



Indicateur de choc MAG 2000



Présentation

Le MAG 2000 est un contrôleur de choc spécialement étudié pour les colis de masse importante. Il est particulièrement adapté pour les conditions extérieures: il est étanche, inoxydable, fonctionne de -40°C à $+70^{\circ}\text{C}$, il est inviolable et réutilisable à volonté.

Mode de fonctionnement

Le secret du MAG 2000 est sa simplicité. Deux aimants sont mis en parallèle. Ces deux aimants sont maintenus en place par le champ magnétique, se stabilisant l'un l'autre.

Lorsque l'accélération due au choc provoque une force supérieure à celle du champ magnétique, l'aimant supérieur est projeté hors de sa position et apparaît dans un espace visible à l'intérieur de l'appareil. Le MAG 2000 fournit donc l'angle de l'impact reçu.

Le niveau de déclenchement (mesuré en G) est disponible sur une échelle de 1 à 20 G par tranche de 1G.

Types d'applications

- Contrôle des impacts subis par les wagons dans les centres de triage.
- Contrôle des impacts subis par les containers maritimes, par des matériels de volume important ou pour des masses de plus de 500 Kg.
- Tests de chute sur des emballages impliquant un réarmement des détecteurs

Choix du MAG 2000

L'équipe technique de TILT-IMPORT est à votre disposition pour vous guider dans le choix de la sensibilité à utiliser selon votre application.

A titre d'information, nous vous proposons :

- Pour une application sur conteneur maritime, les valeurs vont de 4 à 6 G selon la taille de conteneur (20 pieds ou 40 pieds) et selon le chargement considéré. Le positionnement se fait sur une partie rigide du conteneur, à un emplacement où les accélérations sont les mieux retransmises, longerons par exemple. Deux MAG 2000 positionnés en perpendiculaire permettent d'enregistrer toutes les accélérations longitudinales, latérales et verticales. (Cf. rapport CNC).
- Pour une application sur wagon, nous avons une grille qui annonce en fonction des vitesses de tamponnement de deux wagons, la sensibilité du MAG 2000 à utiliser. Pour une vitesse de tamponnement de 12 Km/h, on constate le déclenchement d'un 5 G à 50 ms. (Cf. rapport SNCF)
- Enfin, pour une application autre que conteneur ou wagon, telle que le contrôle du transport d'un matériel de volume important, nous vous proposons de consulter la grille ci-après qui vous permettra de choisir la bonne sensibilité en fonction du poids de votre matériel.



TILT-IMPORT : ZI Saint Mathieu - 5, rue des Garennes
F-78550 - HOUDAN

S.A.S au capital de 40 000 Euros

Tél: +33 1 34 87 75 89 | Fax: +33 1 34 87 60 21

contact@tilt-import.eu | www.tilt-import.eu



TILT-IMPORT



Indicateur de choc MAG 2000



Selection du MAG 2000 selon le poids

Afin de sélectionner le MAG 2000 qui accompagnera votre produit, veuillez étudier le tableau ci-dessous.
Sur l'axe horizontal: les poids bruts de votre matériel, et sur l'axe vertical: le nombre de G correspondant à la valeur du MAG 2000.

