

# Motoréducteur A-max 26 G / GP 26 B Maxon

## Les avantages :

Motoréducteur d'asservissement,  
Idéal pour fonctionnement en start/stop  
et inversion de sens de rotation,  
Bon rendement, faible consommation,  
Encombrement réduit et fort couple,  
Éléments en céramique augmentant la durée de vie.



0,05 Nm ▶ 1,6 Nm

### ▶ Accessoire de contrôle

HEDS / HEDL

### ▶ Electronique

entraînement Nano DC – First DC 1Q  
asservissement LSC-D  
positionnement EPOS + kit câble Epos

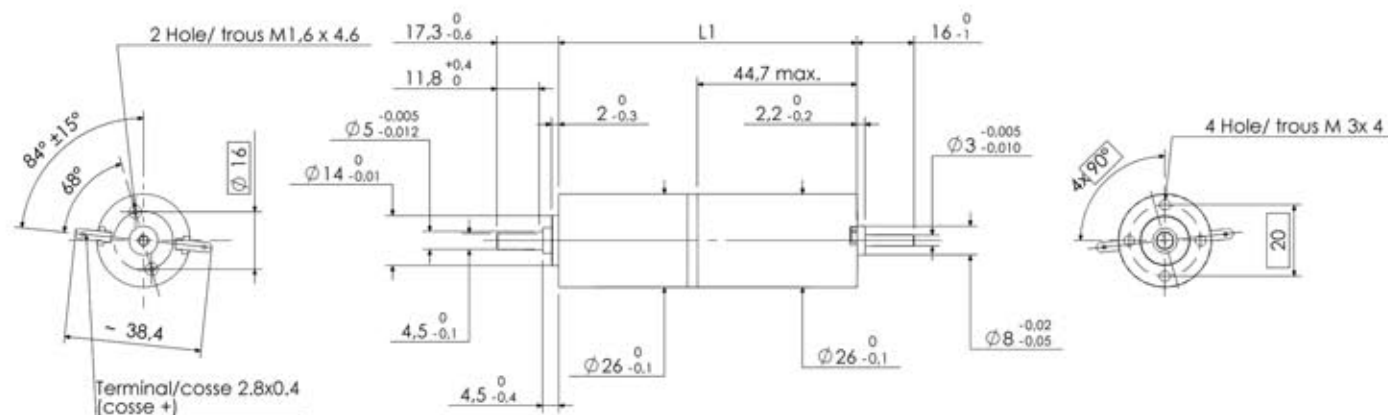
### ▶ Alimentation

PS24/2L  
S-60-24  
DR30-12 ou 24

créez votre solution

Version	Rapport de réduction	Nombre d'étages	Rendement	Vitesse à vide en tr/min	Vitesse en charge en tr/min	Couple nominal en Nm	Courant nominal en A
12V/0004	4,4	1	0,84	1898	1257	0,053	1,1
12V/0019	19	2	0,7	439	291	0,19	1,1
12V/0024	24	2	0,7	348	231	0,24	1,1
12V/0084	84	3	0,59	99	66	0,71	1,1
12V/0128	128	3	0,59	65	43	1,1	1,1
12V/0231	231	4	0,49	36	24	1,6	1,1
24V/0004	4,4	1	0,84	1798	1120	0,052	0,49
24V/0019	19	2	0,7	416	259	0,19	0,49
24V/0024	24	2	0,7	330	205	0,24	0,49
24V/0084	84	3	0,59	94	59	0,69	0,49
24V/0128	128	3	0,59	62	39	1,1	0,49
24V/0231	231	4	0,49	34	21	1,6	0,49

Commutation	Graphite
Nombre de lames au collecteur	13
Aimant	AlNiCo
Type de réducteur	Planétaire
Paliers	Autolubrifiant
Matière des pignons :	
étage d'entrée	Acier
étage de sortie	Acier
Charge axiale maximum	100 N
Charge radiale maximum	70 N
à une distance de la face de :	10 mm
Jeu radial	10 mm
Force de chassage	100 N
Jeu angulaire à vide	1 °
Température ambiante mini de fonctionnement	-20 °C



Nb of stages / Nb d'étages	1	2	3	4
L1	71,8	78,6	85,4	92,2

spécifications techniques