

## PRELEVEUR SUR TRANSFERT PNEUMATIQUE

Type : FT P P1

### Utilisation :

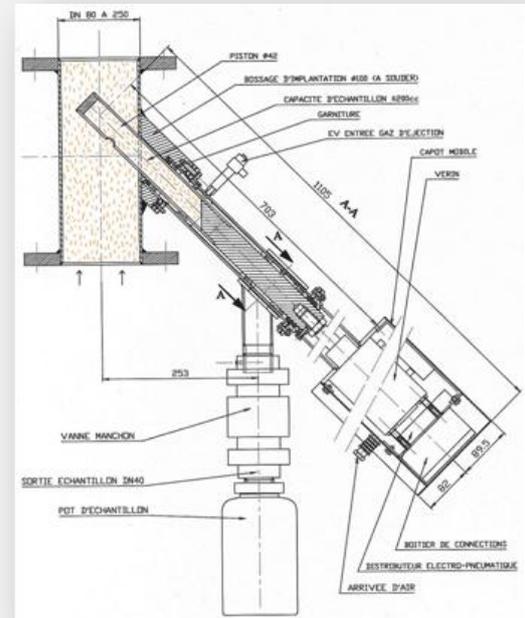
Liquide et liquide chargé sur transfert pneumatique.  
Cet appareil prélève un spécimen du produit transporté en un point de la tuyauterie.  
La fréquence de prélèvement assure une meilleure représentativité.

### Principe :

Au repos le passage du produit est entièrement libre.  
Le prélèvement est réalisé par la pénétration d'un piston ouvert à son extrémité pour capter du produit sur une section déterminée. L'échantillon s'écoule dans le conduit jusqu'à le remplir (volume maxi de l'échantillon). Capacité adaptée aux besoins.  
Le piston rentré, une injection de gaz est prévue au niveau du bossage d'implantation, pour nettoyer le préleveur et propulser l'échantillon si nécessaire.

### Matériel :

L'ensemble préleveur est inoxydable, 304 L ou 316 L à la demande, le piston de prélèvement ainsi que tous les éléments en contact avec le produit à prélever.  
Les garnitures sont en PETP ou PTFE (qualité alimentaire).  
La construction standard est prévue pour des pressions de 2 bars, nous réalisons des adaptations pour pressions supérieures.  
Les mouvements de pénétration et d'extraction du piston sont transmis par un vérin pneumatique / électrique / manuel.  
Une vanne de sécurité (manchon gonflable ou B.S.) est placée en sortie d'échantillon.  
Il est fourni monté sur manchette du DN choisi, ou avec son bossage d'implantation prêt à souder.



### Fonctionnement :

Chaque préleveur est conçu et dimensionné pour répondre au besoin du client.

Nous adaptons le préleveur :

- Aux conditions de transfert,
- Au type de produit,
- Au volume de l'échantillon souhaité à chaque prélèvement.

Le coffret de commande placé à proximité (électro-pneumatique ou pneumatique) :

- Gère les cycles de prélèvement :
  - **en auto**, permet de régler la fréquence de prélèvement si nécessaire avec une tempo, ou d'être esclave d'un système externe.
  - **en manu**, permet d'effectuer des prélèvements au coup par coup,
  - **Sécurité** : signal défaut sur un temps de cycle trop long qui peut être dû à un blocage ou un manque d'énergie.



### Prélèvement "Spécimen" Niveau 2