

# Zebra

## Séparateur de pistes cyclables

Séparateur de conception originale et robuste, doté de bandes réfléchissantes disposées de façon aléatoire (voir p. 2) et incrustées afin d'éviter leur usure prématurée. Formes adoucies et points d'ancrage abaissés afin de mieux résister à l'arrachement. Installation en parallèle ou en oblique par rapport à l'axe de la circulation. Disponible en deux hauteurs (9 et 13 cm)

## Plastique recyclé

Plastique PVC recyclé à 100 %

Origine:  
Gaines de câbles électriques et lamelles de stores



## Caractéristiques

- ▶ Meilleure sécurité dans les déplacements à vélo: souple, antidérapant, absorption de chocs.
- ▶ Grande résistance mécanique : matériau de haute qualité (gaine de câble électrique), un design curviligne et trois points d'ancrage au sol.
- ▶ Haute visibilité diurne et nocturne.
- ▶ Installation : en parallèle ou en oblique par rapport à l'axe de circulation.

**Certification:** Distintivo de Garantía de Calidad Ambiental



**Fabriqué à:** Valencia (Espagne)

**Année de mise en production** 2009

**Economie de CO2:**

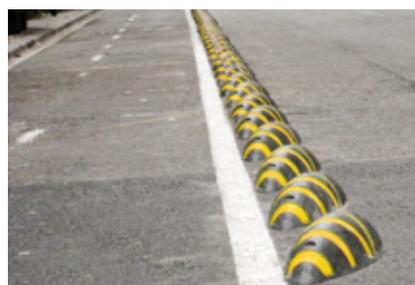
Zebra 9 = 5,7 Kg CO2 eq/unité (soit 31 km parcourus en voiture)

Zebra 13 = 17 Kg de CO2 eq/unité (soit 93 km parcourus en voiture)

## Exemples d'installation



Parallèlement à l'axe de la route



En oblique



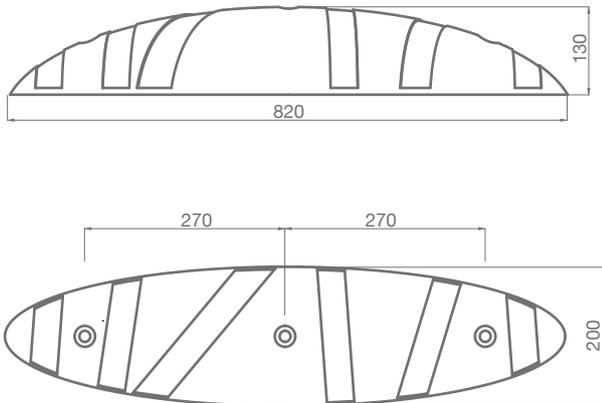
Parallèlement

Sébastien Albizu  
Agent commercial pour la France  
Mobile: +33 760 902 667  
sebastienalbizu@voila.fr

www.zicla.com | info@zicla.com  
Tlfno. +34 93 224 27 31  
Fax. +34 93 221 70 60  
C/ Ramon Turró 100-104, 4<sup>a</sup>-3<sup>a</sup>  
08005, Barcelona

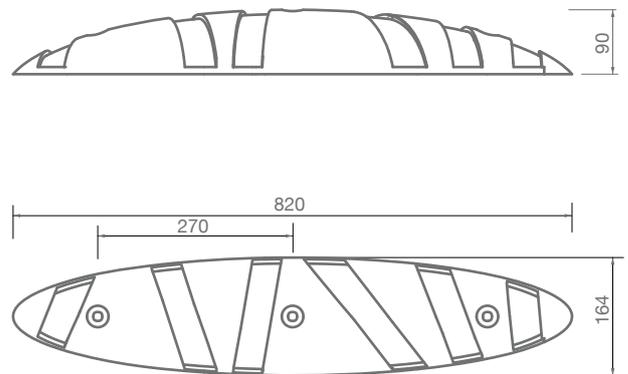
**ZICLA**

# Zebra 13



<b>Poids</b>	9 kg
<b>Longueur</b>	820 mm
<b>Hauteur</b>	130 mm
<b>Largeur</b>	200 mm
<b>Couleur</b>	Noir

# Zebra 9



<b>Poids</b>	4,6 kg
<b>Longueur</b>	820 mm
<b>Hauteur</b>	90 mm
<b>Largeur</b>	164 mm
<b>Couleur</b>	Noir

## Installation

Mise en place	Distance recommandée entre chaque pièce (de centre à centre) en m	
	Minimale	Maximale
Parallèlement	1,5	2,5
Obliquement	1,25	2,5

## Répartition des bandes réfléchissantes

Quatre des six bandes réfléchissantes seulement sont peintes, de façon aléatoire, afin de générer un effet visuel dynamique qui contribue à une meilleure visibilité.

