoir mise en marche pendant 30 secondes après chaque réglage. Si la courroie est chaude au toucher, cela indique qu'elle glisse. Continuer de la serrer jusqu'à ce qu'elle soit froide au toucher.

REGLAGE DE BASSE VITESSE DU MOTEUR

Les rafraîchisseurs EA à vitesse variable fonctionnent sur une large gamme de vitesses. La vitesse minimale a été réglée en usine et ne devrait nécessiter aucun réglage. Néanmoins, un petit réglage pourra s'avérer nécessaire en fonction de l'installation.

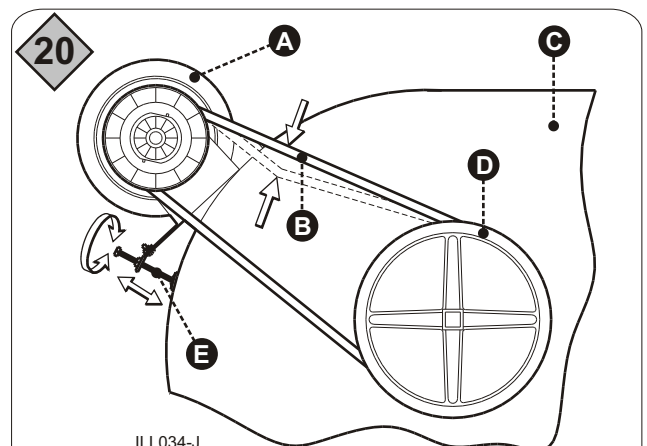
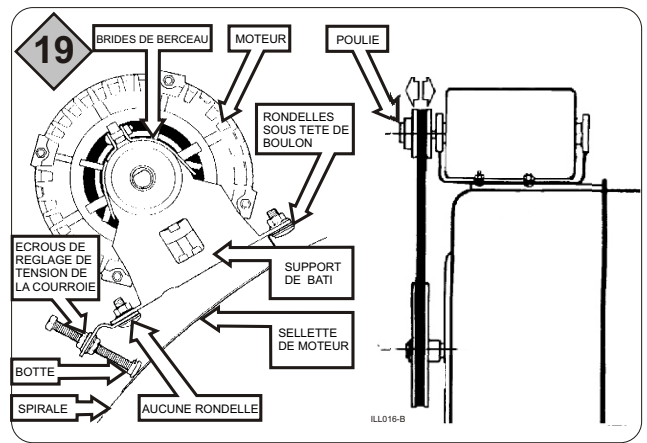
Après avoir bien réglé le courant du moteur et la tension de la courroie, vérifier la variation de vitesse du rafraîchisseur. Quand la commande passe du réglage maximum au réglage minimum, on devrait pouvoir remarquer une différence au niveau de la vitesse de ventilateur, et non pas du courant du moteur.

Si ce n'est pas le cas, vérifier ce qui suit:

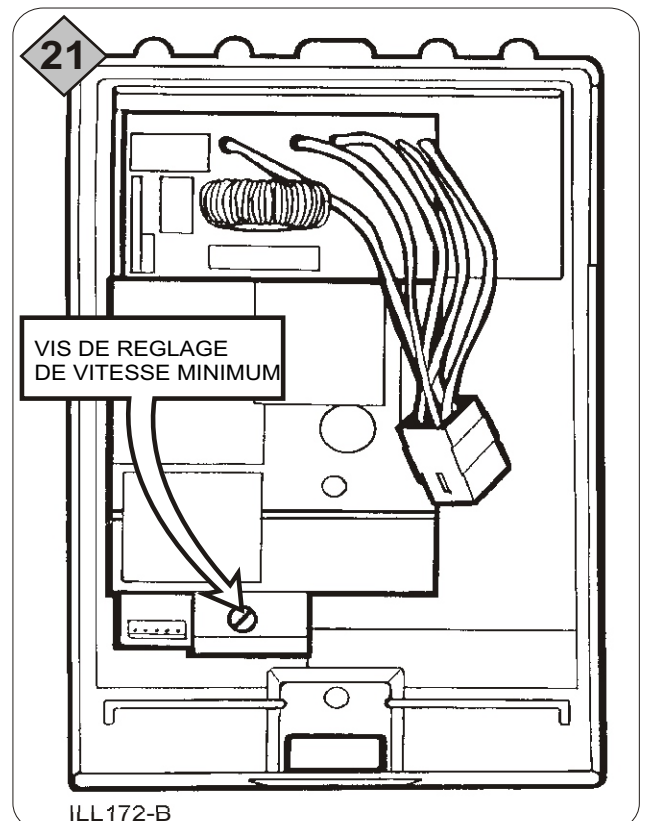
- (1)..... Les fenêtres et les portes sont ouvertes.
- (2)..... Le verrou de transport du coupe-froid est desserré et en position de fonctionnement.
- (3)..... Le coupe-froid se déplace librement.

