

[ NOM DE CODE ]

# DORADO CLASSIC

[ SIGNES PARTICULIERS ]

**MANIABILITÉ, FLEXIBILITÉ, QUALITÉ.**



**Dorado Classic, un allié dans les champs, chaque jour. Dès aujourd'hui avec un nouveau style.**

Excellente maniabilité, inverseur réactif et un faible compactage du terrain sont les critères fondamentaux pour un travail dans les meilleurs délais et avec le meilleur résultat. Les Dorado Classic s'adaptent parfaitement à ces exigences grâce à leur excellent rapport poids/puissance. L'âme de ces tracteurs, ce sont les moteurs FARMotion à 3 ou 4 cylindres Stage III B : des moteurs avec une réserve de couple élevée et une excellente réactivité pour répondre aux variations de charges soudaines, dès le plus bas régime.

DORADO CLASSIC: 70 / 80 / 90 / 90.4



**SAME**

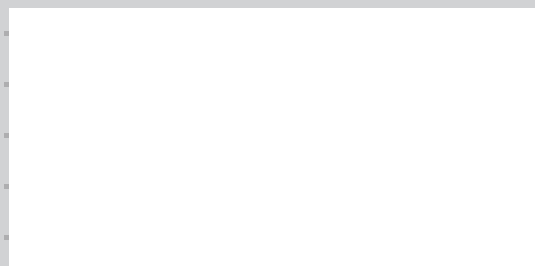
# DORADO CLASSIC MY 20

DONNÉES TECHNIQUES

		70 Classic	80 Classic	90 Classic	90.4 Classic
<b>MOTEUR</b>					
Émissions		Stage III B	Stage III B	Stage III B	Stage III B
Modèle		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Cylindres/Cylindrée/Soupapes	nbre/cm³/nbre	3/2887/2	3/2887/2	3/2887/2	4/3849/2
Rampe commune	bar	2000	2000	2000	2000
Turbo intercooler		▲	▲	▲	▲
Puissance maximale (ECE R120) à 2000 tr/min	kWch	48/65	55,4/75	65/88	65/88
Puissance à régime nominal (ECE R120) à 2200 tr/min	kWCh	48/65	55,4/75	61,6/84	61,6/84
Couple maximal @ 1600 tr/min	Nm	292	341	354	354
Réserve de couple	%	41	40	32	32
Régulateur moteur électronique		▲	▲	▲	▲
Système de traitement des émissions de gaz d'échappement		DOC/exEGR	DOC/exEGR	DOC/exEGR	DOC/exEGR
Capacité du réservoir diesel	litres	65	65	65	65
<b>BOÎTE DE VITESSES MARCHE ARRIÈRE</b>					
Inverseur mécanique		▲	▲	▲	▲
<b>BOÎTE MÉCANIQUE</b>					
Nombre de vitesses	nbre	10+10	10+10	10+10	10+10
Nbre de vitesses avec mini et super-réducteur	nbre	30+15	30+15	30+15	30+15
<b>PRISE DE FORCE ARRIÈRE</b>					
Embrayage à sec à commande mécanique		▲	▲	▲	▲
PDF 540/540ECO		▲	▲	▲	▲
PDF 540/540ECO/1000		○	○	○	○
PDF synchronisée		○	○	○	○
<b>PONT AVANT ET ARRIÈRE</b>					
Embrayage DT et blocage mécanique des différentiels		▲	▲	▲	▲
Angle de braquage 4RM / 2RM	°	55°/-	55°/-	55°/70°	55°/70°
<b>FREINS</b>					
Freinage intégral sur les 4 roues		▲	▲	▲	▲
Frein de stationnement mécanique		▲	▲	▲	▲
Freinage de remorque hydraulique MR		▲	▲	▲	▲
<b>DIRECTION</b>					
Direction hydrostatique avec pompe indépendante		▲	▲	▲	▲
<b>RELEVAGE</b>					
Relevage arrière mécanique		▲	▲	▲	▲
Capacité de relevage arrière (std)	kg	2650	2650	2650	2650
Capacité de relevage arrière (opt)	kg	3600	3600	3600	3600
<b>SYSTÈME HYDRAULIQUE</b>					
Boucle hydraulique avec système à centre ouvert	l/mn	42/50	42/50	42/50	42/50
Distributeurs hydrauliques auxiliaires arrière	nbre	2/3	2/3	2/3	2/3
<b>CABINE</b>					
Climatisation		○	○	○	○
Siège conducteur suspendu		▲	▲	▲	▲
<b>DIMENSIONS ET POIDS</b>					
Pneus arrière de référence		420/70 R30	420/70 R30	420/70 R30	420/70 R30
Longueur maxi sans bras inférieurs	mm	3430	3430	3430	3560
Largeur (min-max)	mm	1940-2240	1940-2240	1940-2240	2005-2405
Empattement (4RM / 2RM)	mm	2100/-	2100/-	2100/2140	2230/2270
Voie avant min./max.	mm	1460-1760	1460-1760	1460-1760	1450-1850
Voie arrière min./max.	mm	1500-1800	1500-1800	1500-1800	1500-1900
Hauteur maxi à la cabine	mm	2460	2460	2460	2485
Poids avec cabine	kg	3200	3200	3200	3300
Charge maximale admissible	kg	5200	5200	5200	5200

- ▲ STD
- OPT
- Non disponible

Concessionnaire local



Pour en savoir plus, visitez le site [same-tractors.com](http://same-tractors.com) ou rendez visite au concessionnaire le plus proche.



SAME est une marque SDF

Les spécifications techniques et les illustrations sont fournies à pur titre indicatif, SAME se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment et sans aucun préavis. Code 308.8153.2.1-8v-10/19

