



ESPACE

Portail coulissant manuel



Portail coulissant



Section cadre :
60 x 60 mm



Manuel, motorisé



Hauteur : 1,50 m à 2 m
Passage : 3 m à 6 m



Section poteau :
100 x 100 mm

6005 Vert mousse	7016 Gris anthracite	9010 Blanc pur
---------------------	-------------------------	-------------------

Choix

- Disponible sur les passages, hauteurs et couleurs les plus demandées.
- Fonctionnement manuel ou motorisé.

Facilité d'installation

- Livré avec inserts, la pose permet de préparer le génie civil avant l'installation du portail.

Utilisation

- Facilité d'utilisation et maniabilité grâce à sa conception simple et épurée.
- Pour la version motorisée : pré-câblage et tests réalisés avant expédition.

Conformité

- En version manuelle ou motorisée, les portails ESPACE. sont conformes à la norme européenne EN 13241.

Sécurité

- Version manuelle : serrure à flèche à cylindre européen.
- Version motorisée : cellules de détection, bords sensibles actifs et inactifs, feux clignotants et éclairage de zone.
- Détection des véhicules légers assurée.

Economie d'énergie

- Eclairage de zone et feu clignotant à leds basse tension et faible consommation sur dalles, en applique.



La gamme ESPACE propose aussi des portails autoportants et pivotants (1 vantail ou 2 vantaux)

Les + produits



Deux cellules de détection VL (fonctionnement motorisé)



Eclairage en applique (fonctionnement motorisé)



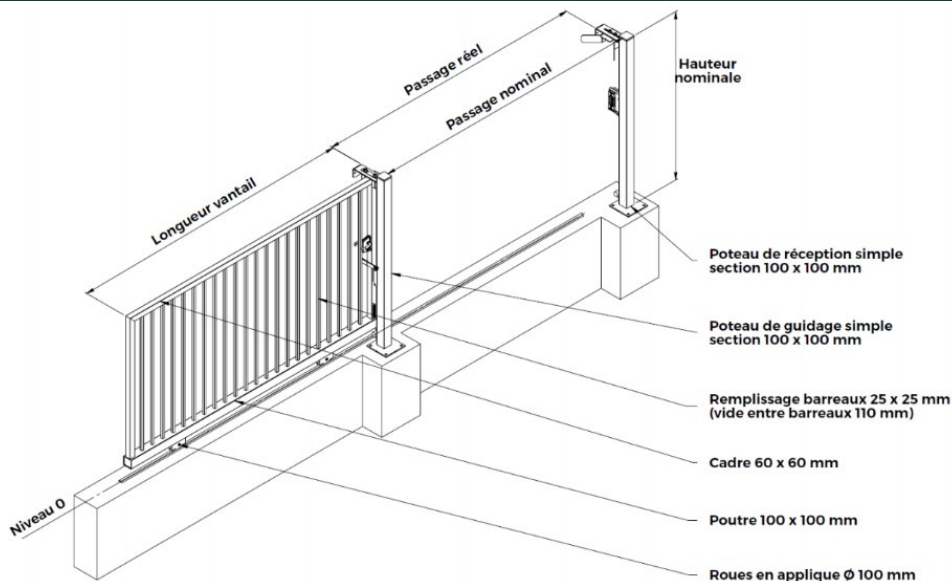
Motorisation à utilisation modérée

- Finition : Epoxy zinc + polyester*



- Vert 6005, Blanc 9010, Gris 7016

Caractéristiques techniques



Données techniques

Hauteurs nominales	Passage nominal (m)				
	3,00	4,00	5,00	6,00	
1m50 1m80 2m	Passage réel (m)	2,80	3,80	4,80	5,80
	Longueur vantail manuel (m)	3,20	4,28	5,23	6,31
	Longueur vantail motorisé (m)	4,10	5,10	6,10	7,10

Automatisme

- Vitesse de déplacement 10m/min.
- Jusqu'à 70% d'utilisation, 27 cycles/heures.
- La vitesse de déplacement est ralentie en début et fin de cycle.
- Batterie de secours intégrée.
- Récepteur radio intégré.
- 1 jeu de cellules de détection VL.
- En cas de défaut de sécurité, pour les manœuvres d'urgence : fonctionnement à clef (en option) et débrayage manuel.

Options



- Fonctionnement motorisé.
- Cellules poids lourds.
- Marquage au sol.
- Départ clôture.

A savoir :

- Chevilles à prévoir (non fournies) :
- pour les poteaux : 8 chevilles Ø 16 mm.
 - pour la motorisation : 4 chevilles Ø 12 mm.

Service plus

- Mise en service et contrat d'entretien.
- Notices et n° d'identification livrés avec chaque portail.
- Configurateur de plans de génie civil disponible sur www.dirickx.fr



*Détails dans l'onglet « GARANTIES, NORMES & REGLEMENTATIONS » du catalogue.