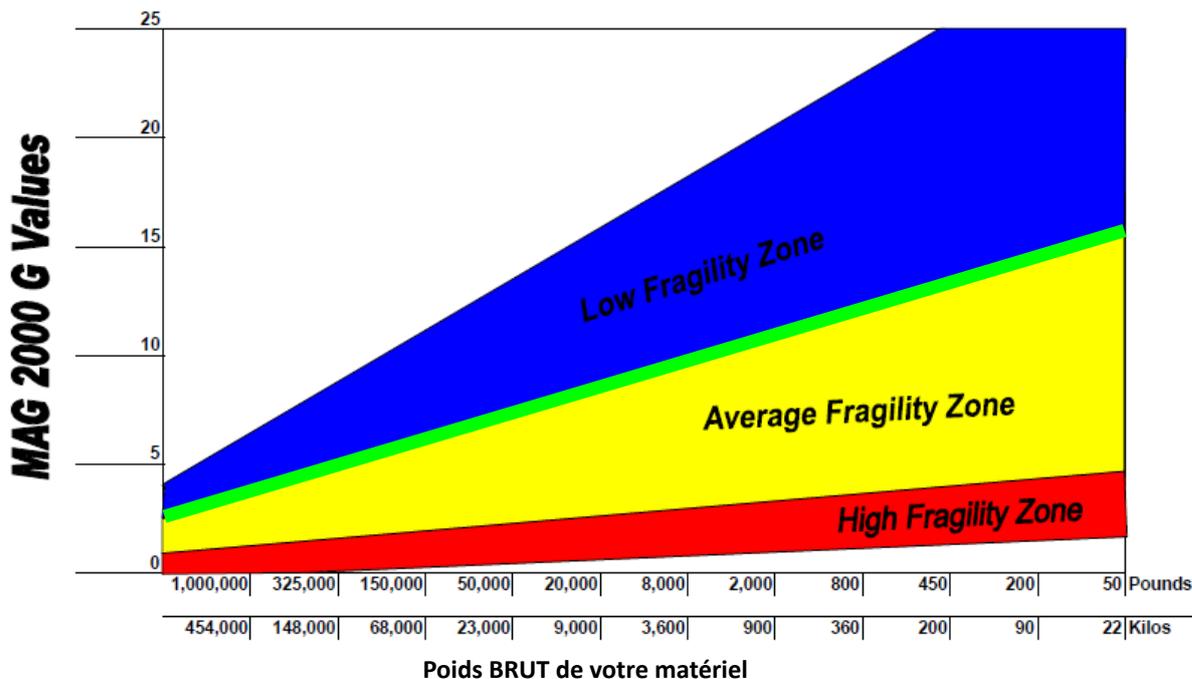
Les trois couleurs correspondent à :

Bleu: Zone de faible fragilité (matériel mécanique)

Jaune: Zone de fragilité moyenne (matériel électronique)

Rouge: Zone de haute fragilité (matériel spatial, nucléaire, ...)

En cas de doute sur la sensibilité à sélectionner, se placer sur la ligne verte à l'intersection entre la zone bleue et jaune



TILT-IMPORT : ZI Saint Mathieu - 5, rue des Garennes
F-78550 - HOUDAN

S.A.S au capital de 40 000 Euros

Tél: +33 1 34 87 75 89 | Fax: +33 1 34 87 60 21
contact@tilt-import.eu | www.tilt-import.eu



