

**NOUVEAUTE
2018**

TRANSPALETTE ÉLECTRIQUE 1,5 TONNE

PTE15N

3h
d'utilisation
quotidienne conseillée

Le nouveau modèle de transpalette électrique PTE15N "EDGE" est à la pointe de l'innovation. Il est la combinaison parfaite entre la compacité d'un transpalette manuel et l'efficace d'un transpalette électrique. Le tout, alimenté par une batterie lithium-ion.

Les + produit :

- Le timon a été spécialement conçu en mettant l'accent sur l'ergonomie et intègre un écran LCD et un démarrage par code PIN
- Equipé d'un vérin à gaz pour une plus grande souplesse et d'un système de réduction de vitesse paramétrable dans les virages
- Le poids total est seulement de 123 kg avec sa batterie
- Equipé de série d'une batterie lithium-ion 24 V / 20 Ah sans entretien
- Le système BMS intégré (Battery Management System) contrôle tous les paramètres importants de la batterie afin de procurer le meilleur rendement et une durée de vie accrue
 - Matériel équipé de composants haut de gamme : variateur et accélérateur Curtis, technologie Can-Bus



Interrupteur tortue

Mise en service
par code PIN



DERRIÈRE DEVANT

Arrêt homme mort

Papillon marche
AV/AR

Interrupteurs
de levée
et de descente



Indicateur de décharge batterie
Horamètre
Code diagnostic



COULEURS PERSONNALISABLES SUR DEMANDE



Capacité élevée, jusqu'à 1500 kg
Grande capacité de franchissement

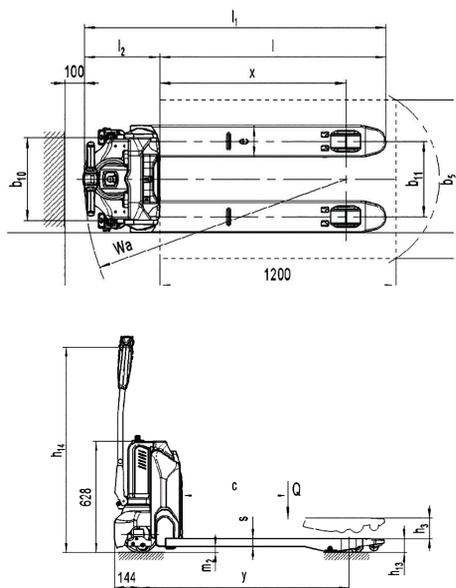


Stabilisateurs
sur amortisseurs

**NOUVEAUTE
2018**

TRANSPALETTE ÉLECTRIQUE 1,5 TONNE

PTE15N



Batterie extrêmement légère
(seulement 4,6 kg)
Différentes capacités en option,
suivant les applications



Galets simples en option

**EXISTE EN PLUSIEURS
DIMENSIONS DE FOURCHES**

Caractéristiques		EDGE	EDGE	EDGE
		PTE15N	PTE15N L	PTE15N 800
Nom commercial		EDGE	EDGE	EDGE
Modèle		PTE15N	PTE15N L	PTE15N 800
Mode de propulsion		Electrique	Electrique	Electrique
Type de conduite		Accompagnant	Accompagnant	Accompagnant
Capacité nominale	Q (kg)	1500	1500	1500
Centre de gravité	C (mm)	600	600	400
Distance du talon de fourche à l'axe de l'essieu	X (mm)	947	947	604
Empattement	y (mm)	1185	1185	943
Poids				
Poids avec batteries	kg	123	126	120
Charge sur essieu avec charge avant / arrière	kg	500 / 1123	600 / 1000	500 / 1123
Charge sur essieu sans charge avant / arrière	kg	96 / 27	99 / 27	96 / 27
Roues, châssis				
Matière des roues		PU / PU	PU / PU	PU / PU
Dimensions roues motrices	mm	Ø 210 x 70	Ø 210 x 70	Ø 210 x 70
Dimension galets avant	mm	Ø 80 x 70 (galet simple = 80 x 93)		
Dimensions roues stabilisatrices	mm	Ø 80 x 30	Ø 80 x 30	Ø 80 x 30
Nombre de roues avant / arrière		1x+2/4	1x+2/4	1x+2/4
Voie avant	b10 (mm)	520	520	520
Voie arrière	b11 (mm)	380	525	380
Levée standard	h3 (mm)	115	115	115
Hauteur du timon en position de marche mini / maxi	h14 (mm)	700 / 1160	700 / 1160	700 / 1160
Hauteur mini des fourches	h13 (mm)	80	80	80
Longueur hors tout	l1 (mm)	1530	1530	1180
Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2 (mm)	380	380	380
Largeur hors tout	b1 (mm)	540	685	540
Dimensions des fourches	s/e/l (mm)	47 / 160 / 1150	47 / 160 / 1150	47 / 160 / 800
Largeur extérieure des fourches	b5 (mm)	540	685	540
Garde au sol	m2 (mm)	33	33	33
Largeur d'allée avec palette 800 x 1200 mm en long	Ast (mm)	2000	2000	1600
Rayon de giration	Wa (mm)	1330	1330	1330
Performances				
Vitesse de translation avec / sans charge	km / h	4,6 / 4,8	4,6 / 4,8	4,6 / 4,8
Vitesse d'élévation avec / sans charge	m / s	0,02 / 0,025	0,02 / 0,025	0,02 / 0,025
Vitesse d'abaissement avec / sans charge	m / s	0,05 / 0,04	0,05 / 0,04	0,05 / 0,04
Pente admissible avec / sans charge	%	4 / 16	4 / 16	4 / 16
Frein de service		Electromagnétique	Electromagnétique	Electromagnétique
Moteur électrique				
Moteur de traction, puissance S2 60 min	kw	0,65	0,65	0,65
Moteur d'élévation, puissance S3 10 %	kw	0,5	0,5	0,5
Batteries selon DIN 43531 / 35 / 36 A, B, C, NON		NO	NO	NO
Tension batteries / capacité nominale K5	V / Ah	24 / 20 (24 / 30 ou 24 / 36 en option)		
Poids batterie	kg	4,6	4,6	4,6
Consommation d'énergie selon cycle VDI	kWh / h	0,18	0,18	0,18
Divers				
Type de transmission		DC - speed control	DC - speed control	DC - speed control
Niveau sonore selon EN 12053, oreille du conducteur	dB (A)	< 69	< 69	< 69