



Transporteur-malaxeur de chape traditionnelle

Modèle **TM450**

Alliant fiabilité, performance, robustesse et réunissant toutes les qualités requises pour des chantiers optimums. Le transporteur de chape mythique.



- Machine fiable et robuste de renommée internationale
- Performance de refoulement élevée avec des commandes simples et intuitives
- Système automatique qui évite l'ouverture du couvercle avant la décompression de la cuve
- Le moteur endurant assure un comportement de pompage uniforme grâce à une vitesse constante
- Centrale de graissage automatique de série
- De nombreux accessoires et options disponibles
- Respect de l'environnement grâce au filtre à particules (en option)
- Faible émission de bruit et conformes aux normes CE

LANCY

Transporteur-malaxeur de chape traditionnelle

Modèle **TM450**



BluePower

SÉCURITÉ OPÉRATEUR

- Système automatique évitant l'ouverture du couvercle avant la décompression de la cuve
- Faible émission de bruit
- Attelage freiné réglable de 20 à 75 cm en hauteur
- Roue jockey surdimensionnée permettant une mise en place sécurisée

CONFORT OPÉRATEUR

- Système Bluepower (en option) permettant d'avoir occasionnellement et en toute sécurité un débit d'air plus important
- Version électrique sur demande pour les sites industriels ou les chantiers équipés
- Châssis galvanisé facilitant le nettoyage
- Nettoyeur haute pression intégré en option

GAIN DE MAIN D'ŒUVRE

- Grande cuve avec pâles de malaxage très résistantes

CONFORT TECHNIQUE

- Tous les éléments de maintenance sont disposés et montés sur le côté pour faciliter les opérations de maintenance
- Entraînement mécanique par courroies nappées, transmission optimale de la force, faible usure
- Centrale de graissage automatique en série
- Accessibilité et garde au sol optimale



DISTRIBUÉ PAR

| CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES | TM450 |
|----------------------------------|--|
| Compresseur | Atlas Copco Airtec C111, débit à 7 bars, 4 380L/min |
| Distance max. de pompage* | 120 m |
| Hauteur max. de pompage* | 60 m |
| Débit max.** | 5 m ³ /h |
| Granulométrie max. | 16 mm |
| Malaxage | Transmission mécanique |
| | Volume utile de la cuve: 220 L |
| | Tôles d'usure : oui |
| | Sortie cuve possible : Ø 53, Ø 65 ou Ø 90 cm |
| | Hauteur chargement : 0,90 m |
| Moteur | Diesel Deutz refroidissement par huile, 3 cylindres 30,3 kW à 2200 tr/min |
| Poids | Avec cône: 1 485 kg |
| | Avec skip: 1 685 kg |
| | Avec skip et pelle tractée: 1 785 kg |
| Encombrement | L x l x H avec cône: 4,60 m x 1,58 m x 1,54 m |
| | L x l x H avec skip (avec ou sans pelle tractée): 4,90 m x 1,58 m x 2,20 m |
| Performances acoustiques | Niveau sonore directive européenne CE 2000/14 : < 96 dB |

* Distances maximum non cumulables et dépendantes des matériaux utilisés.

** Indications empiriques et dépendantes des matériaux utilisés.