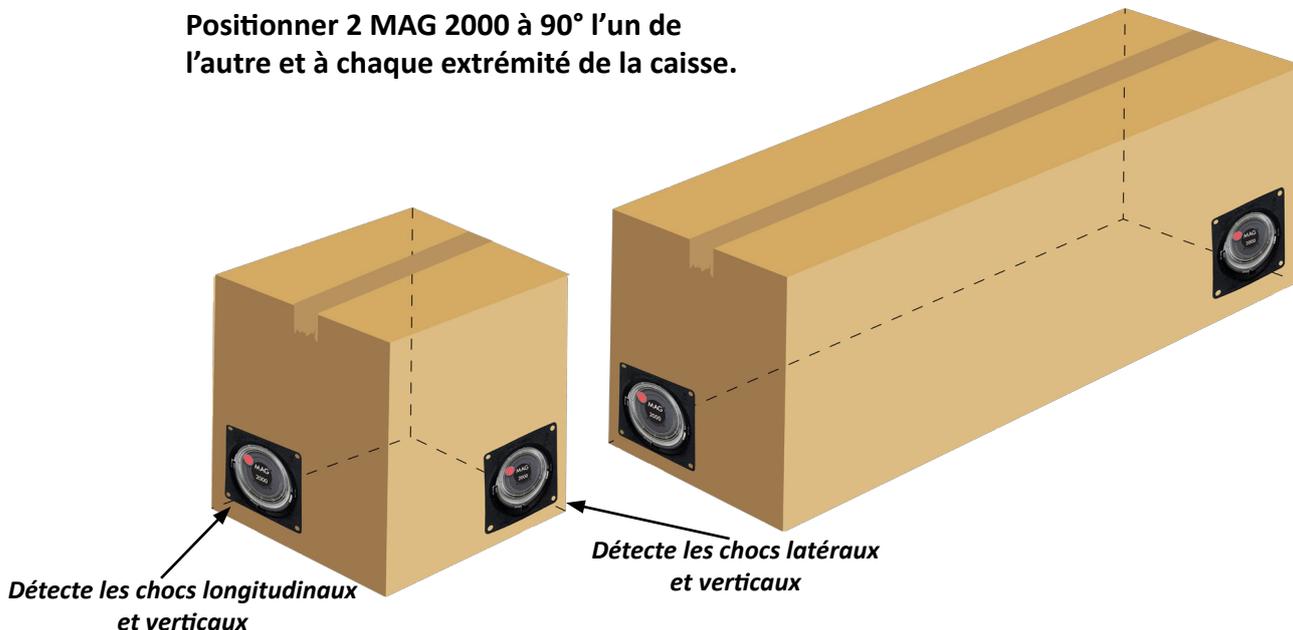
TILT-IMPORT



Indicateur de choc MAG 2000

Comment positionner le MAG 2000 ?

Positionner 2 MAG 2000 à 90° l'un de l'autre et à chaque extrémité de la caisse.



Exemple d'utilisation

Utilisation du MAG 2000 sur un container.

L'indicateur ainsi positionné (un sur la porte et un sur le grand côté) permet de détecter les chocs durant les périodes de manutention du container.



MONITORED SHIPMENT ÜBERWACHUNG CONTRÔLE TRANSPORT CARGA MONITOREADA

IF SHOCKWATCH INDICATOR IS RED
WENN DER INDIKATOR ROT IST
SI LE CHOC-LABEL EST ROUGE
SI EL INDICADOR ESTA ROJO

SHOCKWATCH®

- 1 Do not refuse shipment.**
Verweigern Sie nicht die Annahme.
Ne pas refuser le colis.
No rechace el embarque.
- 2 Note on delivery receipt and inspect for damage.**
Vermerken Sie roten Indikator auf dem Transportschein und überprüfen Sie die Ware sofort auf Schaden.
Indiquer sur le bordereau que le label est déclenché
Vérifiez les dégâts éventuels.
Haga una anotación en el recibo de entrega advirtiéndole que el indicador de impactos se ha activado.
- 3 If damaged, leave in original container and packaging then request immediate inspection from carrier within 3 days of delivery.**
Wenn Schaden aufgetreten sind, lassen Sie alles original verpackt und fordern Sie umgehend Schadensinspektion vom Transporteur.
En cas de dégâts, émettez des réserves circonstanciées par lettre recommandée auprès du transporteur.
Deje todo dentro del contenedor en su empaque original, luego pida inspección inmediata del transportador dentro de los siguientes 3 días a la entrega para determinar si hay daños.

Remove for MAG 2000 use

PLACE SHOCKWATCH LABEL HERE

www.shockwatch.com

This product contains trademarks and registered trademarks of Media Recovery, Inc. in the United States of America. This product contains text and graphics that are individually protected by copyright. ShockWatch is a subsidiary of Media Recovery, Inc.