Ceci fait, procéder comme suit:

- (4)..... Tourner le bouton de réglage de vitesse minimum (Fig 21) dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens contraire, jusqu'à ce que la courroie effectue environ un tour par seconde (ce qui équivaut à une vitesse de ventilateur d'environ 600 tpm). Eteindre et puis remettre le ventilateur en marche pour vérifier qu'il tourne assez vite pour ouvrir le coupe-froid et le maintenir ouvert. Il est important de faire marcher le rafraîchisseur sur sa vitesse minimum pendant un certain temps pour s'assurer que le coupe-froid reste complètement ouvert.



- A = Moteur.
- B = La tension de la courroie doit permettre une déflexion de 15-20mm suite à une pression du doigt.
- C = Bâti du souffleur.
- D = Poulie de ventilateur.
- E = Boulons de réglage de tension de la courroie



LISTE DE CONTROLE DE L'INSTALLATION**Vérifier ce qui suit avant la mise en marche initiale:**

- (1) Le rafraîchisseur d'air est-il de niveau?
- (2) Le conduit de drain/trop-plein est-il en place?
- (3) Toutes les ouvertures de la toiture ou des murs sont-elles bien bouchées? (Conduits, câblage électrique, tuyau d'alimentation d'eau, tuyau de drain/trop-plein)
- (4) Y a-t-il des fuites dans le système d'alimentation en eau?
- (5) Le niveau d'eau est-il correct?
- (6) La câblage électrique est-il bien mis à la terre aux deux extrémités?
- (7) Vérifier que les filtres en tremble sont bien en place et qu'il n'y a pas de jeu en haut des filtres suite au transport.
- (8) Vérifier que les cadres de fixation des tampons métalliques galvanisés sont bien posés dans tous les trous et les clips.
- (9) Le moteur est-il fixé solidement?
- (10) La courroie en V est-elle ajustée comme indiqué?
- (11) La poulie du moteur est-elle serrée sur l'arbre?
- (12) La poulie du moteur est-elle bien aligné avec la poulie du ventilateur?
- (13) La pompe fonctionne-t-elle correctement? Vérifier en la mettant en marche toute seule. Est-ce qu'elle mouille tous les filtres?
- (14) Le ventilateur tourne-t-il dans le bon sens? Il devrait tourner dans le sens des aiguilles d'une montre quand on le regarde du côté de la poulie.
- (15) Le ventilateur fonctionne-t-il à toutes les vitesses?
- (16) Le courant du moteur du ventilateur a-t-il été vérifié?
- (17) Le bon fonctionnement du système a-t-il été expliqué au propriétaire et ce dernier dispose-t-il d'un manuel ?

MISE A L'ESSAI DU RAFRAICHISSEUR

Dès que vous êtes satisfait de l'installation et de la mise en service du rafraîchisseur, il est important de le mettre en marche et de vérifier que tout fonctionne correctement.

Vérifier que le rafraîchisseur fonctionne silencieusement et que toutes les sorties d'air distribuent de l'air équitablement.

Vérifier l'absence de fuites d'eau. Vérifier les raccords de drainage et les tuyaux, en vérifiant l'absence de fuites.

NETTOYAGE DU SITE

Nettoyer et ranger les locaux, se débarrasser de tous les déchets.