Etiquette de positionnement
MAG 2000

TILT-IMPORT : ZI Saint Mathieu - 5, rue des Garennes
F-78550 - HOUDAN

S.A.S au capital de 40 000 Euros

Tél: +33 1 34 87 75 89 | Fax: +33 1 34 87 60 21

contact@tilt-import.eu | www.tilt-import.eu



TILT-IMPORT



Indicateur de choc MAG 2000

Réarmement du MAG 2000

Les unités de MAG 2000 peuvent arriver déclenchées, avec l'indicateur rouge visible sous le capot.
Pour réarmer les unités, veuillez suivre cette procédure:

1. Fixez l'unité à l'endroit désiré.
2. Déverrouillez le couvercle en utilisant la « clé » noire et ronde. Placez la clé au-dessus du MAG 2000, avec les 4 petits picots face au couvercle. Insérez ensuite les 4 picots dans les 4 trous du couvercle.
3. Appuyez fermement sur la clé en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
4. Retirez la clé, prenez le couvercle et tournez le dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
5. Retirez le couvercle et remplacez l'aimant rouge au centre (côté rouge vers le haut).
6. Remplacez le couvercle sur l'unité. En exerçant une petite pression, tournez le dans le sens des aiguilles d'une montre aussi loin que possible. Ceci remettra le couvercle en place.



Spécifications techniques

Température de fonctionnement

-40° C à +60° C

Dimensions

60mm x 65mm pour la base
Hauteur: 22mm

Humidité

0 à 99% hors condensation

Résistance aux chocs

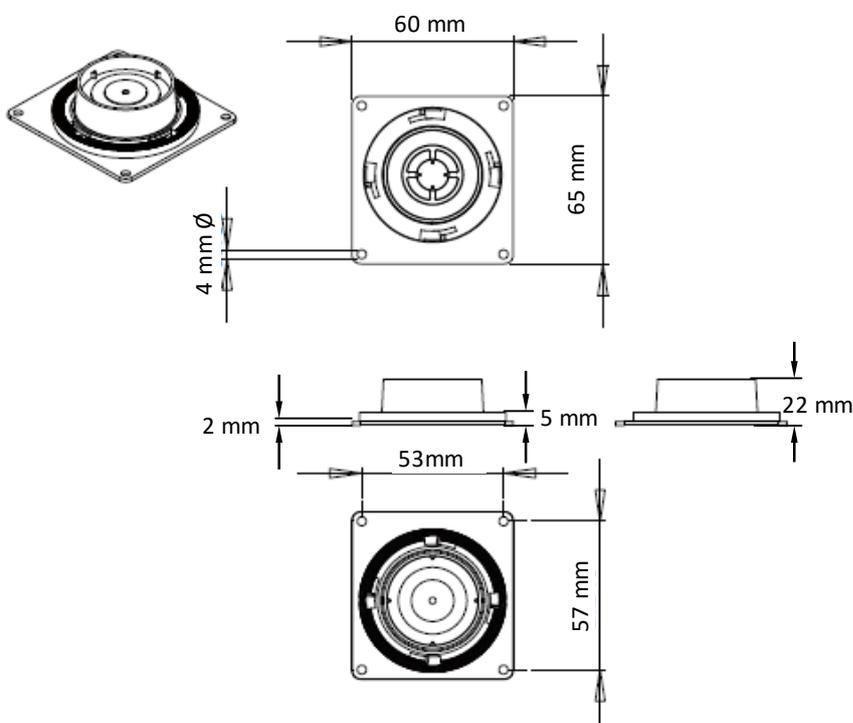
200 G @ 11 ms

Choix de sensibilité

De 1 à 20 G / Fréquence: 0-20 Hz flat

Inviolable, réarmable avec clé de réarmement.

Le joint néoprene est étanche et résistant aux solvants, acides et produits pétrochimiques.



TILT-IMPORT : ZI Saint Mathieu - 5, rue des Garennes
F-78550 - HOUDAN

S.A.S au capital de 40 000 Euros

Tél: +33 1 34 87 75 89 | Fax: +33 1 34 87 60 21

contact@tilt-import.eu | www.tilt-import.eu



TILT-IMPORT